

Defender



Electrical Library
Elektrotechnische Bibliothek
Librairie électrique
Handbuch Elektrik
Libreria Impianto Elettrico
Biblioteca Eléctrica
Livraria Eléctrica





MANUEL DE REFERENCES ELECTRIQUES

LRL 0389FRE

Publié par Land Rover

© Land Rover 2001

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, classée dans un système de données ou transmise sous forme quelconque, électronique, mécanique, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Land Rover.

INTRODUCTION	1-1
AU SUJET DE CE MANUEL	1-1
PRECAUTIONS CONCERNANT L'EQUIPEMENT ELECTRIQUE	1-3
ABREVIATIONS	1-5
COMMENT UTILISER CE DOCUMENT	1-7
DIAGNOSTIC DES PANNES	1-9
CODES DES COULEURS DES FILS	1-10
DETAILS DES FUSIBLES	2-1
BOITE A FUSIBLES SOUS LE SIEGE	2-2
BOITE A FUSIBLES DE L'HABITACLE	2-4
POINTS DE MASSE ET COLLECTEURS	3-1
DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	4-1
ALARME ANTIVOL ET CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL)	4-1
IMMOBILISATION DU MOTEUR	4-7
GLACES	4-11
SIEGES CHAUFFANTS	4-13
PRISE DE DIAGNOSTIC	4-14
DEMARRAGE ET CHARGE - 300 Tdi	4-15
DEMARRAGE ET CHARGE - Td5	4-18
SYSTEME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)	4-21
CLIMATISATION D'AIR - 300 Tdi	4-25
CLIMATISATION D'AIR - Td5	4-28
BLOC DE CHAUFFAGE	4-31
LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE	4-32
PARE-BRISE CHAUFFANT	4-33
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES	4-34
FEUX STOP ET DE REcul	4-37
PHARES, FEUX DE POSITION ET FEUX ARRIERE	4-39
REGLAGE DE NIVEAU DE PHARE	4-44
FEUX ANTIBROUILLARD	4-46
CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE	4-48
LAMPES INTERIEURES - SANS ALARME ANTIVOL	4-51
LAMPES INTERIEURES - ALARME ANTIVOL	4-53
ECLAIRAGE INTERIEUR	4-56
INSTRUMENTS	4-58

Table Des Matières

AVERTISSEURS	4-64
MONTRE	4-65
ALLUME-CIGARES	4-66
PRISES D'ACCESSOIRES	4-67
PRISE DE REMORQUE	4-68
SYSTEME AUDIO	4-69
POMPE A CARBURANT	4-71
AVERTISSEMENT DE VITESSE EXCESSIVE	4-73
CONNECTEURS	5-1
NUMEROS DE REFERENCE DES CONNECTEURS	5-1

AU SUJET DE CE MANUEL

Généralités

Ce document a pour objet de faciliter le diagnostic des pannes électriques et doit être utilisé conjointement avec les schémas électriques. Le document est subdivisé en plusieurs sections, comme suit.

1. **INTRODUCTION** - Celle-ci contient les précautions électriques, une liste des abréviations et des informations générales concernant l'utilisation de ce document.
2. **DETAILS DES FUSIBLES** - Indique les emplacements, la capacité en ampères et les circuits protégés.
3. **POINTS DE MASSE ET COLLECTEURS** - Contient les détails des points de masse et des collecteurs de masse, ainsi qu'une vue en plan du véhicule, pour faciliter la localisation.
4. **DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT** - Explique le fonctionnement de chaque système.
5. **NUMEROS DE REFERENCE DES CIRCUITS** - Fournit une liste des numéros de référence de circuit avec le modèle ou la fonction applicable.
6. **DETAILS DU CONNECTEUR** - Détaille les connecteurs avec photographie d'emplacement, vue de face et tableau des broches de sortie.

REMARQUE : avant d'entreprendre tout contrôle électrique du véhicule, vérifier que les fonctions mécaniques appropriées sont correctes.

Références

Les références aux côtés gauche et droit que l'on rencontrera dans ce document se rapportent au véhicule observé de l'arrière.

Les opérations couvertes par ce manuel ne comprennent pas les essais du véhicule après la réparation. Il est indispensable d'inspecter et de contrôler les travaux après l'achèvement et, si nécessaire, d'entreprendre un essai sur route lorsque les réparations affectent des points touchant à la sécurité.

ATTENTION : avant d'entreprendre toute opération électrique sur un véhicule, TOUJOURS commencer par lire les PRECAUTIONS ELECTRIQUES.

INTRODUCTION

Tension batterie

Test de tension à vide

Avant d'entreprendre tout diagnostic des problèmes électriques, entreprendre un test de tension à vide pour contrôler le bon état de la batterie.

1. Eteindre tout appareil électrique du véhicule.
2. Régler le multimètre numérique pour obtenir une échelle appropriée en courant continu.
3. Brancher les sondes d'essai sur les bornes de la batterie, en prenant soin de respecter la polarité, et noter la tension indiquée.

Une indication de 12,3 V ou plus est acceptable ; recharger toute batterie dont la tension est inférieure à cette valeur.

REMARQUE : si le véhicule a été utilisé au cours d'un intervalle de 8 heures avant le test, éliminer toute charge superficielle de la batterie en allumant les phares pendant environ 30 secondes. Attendre ensuite 60 secondes de plus avant de contrôler la tension à vide.

La tension de la batterie est utilisée comme point de référence pour déterminer si les circuits reçoivent une tension suffisamment élevée pour permettre le fonctionnement correct des composants. Cette tension de référence est un guide uniquement, étant donné que la plupart des circuits électroniques sont conçus pour fonctionner à des tensions très diverses. De plus, il est nécessaire de tenir compte des indications affectées par la chute de tension au travers de certains composants et des fluctuations dues à la longueur des fils.

PRECAUTIONS CONCERNANT L'EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Généralités

Les directives suivantes ont pour objet d'assurer la sécurité de l'opérateur, tout en évitant une détérioration des composants électriques et électroniques du véhicule. Si nécessaire, les précautions spéciales sont détaillées dans les sections appropriées du présent document et l'on devra s'y référer avant d'entreprendre les opérations de réparation.

Equipement - Avant d'entreprendre toute opération de contrôle du véhicule, s'assurer que tout l'équipement d'essai approprié fonctionne correctement et que tous les faisceaux et connexions sont en bon état. Cela concerne particulièrement les connexions ou le cordon secteur.

AVERTISSEMENT : avant d'entreprendre toute opération sur le système d'allumage, inspecter toutes les bornes à haute tension, raccords et équipements de diagnostic pour s'assurer qu'ils sont adéquatement isolés et protégés afin d'éviter tout contact accidentel du corps et minimiser les risques de choc électrique. Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ne devront jamais s'approcher des circuits d'allumage ni de l'équipement de diagnostic.

Polarité - Ne jamais inverser les connexions de la batterie du véhicule et toujours observer une polarité correcte au cours du raccordement de l'équipement d'essai.

Circuits à haute tension - Lors du débranchement de circuits à haute tension en fonction, toujours utiliser une pince isolante et ne jamais placer l'extrémité dénudée d'un fil à haute tension en contact avec d'autres composants ni les ECU en particulier. Comme les bornes de la bobine peuvent produire des pointes de tension très élevées lorsque le moteur tourne, redoubler de prudence au cours des mesures de tension en ces points.

Connecteurs et faisceaux - Le compartiment moteur d'un véhicule est particulièrement hostile aux composants et connecteurs électriques. Toujours s'assurer que ces pièces sont sèches et exemptes d'huile avant de brancher ou de débrancher l'équipement d'essai. Ne jamais débrancher les connecteurs en les forçant à l'aide d'outils ou en tirant le faisceau de fils. Toujours dégager les languettes de blocage avant la dépose et noter l'orientation afin d'assurer une connexion correcte. Prendre soin de replacer toute gaine ou produit de protection, le cas échéant.

Avant de déposer un composant défectueux, consulter les instructions de dépose du manuel de réparation. Prendre soin de couper le contact, de déconnecter la batterie (***voir Débranchement de la batterie***) et de soutenir tout faisceau débranché pour éviter toute tension inutile sur les bornes. Au cours de la repose du composant, ne pas toucher les connexions électriques avec des doigts gras et enfoncer les connecteurs en place jusqu'à ce que les languettes de verrouillage s'engagent à fond.

INTRODUCTION

Débranchement de la batterie

Avant de débrancher la batterie, éteindre tout appareil électrique. Si l'autoradio doit être réparé, prendre soin de désactiver le code de sécurité. Lorsque la batterie est débranchée, certaines données, telles que le code d'autoradio et l'heure, seront effacées.

ATTENTION : pour éviter toute détérioration des composants électriques, TOUJOURS débrancher la batterie avant toute opération sur les systèmes électriques du véhicule. Commencer par débrancher le câble de masse et le rebrancher en dernier. Contrôler que les câbles de batterie soient acheminés correctement et ne risquent pas de s'user par frottement en cours d'utilisation.

Charge de la batterie

Recharger la batterie hors du véhicule et bien ventiler le sommet de celle-ci. Au cours de la charge ou de la décharge et pendant environ quinze minutes par la suite, les batteries dégagent de l'hydrogène gazeux. Ce gaz est déflagrant.

S'assurer que tout local de charge de batterie est bien aéré et prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter les flammes nues et les étincelles.

Disciplines

Couper le contact avant de brancher ou de débrancher tout composant du système électrique car les pointes de tension provoquées par le débranchement des connexions "sous tension" peuvent endommager les composants électriques.

S'assurer que les mains et les surfaces de travail sont propres et exemptes de graisse, limaille, etc, car la graisse attire la poussière et peut provoquer des pertes électriques ou une résistance élevée des contacts.

Lors de la manipulation des circuits imprimés, les traiter comme un disque - les tenir par les bords uniquement ; noter également que certains composants électriques sont très susceptibles à l'électricité statique du corps.

Ne jamais forcer les connecteurs au cours de la pose ou de la dépose et spécialement ceux entre circuits imprimés. Des contacts endommagés provoqueront un court-circuit ou une coupure de circuit.

Avant de commencer le contrôle et à intervalles réguliers au cours du contrôle, toucher une bonne masse (prise d'allume-cigares par exemple) pour décharger l'électricité statique du corps car certains composants électriques y sont particulièrement sensibles.

Graisse pour connecteurs électriques

Certains connecteurs sous le capot et sous la caisse sont protégés contre la corrosion par l'application d'une graisse spéciale pendant la fabrication. Si des connecteurs de ce type doivent être débranchés, réparés ou remplacés, les enduire de cette graisse spéciale, disponible sous le numéro de pièce BAU 5811. Ne pas utiliser de graisse sur les connecteurs qui n'ont pas été graissés à l'origine.

REMARQUE : on devra éviter l'emploi de toute autre graisse car elle pourrait s'introduire dans les relais, les interrupteurs, etc., et contaminer les contacts en entraînant un fonctionnement intermittent ou une panne totale.

ABREVIATIONS

Généralités

A	Ampère
ABS	Système de freinage antiblocage
ac	Courant alternatif
A/C	Climatisation d'air
ATF	Liquide de boîte de vitesses automatique
BUS	Bus de données
CAN	Bus numérique (CAN)
Cav	Alvéole
Cct	Circuit
CCU	Calculateur central
CDL	Condamnation centralisée des portes
CHMSL	3ème feu stop central
Col	Couleur
dc	Courant continu
DCU	Module de commande de diagnostic
EAT	Boîte de vitesses automatique électronique
EBD	Répartition électronique de freinage
ECM	Module de commande du moteur
ECT	Température du liquide de refroidissement
ECU	Module électronique
EKA	Accès d'urgence à clef
ETC	Commande électronique antipatinage
F	Fusible
FL	Connexion fusible
HDC	Contrôle d'adhérence en descente
HRW	Lunette arrière chauffante
HT	Haute tension
ISO	Organisation Internationale de Normalisation (ISO)
LED	Diode électroluminescente
CG	Côté gauche
CAG	Conduite à gauche
MIL	Témoin de défaillance
NAS	Spécifications pour le marché nord-américain
PWM	Modulation de durée d'impulsion
R	Relais
RF	Radiofréquence

INTRODUCTION

CD	Côté droit
CAD	Conduite à droite
SRS	Système de retenue supplémentaire
V	Volt
VIN	Numéro d'identification du véhicule
W	Watt

COMMENT UTILISER CE DOCUMENT

Détails des fusibles

Cette section contient des informations concernant les fonctions et valeurs des fusibles et doit être utilisée avec les schémas de distribution des alimentations pour déterminer quels systèmes utilisent une alimentation commune et pour pouvoir installer des fusibles de valeur correcte.

Points de masse et collecteurs

Contient une vue en plan du véhicule indiquant l'emplacement de tous les points de masse. Les photographies connexes et les informations de détail des connecteurs se trouvent dans la section des connecteurs.

Description et fonctionnement

Présentées dans le même ordre que les schémas électriques du classeur des schémas électriques, chacune des descriptions comprend un résumé des fonctions du système principal et une référence aux couleurs des fils du schéma électrique. Toujours lire cette section avant toute opération sur le circuit, afin de bien comprendre toutes les fonctions du système.

Détails des connecteurs

Cette section est en fait un index de tous les connecteurs électriques du véhicule ainsi que des collecteurs de raccordement et des oeillets. Une page est réservée à chaque connecteur, les informations étant présentées en un format standard. Le numéro du connecteur est indiqué dans l'en-tête de chaque page, pour faciliter toute référence. Les informations au sujet des connecteurs comprennent :

- **Numéro du connecteur** - Le numéro attribué, précédé de "C".
- **Désignation du connecteur** - Découlant généralement du composant auquel il est connecté.
- **Mâle / femelle** - Le cas échéant, indique si les broches du connecteur (PAS le boîtier) sont mâles ou femelles. En règle générale, les connecteurs qui se branchent directement sur un composant comportent des broches femelles.
- **Couleur** - Le cas échéant, la couleur du corps du connecteur est indiquée. La couleur NATURELLE est utilisée pour décrire les connecteurs à finition plastique transparente ou translucide.
- **Indication d'emplacement** - Utilisée conjointement avec la photo pour indiquer la position du connecteur.
- **Photographie** - Montre l'emplacement du connecteur en question. Le plus souvent, la photo indiquera les garnitures à déposer pour pouvoir atteindre le connecteur. Pour plus de commodité, certaines photos identifient plus d'un connecteur.
- **Vue de face** - Un aperçu du corps du connecteur, observé de l'avant, indiquant les numéros des broches (si applicable).
- **Tableau des broches de sortie** - Un tableau en trois colonnes, indiquant la couleur et la position de chaque fil du connecteur :

INTRODUCTION

Cav	Col	Cct
1	GR	TOUS
2	B	TOUS

1. **Cav** : le numéro d'alvéole de la broche du connecteur.
2. **Col** : la couleur du fil relié à la broche du connecteur.
3. **Cct** : identifie le modèle ou la fonction utilisant ce fil. "TOUS" signifie que tous les modèles de la gamme équipés de la fonction ou du système en question sont couverts. Lorsque différents modèles, fonctions ou circuits exigent l'installation de fils d'autres couleurs dans une alvéole, l'alvéole sera spécifiée dans le tableau des broches de sortie.

REMARQUE : toutes les alvéoles ne comportent pas nécessairement un fil.

Exemple - Connecteur à 12 broches

Cav	Col	Cct
2	G	TOUS
4	GW	8
4	GB	10
4	GR	12
5	LGB	TOUS
6	GB	8
6	GW	10
6	GR	12
8	B	TOUS

Si nécessaire, on trouvera un tableau indiquant les numéros de référence des circuits avec une description du modèle ou des fonctions installées ou non au début de la section des connecteurs. Le tableau ci-dessous est un exemple typique.

Circuit	Modèle ou caractéristique
1	3 portes
2	5 portes
3	CAG
4	CAD
5	Véhicules pour le Japon uniquement
6	Véhicules NAS seulement
7	Véhicules pour l'Australie uniquement

DIAGNOSTIC DES PANNES

Généralités

Au cours du diagnostic d'une panne électrique, procéder comme indiqué ci-dessous :

1. Lire la description du circuit couvrant la panne indiquée pour bien comprendre le fonctionnement du circuit.
2. Etudier les schémas de distribution des alimentations, les détails des fusibles et les schémas de distribution des masses et identifier les autres circuits dépendant d'un même fusible ou point de masse. S'assurer que ces circuits fonctionnent correctement.
3. En utilisant les photos de la section des connecteurs, trouver un point du circuit aisément accessible (à peu près à mi-chemin entre l'alimentation et la masse).
4. Contrôler que les détails des bornes de sortie du connecteur sont corrects et qu'on obtient des signaux corrects aux bornes appropriées.
5. A l'aide du feutre fourni (ou de tout autre traceur de type non permanent), cocher les parties du circuit qui ont été vérifiées.
6. Continuer par le point du circuit dont l'accès est le plus aisé et recommencer les opérations ci-dessus.
7. Continuer de cette façon jusqu'à ce que l'anomalie soit détectée, la corriger et vérifier ensuite le fonctionnement correct du circuit.

ATTENTION : ne jamais enfoncer directement une sonde dans la face avant d'un connecteur. Cela peut endommager la borne et provoquer une panne. Toujours sonder l'arrière d'une borne, en prenant soin de ne pas endommager la borne ni les joints, le cas échéant.

Ne jamais pousser la sonde dans l'isolant du fil. Si la section du fil est faible, cela pourrait couper le conducteur. Cela peut également laisser passer de l'humidité dans le fil et entraîner une corrosion.

INTRODUCTION

CODES DES COULEURS DES FILS

Généralités

La liste suivante indique les codes des couleurs des fils utilisés dans les faisceaux du véhicule.

Code	Couleur
B	Noir
G	Vert
K	Rose
LG	Vert clair
N	Brun
O	Orange
P	Violet
R	Rouge
S	Ardoise (gris)
U	Bleu
W	Blanc
Y	Jaune

Introduction

Les fusibles sont montés dans une des deux boîtes à fusibles. Une boîte à fusibles se trouve sous le siège avant droit et l'autre se trouve sous le centre du tableau de bord.

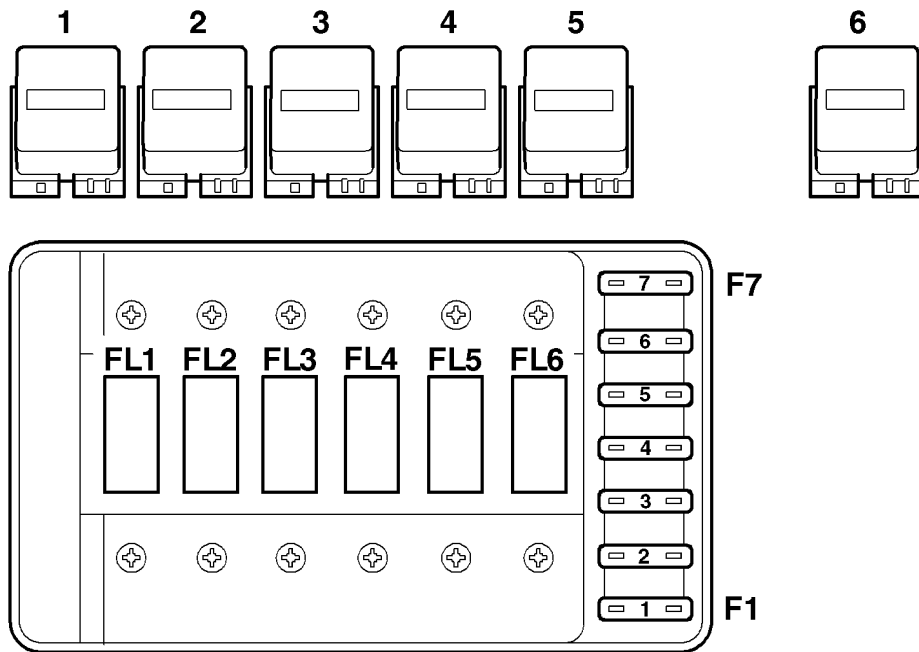
La boîte à fusible sous le siège contient trois types de fusibles :

1. **Fusible du type à lames** - Fusible mâle amovible, de petite taille, utilisé pour protéger les circuits de 5 A à 30 A.
2. **Fusible à boîtier en J** - Fusible femelle amovible, de forme carrée, utilisé pour protéger les circuits de 30 A à 60 A.
3. **Fusible boulonné** - Egalement désigné connexion fusible, et servant à protéger les circuits de 40 A à 250 A.

La boîte à fusibles de l'habitacle contient uniquement des fusibles du type à lames.

DETAILS DES FUSIBLES

BOITE A FUSIBLES SOUS LE SIEGE



M86 5673

1. Relais de climatisation d'air (A/C)
2. Relais de climatisation d'air (A/C)
3. Relais de bougie de préchauffage
4. Relais principal
5. Relais de pompe à carburant
6. Relais de pompe de retour du circuit ABS.

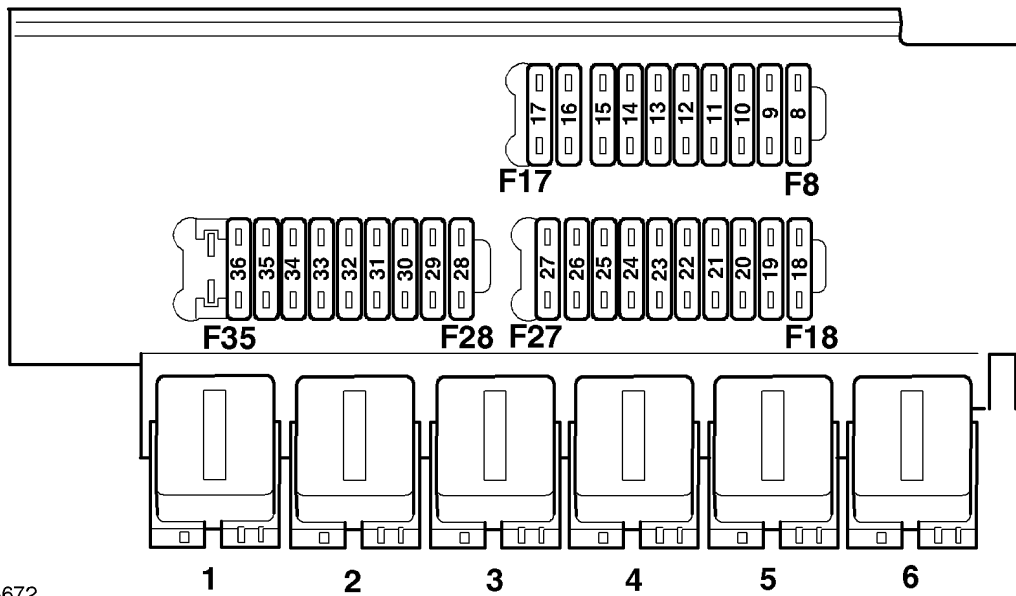
DETAILS DES FUSIBLES

Connexion	Capacité	Véhicule	Fonction
FL1	100 A	Td5	Relais des bougies de préchauffage, connexions fusibles 2, 3 et 4, fusibles 1, 2 et 3 de la boîte à fusibles sous le siège, fusible 36 de la boîte à fusibles de l'habitacle.
FL1	100 A	300 Tdi	Relais des bougies de préchauffage, connexions fusibles 2, 3 et 4, fusibles 1, 2 et 3 de la boîte à fusibles sous le siège.
FL2	60 A	Tous	Fusibles 28, 29, 30, 31 et 32 de la boîte à fusibles de l'habitacle.
FL3	60 A	Tous	Relais d'allumage.
FL4	30 A	Tous	Relais de pompe de retour du circuit ABS.
FL5	60 A	Tous	Contacteur à clef, relais du démarreur.
FL6	30 A	Tous	Interrupteur d'éclairage.

Fusible	Capacité	Véhicule	Fonction
F1	30 A	Td5	ECU D'ABS.
F1	30 A	300 Tdi	Inutilisé.
F2	20 A	Tous	Prise d'accessoires.
F3	30 A	Tous	Commutateur de colonne.
F4	20 A	Td5	Relais de pompe à carburant.
F4	20 A	300 Tdi	Inutilisé.
F5	30 A	Td5	Relais principal, disjoncteur à inertie.
F5	30 A	300 Tdi	Inutilisé.
F6	15 A	Tous	Sirène auto-alimentée (BBUS), relais d'alarme, ECU d'alarme antivol.
F7	20 A	Tous	ECU d'alarme antivol.

DETAILS DES FUSIBLES

BOITE A FUSIBLES DE L'HABITACLE



M86 5672

1. Relais de chauffage de pare-brise
2. Relais de démarreur
3. Relais de chauffage de lunette arrière
4. Relais des phares
5. Relais d'alarme antivol
6. Relais de lève-glace / chauffage de siège.

DETAILS DES FUSIBLES

Fusible	Capacité	Véhicule	Fonction
F8	10 A	Tous	ECU d'alarme antivol, sirène auto-alimentée (BBUS).
F9	15 A	Tous	ECU de temporisation d'essuie-glace.
F10	10 A	Tous	Relais d'essuie-glace arrière.
F11	10 A	Td5	ECU D'ABS.
F11	10 A	300 Tdi	Inutilisé.
F12	10 A	Td5	Module de commande du moteur.
F12	10 A	300 Tdi	Transducteur de vitesse.
F13	10 A	Tous	Contacteur de pédale de frein.
F14	10 A	Tous	Contacteur des feux de recul.
F15	5 A	Tous	Relais des phares, relais d'atténuation des feux de croisement, relais d'embrayage de compresseur de climatisation d'air, relais de ventilateur de refroidissement, interrupteur de chauffage de lunette arrière, groupe d'instruments, relais d'allumage, temporisateur de chauffage de pare-brise, relais de moteur de soufflerie, module de climatisation d'air.
F16	20 A	Tous	Moteur de soufflerie.
F17	5 A	Tous	Autoradio / lecteur de cassettes.
F18	10 A	Tous	Feu de position avant droit.
F19	10 A	130 uniquement	Feu de position avant gauche, feu arrière gauche, groupe d'instruments.
F19	10 A	90 et 110 uniquement	Feu de position avant gauche, prise de remorque, groupe d'instruments.
F20	10 A	Tous	Commutateur de glace avant droite, commutateur de glace avant gauche, allume-cigares, relais d'atténuation des feux de croisement, commutateur de réglage de site des phares, moteur de réglage de site de phare droit, moteur de réglage de site de phare gauche, interrupteur de chauffage de siège droit, interrupteur de chauffage de siège gauche, interrupteur de feu antibrouillard arrière, autoradio / lecteur de cassettes.
F21	10 A	Tous	Interrupteur des feux de détresse.
F22	10 A	Tous	Ampoule de feu de croisement droit.
F23	10 A	Tous	Ampoule de feu de croisement gauche.
F24	10 A	Tous	Ampoule de feu de route droit.

DETAILS DES FUSIBLES

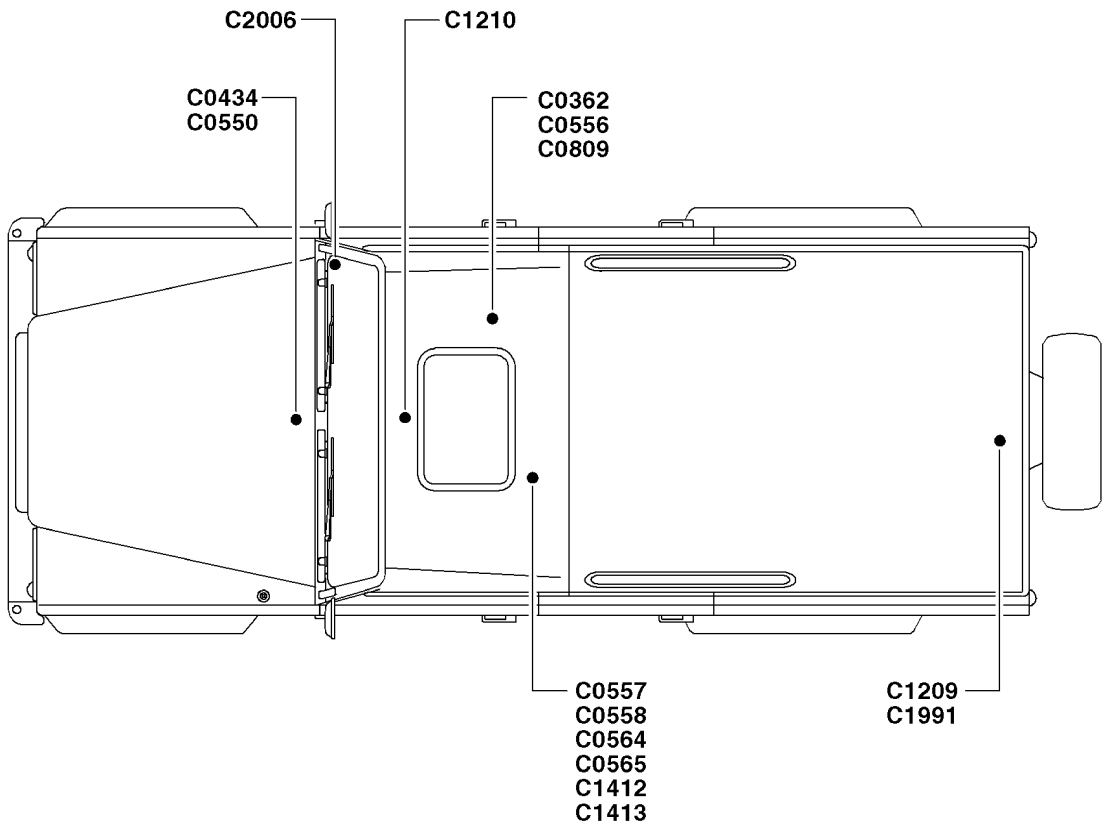
Fusible	Capacité	Véhicule	Fonction
F25	10 A	Tous	Ampoule de feu de route gauche.
F26	10 A	Tous	ECU de feu antibrouillard arrière.
F27	10 A	Tous	Avertisseur droit, avertisseur gauche, commutateur de colonne.
F28	30 A	Tous	Relais de soufflerie.
F29	20 A	Tous	Relais du ventilateur de refroidissement.
F30	10 A	Tous	Autoradio / lecteur de cassettes, prise de diagnostic.
F31	15 A	Tous	Interrupteur des feux de détresse.
F32	20 A	Tous	Relais de chauffage de lunette arrière.
F33	20 A	Td5	Interrupteur de chauffage de siège gauche.
F33	20 A	300 Tdi	Inutilisé.
F34	20 A	Tous	Commutateur de glace avant droite.
F35	20 A	Tous	Commutateur de glace avant gauche.
F36	30 A	Td5	Relais de chauffage de pare-brise.
F36	30 A	300 Tdi	Inutilisé.

POINTS DE MASSE ET COLLECTEURS

Généralités

L'illustration suivante montre la position générale de chaque point de masse et collecteur de masse sur le véhicule. Consulter la section **Connecteurs** pour plus d'informations.

Consulter les **Schémas** pour les détails des composants électriques et des points de masse connexes.



M86 5669

ALARME ANTIVOL ET CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL)

DESCRIPTION

Généralités

Le Defender comporte à présent un système d'alarme antivol amélioré 10AS incorporant une condamnation centralisée des portes (CDL) en plus des protections périmétrique et volumétrique. La fonction d'alarme périmétrique surveille les éléments à charnières du véhicule. Si l'on ouvre une des portes ou le capot alors que l'alarme est armée, l'alarme se déclenchera. La fonction d'alarme volumétrique surveille l'espace de l'habitacle. Si un mouvement est détecté alors que l'alarme est armée, l'alarme se déclenchera.

Pour pouvoir armer les fonctions périmétrique et volumétrique, il est nécessaire de verrouiller le véhicule avec l'émetteur RF.

La condamnation centralisée actionne toute les portes et est commandée par une pression sur le bouton approprié de l'émetteur à radiofréquence.

L'ECU d'alarme antivol réagit également avec le module de commande du moteur (ECM) pour immobiliser le moteur lorsque le système d'alarme est armé. Pour plus de détails concernant l'immobilisation du moteur, consulter la section ***Immobilisation du moteur*** de ce manuel.

 **IMMOBILISATION DU MOTEUR.**

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans les éléments suivants :

- Fusible 6
- Fusible 7
- Connexion fusible 1
- Connexion fusible 5.

Tous se trouvent dans la boîte à fusibles sous le siège.

Le fusible 6 (C0574) alimente constamment les éléments suivants :

- L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0057 sur CAD) par un fil PN
- La sirène auto-alimentée (BBUS) (C0666) par un fil PN puis un fil B
- Le relais d'alarme antivol (C0731) par un fil PN.

Le fusible 7 (C0574) alimente aussi continuellement l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil PN.

La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La tension batterie de la connexion fusible 2 (C0570) est envoyée continuellement dans le fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 30 (C0595) est relié à la diode électroluminescente d'alarme (C1060) du groupe d'instruments par un fil PN puis un fil NU.

La connexion fusible 5 (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 8 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 8 (C0580) alimente l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil WG et la sirène auto-alimentée (BBUS) (C0666) par un fil WG puis B, via le contacteur à clef.

Contacteurs de portes

Pour permettre le fonctionnement de l'alarme périmétrique, l'ECU d'alarme antivol surveille l'état des contacteurs des portes. Les contacteurs des portes sont ouverts lorsque les portes sont fermées. L'ouverture d'une porte provoque la fermeture du contacteur et établit un retour à la masse. L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) est relié aux contacteurs de porte comme suit :

- Au contacteur de porte conducteur (C0266 sur CAG, C2007 sur CAD), par un fil SW
- Au contacteur de porte passager avant (C0265 sur CAG, C0106 sur CAD), par un fil PU
- Au contacteur de porte passager arrière gauche (C0104) (véhicules à 5 portes uniquement), par un fil PU
- Au contacteur de porte passager arrière droite (C0108) (véhicules à 5 portes uniquement), par un fil PU
- Au contacteur de porte du coffre (C0615 sur Station Wagon 90, C1992 sur Station Wagon 110, C1993 sur Hard-Top 90, C1994 sur Hard-Top 110), par un fil PU.

REMARQUE : l'ECU d'alarme antivol ne fait pas de différence entre les portes passager et la porte du coffre.

Contacteur de capot

L'ECU d'alarme antivol surveille également l'état du contacteur du capot en plus de celui des contacteurs des portes. Le contacteur du capot est ouvert lorsque la capot est fermé. Lorsqu'on ouvre le capot, les contacts se ferment et établissent un circuit à la masse.

L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) alimente le contacteur de capot (C1981 sur CAG, C0007 sur CAD) par un fil OU. Le contacteur est relié à la masse par un fil B.

Capteur volumétrique

L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) alimente le capteur volumétrique (C0719 sur châssis-cabine, C0359 sur Station Wagon) par un fil BN. Le capteur volumétrique (C0719 sur châssis-cabine, C0359 sur Station Wagon) est relié à la masse par un fil B. Lorsque l'alarme est armée, le capteur volumétrique (C0719 sur châssis-cabine, C0359 sur Station Wagon) alimente l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil WB. Si le capteur détecte un mouvement dans l'habitacle, il remplace l'alimentation par un signal pulsé. Si l'ECU d'alarme antivol reçoit une impulsion de plus de 50 ms ou trois impulsions en moins de 1 seconde, il déclenchera l'alarme.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Sirène auto-alimentée (BBUS)

Le fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0574) alimente continuellement la sirène auto-alimentée (BBUS) (C0666) par un fil PN puis un fil B. La sirène BBUS (C0666) est mise à la masse par un fil B.

L'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) envoie la tension batterie dans la sirène auto-alimentée (BBUS) (C0666) par un fil OW puis un fil B. Si l'alarme est déclenchée, l'ECU d'alarme antivol interrompt l'alimentation et la remplace par une mise à la masse. L'ECU d'alarme antivol peut contrôler le fonctionnement de la sirène auto-alimentée (BBUS) en pulsant l'alimentation / le retour à la masse. L'ECU d'alarme antivol alimentera de nouveau continuellement la sirène auto-alimentée (BBUS) après environ 4,5 minutes ou si l'on met le contact. La tension du contacteur à clef dans le fusible 8 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) est envoyée dans la sirène auto-alimentée (BBUS) (C0666) par un fil WG puis un fil B.

REMARQUE : la sirène auto-alimentée (BBUS) n'est pas montée dans tous les pays.

Sirène d'alarme

Le fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0574) alimente continuellement le relais d'alarme (C0731) par un fil PN. La mise à la masse de la bobine du relais est contrôlée par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD). L'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) envoie la tension batterie dans la bobine du relais d'alarme (C0731) par un fil OW. Pour placer le relais sous tension, l'ECU d'alarme antivol interrompt l'alimentation et la remplace par une mise à la masse. La tension batterie du fusible 6 peut traverser à présent les contacts fermés du relais (C0731) et passer dans un fil OB vers la sirène d'alarme (C0520). La sirène (C0520) est mise à la masse par un fil B. L'ECU d'alarme antivol peut contrôler le fonctionnement de la sirène en pulsant l'alimentation / le retour à la masse vers le relais d'alarme.

REMARQUE : la sirène d'alarme n'est pas montée dans tous les pays.

Avertisseurs

Le fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0574) alimente continuellement le relais d'alarme (C0731) par un fil PN. La mise à la masse de la bobine du relais est contrôlée par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD). L'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) envoie la tension batterie dans la bobine du relais d'alarme (C0731) par un fil OW. Pour placer le relais sous tension, l'ECU d'alarme antivol interrompt l'alimentation et la remplace par une mise à la masse. La tension batterie du fusible 6 peut traverser à présent les contacts fermés du relais (C0731) et passer dans un fil OR vers le fusible 27 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 27 (C0581) alimente l'avertisseur gauche (C0003) et l'avertisseur droit (C0004) par des fils PB. L'ECU d'alarme antivol contrôle le fonctionnement des avertisseurs en pulsant l'alimentation / le retour à la masse vers le relais d'alarme.

Diode LED d'alarme antivol

La diode électroluminescente d'alarme antivol se trouve dans le groupe d'instruments et est alimentée continuellement par la batterie, via le fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) et un fil PN puis un fil NU. La mise à la masse de la diode électroluminescente (C1060) est contrôlée par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD), via un fil K. Pour éteindre la diode électroluminescente, l'ECU envoie dans le fil K une tension égale à celle de la batterie. Pour allumer la diode électroluminescente, l'ECU interrompt l'alimentation et la remplace par un retour à la masse. L'ECU peut contrôler la séquence de clignotement de la diode électroluminescente en faisant commuter l'alimentation et la mise à la masse.

Feux de détresse

L'ECU d'alarme antivol peut contrôler la cadence de clignotement des feux de détresse. Lorsque l'alarme est armée la première fois, les feux de détresse clignoteront trois fois. Lorsque l'alarme est neutralisée, les feux de détresse clignoteront une fois. Si l'alarme est déclenchée, les feux de détresse clignoteront jusqu'à ce que l'alarme soit neutralisée.

Pour allumer les feux de détresse du côté droit, l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) alimente l'interrupteur des feux de détresse (C0096) par un fil GW. En même temps, l'ECU d'alarme antivol alimente l'interrupteur des feux de détresse (C0096) par un fil GR pour allumer les feux de détresse du côté gauche.

REMARQUE : lorsque l'alarme se déclenche, l'ECU d'alarme antivol fait fonctionner alternativement les feux de détresse et la sirène auto-alimentée (BBUS) ou la sirène d'alarme.

Pour plus de détails concernant les feux de détresse, consulter la section **Clignotants / feux de détresse** de ce manuel.

 **CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE.**

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Moteurs de serrure de porte

Lorsque l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) reçoit un signal de verrouillage valide de l'émetteur RF, il alimente les éléments suivants via des fils K :

- Le moteur de verrouillage de porte conducteur (C0342)
- Le moteur de verrouillage de la porte passager avant (C0327)
- Le moteur de verrouillage de la porte passager arrière droite (C1996)
- Le moteur de verrouillage de la porte passager arrière gauche (C1996)
- Le moteur de verrouillage de porte du coffre (C0617).

REMARQUE : les numéros de connecteur des moteurs des serrures des portes arrière gauche et droite sont les mêmes car ils utilisent le même faisceau.

Le courant traverse les moteurs et retourne dans l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) par des fils O. Lorsque l'ECU d'alarme antivol reçoit un signal de déverrouillage valide de l'émetteur RF, il alimente les moteurs de porte par des fils O. Le courant traverse les moteurs et retourne dans l'ECU d'alarme antivol par des fils K.

Lampes intérieures

L'ECU d'alarme antivol allumera les plafonniers dans les conditions suivantes :

- Si le système d'alarme est neutralisé à l'aide de l'émetteur
- Si une porte ou la porte du coffre est ouverte.

L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) alimente le plafonnier avant (C0355) et le plafonnier arrière (C0356 sur Station Wagon 90, C0357 sur Station Wagon 110) par des fils PW.

Pour plus de détails concernant le fonctionnement de l'éclairage intérieur, consulter la section ***Eclairage intérieur - Alarme antivol*** de ce manuel.

 **LAMPES INTERIEURES - ALARME ANTIVOL.**

Prise de diagnostic

Le système d'alarme antivol peut être interrogé par le TestBook, via la prise de diagnostic. La prise de diagnostic (C0040) est reliée à l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil LG.

IMMOBILISATION DU MOTEUR

DESCRIPTION

Introduction

Le système d'immobilisation a pour fonction d'interdire le démarrage non autorisé du véhicule. Le système est contrôlé conjointement par l'ECU d'alarme antivol et le module de commande du moteur (ECM) sur les véhicules Td5 ou l'ECU d'immobilisation sur les véhicules 300 Tdi. La désimmobilisation est assurée par un transpondeur dans la clef du véhicule, le signal étant lu par la bobine du transpondeur lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans le fusible 7, la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles (C0632) sous le siège. La tension batterie du fusible 7 (C0574) est envoyée continuellement dans l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil PN.

La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La tension batterie de la connexion fusible 2 (C0570) est envoyée continuellement dans le fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 30 (C0595) est relié par un fil PN au témoin d'immobilisation du moteur (C1016).

La connexion fusible 5 (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans des fils W vers le fusible 8 (Td5) ou le fusible 12 (300 Tdi) de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 8 (C0580) alimente l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil WG, via le contacteur à clef. Le fusible 12 (C0580) alimente l'ECU d'immobilisation (C0059) par un fil WG puis un fil B, via le contacteur à clef.

Lorsque le contacteur à clef est placé en position de démarrage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0090 sur CAD) et passe dans un fil WR vers le relais du démarreur (C0151).

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Bobine du transpondeur

La bobine de transpondeur (C1318 sur CAG, C0049 sur CAD) reçoit une alimentation batterie de l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) par un fil OP. L'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) envoie également une alimentation pulsée dans la bobine du transpondeur (C1318 sur CAG, C0049 sur CAD) par un fil OG. La bobine du transpondeur produit un champ magnétique qui excite la bobine de l'émetteur à radiofréquence. L'émetteur à radiofréquence transmet alors un code de désimmobilisation à l'ECU d'alarme antivol.

REMARQUE : la bobine du transpondeur n'est mise sous tension que si le contacteur à clef se trouve en position d'allumage et si le moteur est immobilisé.

ECU d'alarme antivol

Td5

Lorsque l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) reçoit une alimentation du contacteur à clef via le fusible 8 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0508), il transmet un signal numérique codé dans un fil LGS vers le module de commande du moteur (ECM) (C0658). Si le signal codé correspond au signal attendu par l'ECM, ce dernier désimmobilise le moteur. Pour plus de détails concernant le démarrage du moteur, consulter la section **Démarrage et charge - Td5** de ce manuel.

 **DEMARRAGE ET CHARGE - Td5.**

300 Tdi

Lorsque l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) reçoit une alimentation du contacteur à clef via le fusible 8 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0508), il transmet un signal numérique codé dans un fil LGS puis un fil B vers l'ECU d'immobilisation (C0059). Si le signal codé correspond au signal attendu par l'ECU d'immobilisation, ce dernier permettra la mise en marche du moteur. Pour plus de détails concernant le démarrage du moteur, consulter la section **Démarrage et charge - 300 Tdi** de ce manuel.

 **DEMARRAGE ET CHARGE - 300 Tdi.**

Témoin d'immobilisation

Le fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) alimente continuellement le témoin d'immobilisation (C1061) par un fil PN. L'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) alimente également le témoin (C0233) par un fil O. Comme la différence de potentiel aux bornes de l'ampoule est de 0 volts, l'ampoule reste éteinte. Pour allumer la lampe, l'ECU d'alarme antivol interrompt l'alimentation dans le fil O et établit un retour à la masse. L'ECU peut contrôler le clignotement du témoin en interrompant et en rétablissant les circuits d'alimentation et de masse.

Relais de démarreur

La bobine du relais du démarreur (C0151) reçoit une alimentation de "démarrage" du contacteur à clef (C1731 sur CAG, C0090 sur CAD), par un fil WR. Lorsque le véhicule est immobilisé, l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) alimente l'autre côté de la bobine du relais (C0151) par un fil BO. Lorsque l'ECU d'alarme antivol reçoit un signal de désimmobilisation valide, il remplace l'alimentation de la bobine du relais de démarreur dans le fil BO par une mise à la masse. Le relais de démarreur sous tension peut alimenter à présent le démarreur (C0179) par un fil NR (Td5) ou l'ECU d'immobilisation (C0059) par un fil NR puis un fil B (300 Tdi).

Pour plus de détails concernant le démarrage, consulter les sections ***Démarrage et charge - Td5*** ou ***Démarrage et charge - 300 Tdi*** de ce manuel.

 **DEMARRAGE ET CHARGE - Td5.**

 **DEMARRAGE ET CHARGE - 300 Tdi.**

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

ECU d'immobilisation - 300 Tdi uniquement

L'ECU d'immobilisation (C0059) est alimenté par un fil WG puis un fil B du fusible 12 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef, et la mise à la masse est assurée par un fil B.

Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) transmet un signal numérique codé à l'ECU d'immobilisation (C0059) par un fil LGS puis un fil B. Lorsque le contacteur à clef est placé en position de démarrage, l'ECU d'immobilisation (C0059) est alimenté par des fils NR et B du relais du démarreur (C0151). Si le signal codé de l'ECU d'alarme antivol a été accepté, l'ECU d'immobilisation alimentera les éléments suivants par des fils B :

- Le disjoncteur de coupure de carburant (C0198)
- Le démarreur (C0179)
- L'ECU des bougies de préchauffage (C0190).

Prise de diagnostic

Le système d'immobilisation du moteur peut être interrogé par le TestBook, via la prise de diagnostic. La prise de diagnostic (C0040) est reliée à l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil LG.

GLACES

DESCRIPTION

Introduction

Le Defender est équipé à présent de glaces électriques avant, qui peuvent fonctionner lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage. Les commutateurs de lève-glace, du type à contact momentané, sont montés sur la console du tableau de bord.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 3, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 3 (C0571) alimente continuellement le relais d'allumage (C0218) par un fil NR.

La connexion fusible 5 (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente la bobine du relais d'allumage (C0218) par un fil LGP, via le contacteur à clef. La bobine du relais (C0218) est mise à la masse par un fil B.

Glace arrière

Le relais d'allumage sous tension (C0218) alimente le fusible 34 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NS. Le fusible 34 (C0595) est relié au commutateur de glace droite (C0242) par un fil SO.

Fermeture

Lorsque le commutateur est placé en position de fermeture de la glace, le courant le traverse (C0242) et passe dans un fil OR puis un fil R vers le moteur de lève-glace droit (C0326). Le moteur du lève-glace (C0326) est relié à la masse par un fil U puis un fil OU puis un fil B, via le commutateur de lève-glace (C0242). Le moteur du lève-glace peut alors fermer la glace.

Ouverture

Lorsque le commutateur est placé en position d'ouverture de la glace, le courant le traverse (C0242) et passe dans un fil OU puis un fil U vers le moteur de lève-glace droit (C0326). Le moteur de lève-glace (C0326) est relié à la masse par un fil R puis un fil OR puis un fil B, via le commutateur de lève-glace (C0242). Le moteur du lève-glace peut alors ouvrir la glace.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Glace gauche

Le relais d'allumage sous tension (C0218) alimente le fusible 35 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NS. Le fusible 35 (C0595) est relié au commutateur de glace gauche (C0321) par un fil RG.

Fermeture

Lorsque le commutateur est placé en position de fermeture de la glace, le courant le traverse (C0321) et passe dans un fil R vers le moteur de lève-glace gauche (C0326). Le moteur du lève-glace (C0326) est relié à la masse par un fil U puis un fil B, via le commutateur de lève-glace (C0321). Le moteur du lève-glace peut alors fermer la glace.

Ouverture

Lorsque le commutateur est placé en position d'ouverture de la glace, le courant le traverse (C0321) et passe dans un fil U vers le moteur de lève-glace gauche (C0326). Le moteur du lève-glace (C0326) est relié à la masse par un fil R puis un fil B, via le commutateur de lève-glace (C0321). Le moteur du lève-glace peut alors ouvrir la glace.

REMARQUE : les numéros de connecteur des moteurs de lève-glace droit et gauche sont les mêmes car le plan de faisceau est le même.

SIEGES CHAUFFANTS

DESCRIPTION

Introduction

Le Defender est équipé à présent de sièges avant chauffants, qui peuvent fonctionner lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage. Les interrupteurs de chauffage de siège sont du type à deux positions et se trouve sur la console du tableau de bord. Chaque interrupteur contient un témoin à diode électroluminescente.

Les deux éléments chauffants des sièges comportent un contacteur thermostatique. Lorsque la température de l'élément atteint $37 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($98 \pm 3^{\circ}\text{F}$), le thermostat coupe l'alimentation des éléments chauffants de ce siège. Lorsque la température des éléments chauffants descend à $28 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($82 \pm 3^{\circ}\text{F}$), le thermostat se ferme et les éléments se remettent à chauffer.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 3, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 3 (C0571) alimente continuellement le relais d'allumage (C0218) par un fil NR.

La connexion fusible 5 (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente la bobine du relais d'allumage (C0218) par un fil LGP, via le contacteur à clef. La bobine du relais (C0218) est mise à la masse par un fil B. Le relais d'allumage sous tension (C0218) alimente le fusible 33 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NS.

Siège droit

Le fusible 33 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) alimente l'interrupteur de chauffage du siège droit (C0249) par un fil LGW. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de chauffage du siège, le courant traverse ses contacts (C0249) dans un fil UK puis dans un fil U vers l'élément chauffant du siège (C0237). L'élément chauffant (C0237) est mis à la masse par un fil B.

Siège gauche

Le fusible 33 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) alimente l'interrupteur de chauffage du siège gauche (C0250) par un fil LGW. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de chauffage du siège, le courant traverse ses contacts (C0250) dans un fil US puis dans un fil U vers l'élément chauffant du siège (C0237). L'élément chauffant (C0237) est mis à la masse par un fil B.

REMARQUE : les numéros de connecteur des éléments chauffants de siège sont les mêmes parce qu'il utilisent le même faisceau.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

PRISE DE DIAGNOSTIC

DESCRIPTION

Introduction

La prise de diagnostic se trouve sous le centre du tableau de bord. Cela permet de communiquer avec les outils de diagnostic embarqués et d'entreprendre un diagnostic détaillé des pannes. Cette prise se conforme au standard SAE J1962 et permet le raccordement du TestBook, du T4 ou de tout autre outil et logiciel de diagnostic.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 30 (C0595) envoie continuellement une alimentation batterie à la prise de diagnostic (C0040) par un fil P. La prise de diagnostic (C0040) est reliée à la masse par une paire de fils B.

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic (C0040) communique avec les systèmes suivants :

- L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil LG
- L'ECU du système de freinage antiblocage (ABS) (C0504) par un fil K (véhicules Td5 uniquement)
- Le module de commande du moteur (ECM) (C0658) par un fil K (véhicules Td5 uniquement).

DEMARRAGE ET CHARGE - 300 Tdi

DESCRIPTION

Démarrage

Le circuit de démarrage du véhicule comprend un démarreur de 12 V, entraînant le moteur pour lancer la combustion. Le démarreur convertit l'énergie électrique en énergie mécanique. Le circuit électrique du véhicule doit fournir suffisamment de courant pour permettre l'entraînement du moteur.

Charge

Le circuit de charge comprend une batterie et un alternateur. La capacité de la batterie doit être suffisante pour permettre le fonctionnement du démarreur et des différents appareils électriques du véhicule. L'alternateur charge la batterie lorsque le moteur tourne et son débit augmente lorsque le courant consommé augmente.

Le groupe d'instruments contient un témoin de charge, qui s'allume lorsque le débit de l'alternateur est faible ou nul.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La batterie (C0192) alimente également le solénoïde du démarreur (C0823) par un fil R.

La connexion fusible 1 (C0622) alimente continuellement l'ECU des bougies de préchauffage (C0190) par un fil N. La connexion fusible 5 (C0570) alimente constamment le relais du démarreur (C0151) et le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par des fils NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans un fil W vers les fusibles 14 et 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 14 (C0580) alimente l'ECU des bougies de préchauffage (C0190) par un fil LGP puis un fil GY, via le contacteur à clef. Le fusible 15 (C0580) alimente le témoin d'allumage / charge du groupe d'instruments (C0233) par un fil WG, via le contacteur à clef.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Démarrage

ECU de bougie de préchauffage

Lorsque l'ECU des bougies de préchauffage (C0190) est alimenté par le fusible 14 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef, il alimente les éléments suivants :

- La bougie de préchauffage 4 (C1039) par un fil YB
- La bougie de préchauffage 3 (C0478) par un fil YB
- La bougie de préchauffage 2 (C0477) par un fil YB
- La bougie de préchauffage 1 (C0476) par un fil YB
- Le témoin des bougies de préchauffage (C0233), par un fil BY.

Les bougies de préchauffage sont branchées en parallèle et sont toutes reliées à la masse par leurs points de fixation. L'ECU des bougies de préchauffage (C0190) est relié à la masse par un fil B.

Après un intervalle de temps déterminé (ou si le contacteur à clef est placé en position de démarrage), l'ECU des bougies de préchauffage interrompt l'alimentation des bougies de préchauffage. Pour plus de détails, consulter la description du **Relais de démarreur** dans les pages suivantes de cette section.

Témoin de bougie de préchauffage

Le témoin des bougies de préchauffage (C0233) se trouve dans le groupe d'instruments et est alimenté par l'ECU des bougies de préchauffage (C0190), via un fil BY, lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage. Le témoin des bougies de préchauffage (C0230) est relié à la masse par un fil B. Après un intervalle de temps déterminé (ou si le contacteur à clef est placé en position de démarrage), l'ECU des bougies de préchauffage interrompt l'alimentation et éteint le témoin.

Relais de démarreur

Lorsque le contacteur à clef est placé en position de démarrage, le courant le traverse (C1731 sur CAG, C0090 sur CAD) et passe dans un fil WR vers la bobine du relais du démarreur (C0151). La mise à la masse de la bobine du relais de démarreur (C0151) est contrôlée comme suit :

- Sur les véhicules à système d'alarme antivol, le retour à la masse est contrôlé par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD), via un fil BO. Pour plus de détails, consulter la section **Alarme antivol et condamnation centralisée (CDL)** de ce manuel.



ALARME ANTIVOL ET CONdamnATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL).

- Sur les véhicules sans système d'alarme antivol, le retour à la masse se fait directement par un fil B.

Le relais de démarreur sous tension (C0151) alimente l'ECU d'immobilisation (C0059) par un fil NR puis un fil B. Si la désimmobilisation du véhicule est satisfaisante, l'ECU d'immobilisation (C0059) alimente le solénoïde du démarreur (C0179) par un fil B et l'ECU des bougies de préchauffage (C0190) par un fil B puis un fil NR. Lorsque l'ECU des bougies de préchauffage est alimenté par l'ECU d'immobilisation, il interrompt immédiatement l'alimentation des bougies et du témoin des bougies de préchauffage.

Le courant fourni par l'ECU d'immobilisation place le solénoïde du démarreur sous tension. Le solénoïde du démarreur sous tension permet au courant batterie d'alimenter le démarreur par un fil R.

Charge

Alternateur

La batterie (C0192) alimente constamment l'alternateur (C0183) par un fil R et un fil N, via le démarreur (C0178).

Lorsque le moteur démarre, le rotor aimanté tourne dans les enroulements du stator et produit un courant alternatif triphasé dont la tension monte rapidement lorsque la vitesse du rotor augmente. Les diodes inductrices du redresseur transforment le courant alternatif en courant continu. Le courant sortant des diodes inductrices supplémente le courant initial passant dans les enroulements inducteurs. Cela provoque un accroissement du champ magnétique sur le rotor, ce qui entraîne une auto-excitation de l'alternateur. Le courant inducteur augmente avec la vitesse du rotor et augmente ainsi l'intensité et la tension produites jusqu'à ce que l'alternateur soit complètement excité. L'alternateur (C0183) charge la batterie (C0192) en envoyant le courant dans un fil N puis un fil R.

Témoin d'allumage / charge

Le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) alimente le témoin d'allumage / charge (C0233) par un fil WG venant du contacteur à clef. La mise à la masse du témoin (C0233) est contrôlée par l'alternateur (C0185), par un fil NY. Lorsque la tension débitée par l'alternateur correspond à celle de la batterie, le témoin s'éteint et la différence de potentiel aux bornes du témoin est de 0 V.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

DEMARRAGE ET CHARGE - Td5

DESCRIPTION

Démarrage

Le circuit de démarrage du véhicule comprend un démarreur de 12 V, entraînant le moteur pour lancer la combustion. Le démarreur convertit l'énergie électrique en énergie mécanique. Le circuit électrique du véhicule doit fournir suffisamment de courant pour permettre l'entraînement du moteur.

Charge

Le circuit de charge comprend une batterie et un alternateur. La capacité de la batterie doit être suffisante pour permettre le fonctionnement du démarreur et des différents appareils électriques du véhicule. L'alternateur charge la batterie lorsque le moteur tourne et son débit augmente lorsque le courant consommé augmente.

Le groupe d'instruments contient un témoin de charge, qui s'allume lorsque le débit de l'alternateur est faible ou nul.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles du compartiment moteur (C0632). La batterie (C0192) alimente également le solénoïde du démarreur (C0823) par un fil R.

La connexion fusible 1 (C0622) alimente continuellement le relais des bougies de préchauffage (C0215) par un fil N. La connexion fusible 5 (C0570) alimente constamment le relais du démarreur (C0151) et le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par des fils NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans un fil W vers les fusibles 12 et 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 12 (C0580) alimente l'alternateur (C0226) par un fil WG, via le contacteur à clef. Le fusible 15 (C0580) alimente le témoin d'allumage / charge du groupe d'instruments (C0233) par un fil WG, via le contacteur à clef.

Démarrage

Relais de bougie de préchauffage

Le relais principal sous tension (C0063) alimente alors le relais des bougies de préchauffage (C0215) par un fil NO. Le retour à la masse de la bobine du relais des bougies de préchauffage (C0215) est contrôlé par le fil GU venant du module de commande du moteur (ECM) (C0158). L'ECM relie la bobine du relais à la masse pour contrôler le préchauffage et le post-chauffage. Le préchauffage dépend de la tension de la batterie et de la température du liquide de refroidissement du moteur. Le post-chauffage dépend uniquement de la température du liquide de refroidissement du moteur.

Pour plus de détails concernant le fonctionnement des bougies de préchauffage, consulter la section **Systeme de gestion moteur - Td5** du manuel d'atelier.

Le relais de bougie de préchauffage (C0215) sous tension alimente les éléments suivants, via des fils YB puis B :

- La bougie de préchauffage n°1 (C0476)
- La bougie de préchauffage n°2 (C0477)
- La bougie de préchauffage n°3 (C0478)
- La bougie de préchauffage n°4 (C0479).

REMARQUE : le cylindre numéro 5 ne comporte pas de bougie de préchauffage.

Témoin de bougie de préchauffage

Le fonctionnement du témoin des bougies de préchauffage est commandé par l'ECM. L'ECM (C0658) alimente le témoin des bougies de préchauffage (C0233) par un fil BY. Le témoin (C0230) est relié à la masse par un fil B.

Relais de démarreur

Lorsque le contacteur à clef est placé en position de démarrage, le courant le traverse (C1731 sur CAG, C0090 sur CAD) et passe dans un fil WR vers la bobine du relais du démarreur (C0151). La mise à la masse de la bobine du relais du démarreur (C0151) est contrôlée par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD), via un fil BO. Pour plus de détails, consulter la section **Alarme antivol et condamnation centralisée (CDL)** de ce manuel.

 **ALARME ANTIVOL ET CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL).**

Le relais de démarreur sous tension (C0151) alimente le solénoïde du démarreur (C0179) par un fil NR. L'alimentation batterie peut alors traverser les contacts du relais du solénoïde du démarreur et passer dans le démarreur.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Charge

Alternateur

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé dans l'alternateur (C0183) par un fil R puis un fil N, via le démarreur (C0178).

Lorsque le moteur démarre, le rotor aimanté tourne dans les enroulements du stator et produit un courant alternatif triphasé dont la tension monte rapidement lorsque la vitesse du rotor augmente. Les diodes inductrices du redresseur transforment le courant alternatif en courant continu. Le courant sortant des diodes inductrices supplémente le courant initial passant dans les enroulements inducteurs. Cela provoque un accroissement du champ magnétique sur le rotor, ce qui entraîne une auto-excitation de l'alternateur. Le courant inducteur augmente avec la vitesse du rotor et augmente ainsi l'intensité et la tension produites jusqu'à ce que l'alternateur soit complètement excité. L'alternateur (C0183) charge la batterie (C0192) via le démarreur, en envoyant le courant dans un fil N puis un fil R.

Témoin d'allumage / charge

Le fusible 13 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) alimente le témoin d'allumage / charge (C0233) par un fil WG venant du contacteur à clef. La mise à la masse du témoin (C0233) est contrôlée par l'alternateur (C0226), par un fil NY. Lorsque la tension débitée par l'alternateur correspond à celle de la batterie, le témoin s'éteint et la différence de potentiel aux bornes du témoin est de 0 V.

SYSTEME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)

DESCRIPTION

Généralités

Le système de freinage antiblopage (ABS) du Defender commande trois fonctions :

- Système de freinage antiblopage
- Répartition électronique de pression de freinage (EBD)
- Commande antipatinage (TC).

Le système de freinage antiblopage (ABS) est contrôlé par l'ECU d'ABS, situé sous le siège avant droit. L'ECU d'ABS reçoit des informations de vitesse de roue des capteurs de vitesse des roues et surveille la décélération au cours du serrage des freins. Si la décélération de la roue n'est pas entre les limites attendues, l'ECU d'ABS contrôle la pression de freinage de chaque roue via le modulateur ABS. Lorsque la décélération de la roue s'est rétablie entre les limites admises, l'ECU d'ABS permet de nouveau le passage de la pression de freinage dans les roues.

Lorsqu'on met le contact, l'ECU d'ABS entreprend un auto-diagnostic. Lorsque cette opération se termine avec succès, l'ABS sera entièrement opérationnel.

La commande antipatinage (TC) fonctionne de façon similaire. L'ECU d'ABS surveille la vitesse de chaque roue pendant l'accélération. Si une roue tourne plus vite que les autres, cette roue est freinée pour réduire sa vitesse à celle des trois autres roues.

REMARQUE : il est possible de neutraliser la commande antipatinage (TC) en appuyant dix fois sur la pédale de frein en moins de dix secondes, le contact étant mis. La commande antipatinage (TC) sera rétablie lorsqu'on remet le contact après l'avoir coupé.

L'ABS comporte également une fonction de répartition électronique de pression de freinage (EBD). Le système de répartition électronique de freinage (EBD) permet de maintenir un équilibre optimum entre les efforts de freinage sur les roues avant et arrière afin que les roues arrière ne se bloquent pas avant les roues avant.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 4 et le fusible 1, qui se trouvent également dans la boîte à fusibles sous le siège. Le fusible 1 (C0573) alimente constamment l'ECU d'ABS (C0504) par un fil NW. La connexion fusible 4 (C0571) alimente continuellement le relais de pompe du modulateur ABS (C0508) par un fil NW.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 11 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 11 (C0580) alimente l'ECU d'ABS (C0504) par un fil GO, via le contacteur à clef.

Capteurs de vitesse de roue

L'ECU d'ABS reçoit des signaux des capteurs de vitesse de roue à raison de 60 impulsions par tour de roue. Chaque capteur de vitesse de roue est relié à l'ECU d'ABS par une paire de fils torsadés, les deux fils assurant la transmission du signal pulsé vers l'ECU d'ABS. Les capteurs sont reliés à l'ECU d'ABS (C0505) comme suit :

- Le capteur de vitesse de roue avant gauche (C0516) est relié à l'ECU d'ABS par une paire de fils W.
- Le capteur de vitesse de roue avant droite (C0517) est relié à l'ECU d'ABS par une paire de fils G.
- Le capteur de vitesse de roue arrière gauche (C0502) est relié à l'ECU d'ABS par une paire de fils W.
- Le capteur de vitesse de roue arrière droite (C0503) est relié à l'ECU d'ABS par une paire de fils G.

Pompe de modulateur ABS

La pompe du modulateur ABS fait partir du modulateur et elle est commandée par l'ECU d'ABS. La pompe sert à augmenter la pression de freinage. L'ECU d'ABS (C0506) alimente la bobine du relais de pompe du modulateur (C0508) par un fil WO. La bobine du relais (C0508) est mise à la masse par un fil B. Le relais de pompe de modulateur (C0508) sous tension permet au courant batterie de la connexion fusible 4 de la boîte à fusibles sous le siège (C0571) d'alimenter la pompe du modulateur (C1587 sur CAG, C0507 sur CAD) par un fil NR. La pompe est mise à la masse par le fil B.

Le relais de la pompe du modulateur sous tension (C0508) alimente également l'ECU d'ABS (C0504), via un fil NR. Cette alimentation est utilisée par l'ECU d'ABS pour surveiller le fonctionnement de la pompe du modulateur.

ECU d'ABS et modulateur

L'ECU d'ABS (C0506) alimente le modulateur ABS (C1591 sur CAG, C0501 sur CAD), comme suit :

- La soupape de sortie avant gauche du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SW.
- La soupape d'entrée avant gauche du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SR.
- La soupape de sortie avant droite du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SG.
- La soupape d'entrée avant droite du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SU.
- La soupape de sortie arrière gauche du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SY.
- La soupape d'entrée arrière gauche du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SN.
- La soupape de sortie arrière droite du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SP.
- La soupape d'entrée arrière droite du modulateur ABS est commandée par l'ECU d'ABS, via un fil SK.

L'ECU d'ABS (C0504) et le modulateur (C1592 sur CAG, C0500 sur CAD) sont tous deux reliés à la masse pas des fils B.

Le modulateur ABS (C1591 sur CAG, C0501 sur CAD) alimente l'ECU d'ABS (C0506) comme suit :

- Un fil B transmet un signal de surveillance de masse à l'ECU d'ABS.
- Un signal de pédale de frein est transmis dans un fil RB vers l'ECU d'ABS.

Module de commande du moteur

Le module de commande du moteur (ECM) fournit des informations à l'ECU d'ABS pour permettre des performances antipatinage optimales. L'ECM (C0658) est relié à l'ECU d'ABS (C0504), comme suit :

- L'ECM transmet un signal modulé (MID) dans le fil SP vers l'ECU d'ABS. Ce signal donne des informations concernant le couple du moteur, le papillon, le type du moteur et le type de papillon.
- L'ECM envoie un signal à tension pulsée dans le fil YK vers l'ECU d'ABS. Ce signal indique le régime moteur à l'ECU d'ABS. L'ECM fournit deux impulsions de tension par tour moteur à l'ECU d'ABS.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Groupe d'instruments

Témoin ABS

L'ECU d'ABS (C0504) alimente le témoin ABS du groupe d'instruments (C0230) par un fil RS. L'ECU d'ABS allume le témoin dans les conditions suivantes :

- Un contrôle d'ampoule lorsqu'on met le contact. L'ECU d'ABS allume la lampe pendant 0,3 seconde.
- Si la vitesse du véhicule reste inférieure à 7 km/h (4,3 mph) après avoir mis le contact. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h, l'ECU d'ABS éteindra le témoin.
- Si une anomalie a été mémorisée par l'ECU d'ABS.

Témoin TC

L'ECU d'ABS (C0504) alimente le témoin TC du groupe d'instruments (C0230) par un fil YS. L'ECU d'ABS allume la lampe dans les conditions suivantes :

- Un contrôle d'ampoule lorsqu'on met le contact. L'ECU d'ABS allume la lampe pendant 0,3 seconde.
- Pendant un minimum de 2 secondes si la commande antipatinage (TC) est active.
- Si une panne d'antipatinage est détectée par l'ECU d'ABS.

REMARQUE : le témoin d'antipatinage (TC) peut s'allumer également lorsqu'une panne d'ABS est détectée.

Témoin de frein

L'ECU d'ABS (C0504) alimente le témoin de freins du groupe d'instruments (C0230) par un fil BW. L'ECU d'ABS allume la lampe dans les conditions suivantes :

- Un contrôle d'ampoule lorsqu'on met le contact. L'ECU d'ABS allume la lampe pendant 3 secondes.
- Si une panne d'EBD est détectée par l'ECU d'ABS.

Le témoin de frein s'allumera également si le frein à main est serré ou si le niveau de liquide de freins est trop bas. Le contacteur de frein à main (C0091) est relié au témoin de frein à main (C0230) par un fil WY puis un fil BW. Le contacteur de niveau de liquide de freins (C1725 sur CAG, C0026 sur CAD) est relié au témoin de frein (C0230) par un fil BW.

Prise de diagnostic

Le raccordement du TestBook à la prise de diagnostic permet d'interroger l'ECU d'ABS. La prise de diagnostic (C0040) se trouve sur la console centrale et elle est reliée à l'ECU d'ABS (C0504) par un fil K.

CLIMATISATION D'AIR - 300 Tdi

DESCRIPTION

Généralités

Le fonctionnement du système de climatisation d'air monté sur le Defender est indépendant de celui du système normal de chauffage et d'aération. Le système de climatisation d'air est contrôlé par deux commutateurs, situés sur le tableau de bord, du côté conducteur ; un commutateur contrôle la vitesse de la soufflerie et l'autre la température de sortie.

Pour assurer des performances optimales du système de climatisation d'air, placer la commande de soufflerie de chauffage sur "0" et les deux commandes de température et de répartition à fond vers le haut. Le système de climatisation d'air produira alors de l'air refroidi et déshydraté dans les aérateurs inférieurs du tableau de bord.

REMARQUE : le système de climatisation d'air ne fonctionnera que lorsque le moteur tourne.

Pour plus de détails concernant les commandes de climatisation d'air et le fonctionnement en général, consulter la section ***Climatisation d'air*** du manuel du conducteur.

FONCTIONNEMENT

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) alimente constamment le fusible 28 et le fusible 29 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK.

Le fusible 28 (C0595) alimente constamment le relais du moteur de soufflerie (C0153) par un fil NP puis un fil N. Le fusible 29 (C0595) alimente continuellement le relais d'embrayage de compresseur (C1268) et le relais de ventilateur de refroidissement (C0019) par une paire de fils NS.

La connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Le fusible 15 (C0580) alimente les éléments suivants par des fils WG, via le contacteur à clef :

- Le relais du moteur de soufflerie (C0153)
- Le module de climatisation d'air (C1273)
- Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508)
- Le commutateur de température de climatisation d'air (C0275)
- Le relais d'embrayage de compresseur (C1268)
- Le relais du ventilateur de refroidissement (C0019).

Moteur de soufflerie

La bobine du relais du moteur de soufflerie (C0153) est alimentée par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef. La bobine du relais (C0153) est mise à la masse par un fil UB puis un fil B. Le relais de moteur de soufflerie (C0153) sous tension alimente le moteur de soufflerie (C0023) par un fil UW.

Vitesse de soufflerie 1

Lorsque le commutateur de soufflerie se trouve en position 1, le courant traverse les enroulements du moteur de soufflerie (C0023) et passe dans un fil U vers la résistance du moteur de soufflerie (C0425). La résistance du moteur de soufflerie (C0425) est reliée au commutateur de moteur de soufflerie (C1508) par un fil G. Comme le courant doit traverser une forte résistance du moteur de soufflerie, le moteur tourne à vitesse lente. Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Vitesse de soufflerie 2

Lorsque le commutateur de soufflerie se trouve en position 2, le courant traverse les enroulements du moteur de soufflerie (C0023) et passe dans un fil U vers la résistance du moteur de soufflerie (C0425). La résistance du moteur de soufflerie (C0425) est reliée au commutateur du moteur de soufflerie (C1508) par un fil NY. Comme le courant doit traverser une faible résistance du moteur de soufflerie, le moteur tourne à une vitesse plus rapide. Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Vitesse de soufflerie 3

Lorsque le commutateur de soufflerie se trouve en position 3, le courant traverse les enroulements du moteur de soufflerie (C0023) et passe directement dans un fil U vers le commutateur (C1508). Comme la résistance du moteur de soufflerie n'est plus en jeu, le moteur de soufflerie tourne à grande vitesse. Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Régulation de température

Le commutateur de régulation de température indique au module de climatisation d'air la position choisie par l'utilisateur afin de pouvoir contrôler la température de sortie du système. Le commutateur (C0275) est alimenté par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef.

Lorsque le commutateur est placé en position 1, il alimente le module de climatisation d'air (C1273) par un fil UY. Lorsque le commutateur est placé en position 2, il alimente le module de climatisation d'air (C1273) par un fil RW. Lorsque le commutateur est placé en position 3 (refroidissement maximum), il alimente le module de climatisation d'air (C1273) par un fil B.

Le commutateur (C1273) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Capteur de température d'évaporateur

Le capteur de température d'évaporateur permet d'éviter un givrage de l'évaporateur. Le module de climatisation d'air (C1273) alimente le capteur de température (C0134) par un fil K et le signal de retour se fait par un fil UW. Le module de climatisation d'air (C1273) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Embrayage du compresseur

Lorsque la climatisation d'air est demandée, les contacts d'embrayage de compresseur (C0847) se ferment. Cela permet le passage du courant de la bobine du relais d'embrayage de compresseur (C1268) dans un fil WK puis un fil BS vers le capteur de pression (C0279).

Le module de climatisation d'air (C1273) alimente l'autre côté du capteur de pression (C0279) par un fil UG. Si la pression du circuit à haute pression du système de climatisation est entre les limites, le module de climatisation d'air interrompt l'alimentation et la remplace par une mise à la masse. Cela provoque alors la mise sous tension du relais d'embrayage du compresseur.

Le relais d'embrayage de compresseur sous tension (C1268) alimente l'embrayage du compresseur (C0182) par un fil BG. L'embrayage (C0182) est mis à la masse par un fil B.

Ventilateur de condenseur

La bobine du relais du ventilateur de refroidissement (C0019) est alimentée par le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via un fil WG. La mise à la masse de la bobine du relais (C0019) est contrôlée par le commutateur du ventilateur de climatisation d'air (C0848), par un fil BP. Si un refroidissement du condenseur est nécessaire, les contacts se ferment pour établir un retour à la masse via un fil B.

Le relais du ventilateur de refroidissement (C0019) sous tension peut alors alimenter le moteur du ventilateur du condenseur (C0280), par un fil BN. Le moteur électrique (C0280) est relié à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

CLIMATISATION D'AIR - Td5

Description

Généralités

Le fonctionnement du système de climatisation d'air monté sur le Defender est indépendant de celui du système normal de chauffage et d'aération. Le système de climatisation d'air est contrôlé par deux commutateurs, situés sur le tableau de bord, du côté conducteur ; un commutateur contrôle la vitesse de la soufflerie et l'autre la température de sortie.

Pour assurer des performances optimales du système de climatisation d'air, placer la commande de soufflerie de chauffage sur "0" et les deux commandes de température et de répartition à fond vers le haut. Le système de climatisation d'air produira alors de l'air refroidi et déshydraté dans les aérateurs inférieurs du tableau de bord.

REMARQUE : le système de climatisation d'air ne fonctionnera que lorsque le moteur tourne.

Pour plus de détails concernant les commandes de climatisation d'air et le fonctionnement en général, consulter la section **Climatisation d'air** du manuel du conducteur.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) alimente le fusible 28 et le fusible 29 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK.

Le fusible 28 (C0595) alimente constamment le relais du moteur de soufflerie (C0153) par un fil NP puis un fil N. Le fusible 29 (C0595) alimente continuellement le relais d'embrayage de compresseur (C1268 sur CAG, C0689 sur CAD) et le relais de ventilateur de refroidissement (C0019) par une paire de fils NS.

La connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans des fils W vers les fusibles 15 et 12 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

Le fusible 15 (C0580) alimente les éléments suivants par des fils WG, via le contacteur à clef :

- Le relais du moteur de soufflerie (C0153)
- Le module de climatisation d'air (C1273)
- Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508)
- Le commutateur de température de climatisation d'air (C0275).

Le fusible 12 (C0580) alimente le module de commande du moteur (ECM) (C0658) par un fil WG, via le contacteur à clef.

Moteur de soufflerie

La bobine du relais du moteur de soufflerie (C0153) est alimentée par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef. La bobine du relais (C0153) est mise à la masse par un fil UB puis un fil B. Le relais de moteur de soufflerie (C0153) sous tension alimente le moteur de soufflerie (C0023) par un fil UW.

Vitesse de soufflerie 1

Lorsque le commutateur de soufflerie se trouve en position 1, le courant traverse les enroulements du moteur (C0023) et passe dans un fil U vers la résistance du moteur de soufflerie (C0425). La résistance du moteur de soufflerie (C0425) est reliée au commutateur de moteur de soufflerie (C1508) par un fil G. Comme le courant doit traverser une forte résistance du moteur de soufflerie, le moteur tourne à vitesse lente. Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Vitesse de soufflerie 2

Lorsque le commutateur de soufflerie se trouve en position 2, le courant traverse les enroulements du moteur (C0023) et passe dans un fil U vers la résistance du moteur de soufflerie (C0425). La résistance du moteur de soufflerie (C0425) est reliée au commutateur du moteur de soufflerie (C1508) par un fil NY. Comme le courant doit traverser une faible résistance du moteur de soufflerie, le moteur tourne à une vitesse plus rapide. Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Vitesse de soufflerie 3

Lorsque le commutateur de soufflerie se trouve en position 3, le courant traverse les enroulements du moteur (C0023) et passe directement dans un fil U vers le commutateur du moteur de soufflerie (C1508). Comme la résistance du moteur de soufflerie n'est plus en jeu, le moteur de soufflerie tourne à grande vitesse. Le commutateur du moteur de soufflerie (C1508) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Module de commande du moteur

Le module de climatisation d'air (C1273) surveille le fonctionnement du moteur de soufflerie via un fil U. Lorsque le moteur électrique fonctionne, le module de climatisation d'air (C1273) alimente le module de commande du moteur (ECM) (C0658) par un fil WB puis un fil PB.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Régulation de température

Le commutateur de régulation de température indique au module de climatisation d'air la position choisie par l'utilisateur afin de pouvoir contrôler la température de sortie du système. Le commutateur (C0275) est alimenté par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef.

Lorsque le commutateur est placé en position 1, il alimente le module de climatisation d'air (C1273) par un fil UY. Lorsque le commutateur est placé en position 2, il alimente le module de climatisation d'air (C1273) par un fil RW. Lorsque le commutateur est placé en position 3 (refroidissement maximum), il alimente le module de climatisation d'air (C1273) par un fil B.

Le commutateur (C1273) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Capteur de température d'évaporateur

Le capteur de température d'évaporateur permet d'éviter un givrage de l'évaporateur. Le module de climatisation d'air (C1273) alimente le capteur de température (C0134) par un fil K et le signal de retour se fait par un fil UW. Le module de climatisation d'air (C1273) est relié à la masse par un fil UB puis un fil B.

Embrayage du compresseur

Lorsqu'une climatisation d'air est demandée, le module de climatisation d'air (C1273) alimente le module de commande du moteur (ECM) (C0658) par un fil UG puis BS puis YS, via le manocontact (C0279). Si la pression du circuit à haute pression du système de climatisation est entre les limites, l'ECM place le relais d'embrayage du compresseur sous tension.

La bobine du relais d'embrayage de compresseur (C0689) est alimentée par le relais principal sous tension (C0063), via un fil NO. Pour placer le relais d'embrayage de compresseur sous tension, l'ECM (C0658) relie la bobine du relais (C0689) à la masse par un fil BS.

Le relais d'embrayage de compresseur sous tension (C0689) alimente l'embrayage du compresseur (C0182) par un fil BG. L'embrayage du compresseur (C0182) est mis à la masse par un fil B.

Ventilateur de condenseur

La bobine du relais du ventilateur de refroidissement (C0019) est alimentée par un fil NO du relais principal sous tension (C0063). Pour placer le relais du ventilateur de refroidissement sous tension, l'ECM (C0658) relie la bobine du relais (C0019) à la masse par un fil BP. Le relais du ventilateur de refroidissement (C0019) sous tension peut alors alimenter le moteur du ventilateur du condenseur (C0280), par un fil BN. Le moteur électrique (C0280) est relié à la masse par un fil B.

BLOC DE CHAUFFAGE

Description

Généralités

Le chauffage fonctionne lorsque le contacteur à clef se trouve en position I ou II. Le moteur de soufflerie est contrôlé par un commutateur à trois positions, situé sur le tableau de bord, du côté conducteur. Deux commandes à curseur se trouvent également sur le module central du tableau de bord et contrôlent la température de chauffage et sa distribution.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 5 (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0038 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position I, le courant le traverse (C1730 sur CAG, C0099 sur CAD) et passe dans le fil WO vers le fusible 16 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

Moteur de soufflerie

Le fusible 16 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) alimente le moteur de soufflerie (C0023 sur CAG, C0056 sur CAD) par un fil PG. La mise à la masse du moteur est contrôlée par le commutateur de chauffage.

Position 0 du commutateur

Lorsque le commutateur se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser les enroulements du moteur.

Position 1 du commutateur

Lorsque le commutateur se trouve en position 1, le courant traverse le moteur (C0023 sur CAG, C0056 sur CAD) et passe dans un fil GY vers le commutateur (C1508 sur CAG, C0058 sur CAD). Le commutateur (C1508 sur CAG, C0058 sur CAD) est relié à la masse par un fil B. Comme le courant doit traverser également la résistance en ligne du moteur, le moteur tourne à vitesse lente.

Position 2 du commutateur

Lorsque le commutateur se trouve en position 2, le courant traverse le moteur (C0023 sur CAG, C0056 sur CAD) et passe dans un fil GS vers le commutateur (C1508 sur CAG, C0058 sur CAD). Le commutateur (C1508 sur CAG, C0058 sur CAD) est relié à la masse par un fil B. Comme le courant contourne la résistance en ligne du moteur, le moteur tourne à grande vitesse.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE

Description

Généralités

Le chauffage de la lunette arrière (HRW) est commandé par un interrupteur à deux positions sur la console du tableau. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur, un témoin du groupe d'instruments et la diode électroluminescente de l'interrupteur s'allument pour signaler le chauffage de la lunette arrière. Le chauffage de la lunette ne fonctionne que lorsque le contacteur à clef se trouve en position d'allumage.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 32 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 32 (C0595) alimente constamment le relais de chauffage de lunette (C0044) par un fil NO.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 14 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 14 (C0580) alimente l'interrupteur de chauffage de lunette (C0072) par un fil WG, via le contacteur à clef.

LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de chauffage de lunette, le courant peut traverser les contacts (C0072) et le fil WB vers la bobine du relais de chauffage de lunette (C0044). La bobine du relais (C0044) est mise à la masse par un fil B. Le chauffage de lunette (C0044) sous tension alimente l'élément chauffant de lunette (C0381) par un fil WB. L'élément (C0381) est mis à la masse par un fil B.

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de chauffage de lunette, la diode électroluminescente témoin (faisant partie de l'interrupteur) et le témoin du groupe d'instruments (C0233) sont également alimentés par un fil WB. Pour plus de détails concernant le fonctionnement du témoin, consulter la section ***Instruments*** de ce manuel.

 **INSTRUMENTS.**

PARE-BRISE CHAUFFANT

Description

Généralités

Le chauffage du pare-brise est constitué de deux éléments séparés, un à gauche et un à droite. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur, les deux éléments fonctionnent simultanément. Une diode électroluminescente dans l'interrupteur s'allume pour informer que le pare-brise chauffe.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 (C0575) est reliée au fusible 36 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NO. Le fusible 36 (C0595) alimente constamment le relais de chauffage de pare-brise (C0994) par un fil NO.

La connexion fusible 5 est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente le temporisateur de chauffage de pare-brise (C1623) par un fil WG, via le contacteur à clef.

Temporisateur de chauffage de pare-brise

Le temporisateur de chauffage de pare-brise (C1623) surveille l'état de l'interrupteur de chauffage de pare-brise (C0131) en fournissant une alimentation dans un fil KO. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de chauffage de pare-brise, un fil B assure un retour à la masse.

Pour que le temporisateur de chauffage de pare-brise puisse commander le chauffage du pare-brise, il doit également recevoir une alimentation du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle, via le contacteur à clef, et un signal de fonctionnement du moteur par le fil WN du manocontact de pression d'huile (C0187). A la réception de ces deux signaux, le temporisateur de chauffage de pare-brise (C1623) place le relais de chauffage de pare-brise (C0994) sous tension en alimentant la bobine du relais par un fil PY. La bobine du relais (C0994) est mise à la masse par un fil B.

Le relais de chauffage de pare-brise sous tension (C0994) alimente l'élément chauffant de pare-brise (C0247) et la diode électroluminescente de l'interrupteur de chauffage (C0131) par des fils PS. Tous deux sont mis à la masse par des fils B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES

Description

Généralités

Les essuie-glaces avant sont commandés par le commutateur monté sur la colonne de direction. Les essuie-glaces avant permettent deux vitesses, un balayage instantané et un balayage intermittent, contrôlé par un ECU de temporisation de balayage. L'ECU de temporisation d'essuie-glace contrôle également la fonction de lavage / balayage programmé, activée par une pression à l'extrémité du commutateur de lave-glace / essuie-glace.

L'essuie-glace arrière est commandé par un interrupteur à deux positions monté sur le module central du tableau de bord. Le lave-glace arrière est commandé par un interrupteur à pression momentanée séparé, qui est également situé sur le module central du tableau de bord.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans un fil W vers les fusibles 9 et 10 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

Le fusible 9 (C0580) alimente le circuit d'essuie-glace / lave-glace avant par un fil WG. Le fusible 10 (C0580) alimente le circuit d'essuie-glace / lave-glace arrière par un fil WG.

Essuie-glaces avant

Le fusible 9 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) alimente les éléments suivants par des fils WG, via le contacteur à clef :

- Le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD)
- L'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303)
- Le contacteur de repos du moteur d'essuie-glace (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD).

Balayage lent

Lorsque le commutateur de lave-glace / essuie-glace est placé en position de balayage lent, le courant passe du commutateur (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) dans un fil ULG vers le moteur d'essuie-glace (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD). Le courant traverse le moteur (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD) et passe à la masse via un fil B. Comme le courant doit traverser la résistance en ligne du moteur d'essuie-glace, le moteur tourne à basse vitesse.

Balayage rapide

Lorsque le commutateur de lave-glace / essuie-glace est placé en position de balayage rapide, le courant le traverse (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) et passe dans un fil RLG vers le moteur d'essuie-glace (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD). Le courant traverse le moteur (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD) et passe à la masse via un fil B. Le courant contourne la résistance en ligne située dans le moteur d'essuie-glace et permet son fonctionnement à grande vitesse.

Balayage intermittent

Lorsque le commutateur de lave-glace / essuie-glace est placé en position de balayage intermittent, le courant le traverse (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) et passe dans un fil WG vers l'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303). L'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303) renvoie un signal sous forme de tension pulsée dans un fil YLG vers le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD). La tension pulsée du signal traverse le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) et passe dans un fil ULG vers le moteur d'essuie-glace (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD). Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant le balayage intermittent.

Balayage instantané

Lorsque le commutateur de lave-glace / essuie-glace est déplacé vers le haut, contre la pression du ressort (sans dépasser), les essuie-glaces fonctionneront jusqu'à ce que le commutateur soit relâché. Le courant traverse le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) et passe dans un fil RLG vers le moteur d'essuie-glace (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD) pour faire tourner le moteur à grande vitesse jusqu'à ce que le commutateur de lave-glace / essuie-glace soit relâché.

Circuit de retour en position de repos

Le circuit de repos permet aux essuie-glaces de revenir en position de repos après les avoir éteints. Le contacteur de position de repos est intégré au moteur d'essuie-glace (C1593 sur CAG, C0030 sur CAD) et est alimenté par un fil WG du fusible 9 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef.

Le contacteur de position de repos est ouvert lorsque les essuie-glaces se trouvent dans toute position autre que celle de repos. Lorsque les essuie-glaces atteignent la position de repos, les contacts se ferment et permettent le passage de l'alimentation du fusible 9 de la boîte à fusibles de l'habitacle, via le contacteur à clef, dans un fil NLG vers l'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303). L'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303) alimente alors le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) par un fil YLG. Les essuie-glaces continuent de fonctionner à vitesse lente (comme décrit précédemment à la section de balayage lent) jusqu'à ce qu'ils atteignent la position de repos. Le contacteur de position de repos revient alors en position d'ouverture et interrompt l'alimentation de l'ECU de temporisation d'essuie-glace.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Balayage programmé

Une pression sur l'extrémité de la manette d'essuie-glace / lave-glace provoque le début de la séquence de lavage / balayage programmé. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur, le courant traverse (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) et passe dans un fil LGB vers la pompe de lave-glace (C0008). La pompe (C0008) est mise à la masse par un fil B.

Lorsqu'on appuie sur le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD), le courant passe dans un fil LGB vers l'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303). L'ECU de temporisation d'essuie-glace (C0303) alimentera à présent le commutateur de lave-glace / essuie-glace (C1740 sur CAG, C0278 sur CAD) par un fil YLG pour faire fonctionner les essuie-glaces à vitesse lente (comme décrit précédemment à la section de balayage lent). Lorsque le contacteur de lave-glace est relâché, l'ECU de temporisation fera fonctionner les essuie-glaces pour entreprendre trois balayages de plus.

Essuie-glace arrière

Le fusible 10 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) alimente les éléments suivants par des fils WG :

- Le contacteur de repos du moteur d'essuie-glace arrière (C1105)
- Le relais d'essuie-glace arrière (C0124)
- L'interrupteur de lave-glace arrière (C0073).

Le retour à la masse de la bobine du relais d'essuie-glace arrière (C0124) est contrôlé par le fil BG de l'interrupteur d'essuie-glace (C0079). Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur, le courant traverse ses contacts fermés et retourne à la masse par un fil B. Le relais d'essuie-glace arrière (C0124) sous tension alimente le moteur d'essuie-glace (C0388) par un fil RLG. Le courant traverse le moteur d'essuie-glace (C0388) et retourne à la masse par un fil B.

Circuit de retour en position de repos

Le circuit de repos permet à l'essuie-glace arrière de revenir en position de repos après avoir éteint l'essuie-glace. Le contacteur de position de repos est intégré au moteur d'essuie-glace (C1105) et est alimenté par un fil WG du fusible 10 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

Le contacteur de position de repos est ouvert lorsque l'essuie-glace se trouve dans toute position autre que celle de repos. Lorsque l'essuie-glace atteint sa position de repos, les contacts se ferment et permettent le passage de l'alimentation du fusible 10 de la boîte à fusibles de l'habitacle, via le contacteur à clef, dans un fil NLG vers le relais d'essuie-glace (C0124). Le relais hors tension (C0124) alimente alors le moteur d'essuie-glace (C0388) par un fil RLG. L'essuie-glace continue de fonctionner jusqu'à ce qu'il atteigne sa position de repos. Le contacteur de position de repos revient alors en position d'ouverture et interrompt l'alimentation du relais d'essuie-glace.

FEUX STOP ET DE REcul

Description

Généralités

Les feux stop s'allument lorsqu'on appuie sur la pédale de frein alors que le contacteur à clef se trouve en position II. Les feux de recul s'allument lorsque le contacteur à clef se trouve en position II et que le levier sélecteur de vitesses se trouve en position de marche arrière.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans un fil W vers les fusibles 13 et 14 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

Feux stop

Le fusible 13 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) alimente le contacteur de stop (C1038 sur CAG, C0075 sur CAD) par un fil GO, via le contacteur à clef. Le contacteur de pédale de frein est du type normalement ouvert. Lorsqu'on appuie sur la pédale de frein, les contacts se ferment et permettent le passage du courant du contacteur (C1727 sur CAG, C0029 sur CAD) dans des fils GP vers :

Defender 90 et 110

- Le feu stop gauche (C0121)
- Le feu stop droit (C0125)
- Le troisième feu stop (CHMSL) (C0832)
- La prise de remorque (C0499).

Defender 130

- Le feu stop gauche (C0490)
- Le feu stop droit (C0489)
- La prise de remorque (C0499).

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

Véhicules Td5 uniquement

Lorsqu'on appuie sur la pédale de frein, le courant passe également dans un fil GP vers le module de commande du moteur (ECM) (C0658). L'ECM utilise ce signal pour contrôler partiellement les exigences d'alimentation du moteur.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Feux de recul

La tension du contacteur à clef dans le fusible 14 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) est envoyée dans le contacteur des feux de recul (C0167) par un fil LGP puis un fil GY. Le contacteur des feux de recul est du type normalement ouvert. Lorsqu'on engage la marche arrière, les contacts se ferment et permettent le passage du courant au travers des contacts (C0167) vers les éléments suivants :

Defender 90 et 110

- Le feu de recul gauche (C0472 sur CAG, C2122 sur CAD) par un fil GN puis un fil W
- La prise de remorque (C0942), par un fil GN.

Defender 130

- Le feu de recul gauche (C2121), par un fil GN puis un fil W.
- La prise de remorque (C0942), par un fil GN.

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

PHARES, FEUX DE POSITION ET FEUX ARRIERE

Description

Généralités

Les phares, les feux de position et les feux arrière sont commandés par le commutateur d'éclairage de la colonne de direction. Le commutateur d'éclairage peut se placer dans deux positions. La position I allume les feux arrière, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux de position avant. La position II allume également les phares. Lorsque les phares sont allumés, le commutateur de colonne peut être utilisé pour inverser les feux de route et de croisement. Pour obtenir un appel de phares, quelle que soit la position du commutateur d'éclairage, tirer le commutateur de colonne vers soi.

Fonctionnement

Td5

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil R dans la connexion fusible 1, la connexion fusible 5 et la connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec le fusible 3, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La tension batterie du fusible 3 (C0572) est envoyée continuellement dans le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil NP.

La tension batterie de la connexion fusible 6 (C0571) passe constamment dans le commutateur d'éclairage (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) par un fil NU et dans la résistance d'atténuation des feux de croisement (C0014) sur un fil NU puis un fil NW.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente le relais des phares (C0282) et le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048) par des fils WG, via le contacteur à clef.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Feux de position

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil R vers les fusibles 18, 19 et 20 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 18 (C0581) alimente les éléments suivants par des fils RO :

- Le feu de position avant droit (C0537)
- Le feu arrière droit (C0125 sur véhicules 90 et 110, C0489 sur véhicules 130)
- La prise de remorque (C0499)

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

Le fusible 19 (C0581) alimente les éléments suivants par des fils RB :

- Le feu de position avant gauche (C0538)
- Le feu arrière gauche (C0121 sur véhicules 90 et 110, C0490 sur véhicules 130)
- L'éclairage de la plaque d'immatriculation (C0138 sur véhicules 90 et 110, C0140 sur véhicules 130)
- La prise de remorque (C0499)
- Le témoin des feux de position (C0233) situé dans le groupe d'instruments.

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

Le fusible 20 (C0581) alimente le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048) par un fil RO.

Atténuation des feux de croisement

Le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048) est alimenté par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef. Le commutateur d'éclairage se trouvant en position des feux de position, le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048) est relié à la masse par un fil B.

La connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0571) est envoyée continuellement dans la résistance d'atténuation des feux de croisement (C0014) par un fil NU puis un fil NW. La résistance d'atténuation des feux de croisement (C0014) envoie une tension réduite dans un fil NG vers le relais d'atténuation (C0048). Le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048) alimente les fusibles 22 et 23 de la boîte à fusibles de l'habitacle par un fil UR.

Le fusible 22 (C0581) fournit une alimentation réduite à l'ampoule du feu de croisement droit (C0011) par un fil UB. Le fusible 23 (C0581) fournit une alimentation réduite à l'ampoule du feu de croisement gauche (C0009) par un fil UK. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Phares

La bobine du relais des phares (C0282) est alimentée par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef. La bobine du relais (C0282) est mise à la masse par un fil B. Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des phares, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil U vers les contacts du relais des phares (C0282). Le relais de phare (C0282) sous tension alimente le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048) par des fils U.

REMARQUE : *l'alimentation du fil U place le relais d'atténuation des feux de croisement hors tension.*

Lorsque le commutateur de colonne est placé en position des feux de croisement, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans un fil UR vers le relais d'atténuation des feux de croisement (C0048). Le courant traverse les contacts du relais d'atténuation des feux de croisement et passe dans un fil UR vers les fusibles 22 et 23 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581).

Le fusible 22 (C0581) alimente l'ampoule du feu de croisement droit (C0011) par des fils UB. Le fusible 23 (C0581) alimente l'ampoule du feu de croisement gauche (C0009) par un fil UK. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Lorsque le commutateur de colonne est placé en position des feux de route, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans un fil UW vers les fusibles 24 et 25 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 24 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route droit (C0011) par un fil UO. Le fusible 25 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route gauche (C0009) par un fil US. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Lorsque le commutateur de colonne est placé en position des feux de route, il alimente également le témoin des feux de route du groupe d'instruments (C0233). Le témoin (C0230) est relié à la masse par un fil B.

Appel de phares

Le fusible 3 de la boîte à fusibles sous le siège (C0572) alimente constamment le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil NP. Lorsque le commutateur de colonne est déplacé vers l'avant, contre la pression du ressort, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans un fil UW vers les fusibles 24 et 25 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 24 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route droit (C0011) par un fil UO. Le fusible 25 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route gauche (C0009) par un fil US. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Lorsque le commutateur de colonne est déplacé vers l'avant, contre la pression du ressort, il alimente également le témoin des feux de route du groupe d'instruments (C0233). Le témoin (C0230) est relié à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

300 Tdi

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1, la connexion fusible 5 et la connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec le fusible 3, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La tension batterie du fusible 3 (C0572) est envoyée continuellement dans le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil NP.

La connexion fusible 6 (C0571) alimente continuellement le commutateur d'éclairage (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) par un fil NU.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0094 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente la bobine du relais des phares (C0282) par un fil WG, via le contacteur à clef. La bobine du relais des phares (C0282) est reliée à la masse par un fil B.

Feux de position

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil R vers les fusibles 18 et 19 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 18 (C0581) alimente les éléments suivants par des fils RO :

- Le feu de position avant droit (C0537)
- Le feu arrière droit (C0125 sur véhicules 90 et 110, C0489 sur véhicules 130)
- La prise de remorque (C0499).

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

Le fusible 19 (C0581) alimente les éléments suivants par des fils RB :

- Le feu de position avant gauche (C0538)
- Le feu arrière gauche (C0121 sur véhicules 90 et 110, C0490 sur véhicules 130)
- L'éclairage de la plaque d'immatriculation (C0138 sur véhicules 90 et 110, C0140 sur véhicules 130)
- La prise de remorque (C0499)
- Le témoin des feux de position (C0233) situé dans le groupe d'instruments.

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

Phares

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des phares, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil U vers le relais des phares sous tension (C0282). Le relais de phare (C0282) alimente le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil U.

Lorsque le commutateur de colonne est placé en position des feux de croisement, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans un fil UR vers les fusibles 22 et 23 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581).

Le fusible 22 (C0581) alimente l'ampoule du feu de croisement droit (C0011) par des fils UB. Le fusible 23 (C0581) alimente l'ampoule du feu de croisement gauche (C0009) par un fil UK. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Lorsque le commutateur de colonne est placé en position des feux de route, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans un fil UW vers les fusibles 24 et 25 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 24 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route droit (C0011) par un fil UO. Le fusible 25 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route gauche (C0009) par un fil US. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Lorsque le commutateur de colonne est placé en position des feux de route, il alimente également le témoin des feux de route du groupe d'instruments (C0233). Le témoin (C0230) est relié à la masse par un fil B.

Appel de phares

Le fusible 3 de la boîte à fusibles sous le siège (C0572) alimente constamment le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil NP. Lorsque le commutateur de colonne est déplacé vers l'avant, contre la pression du ressort, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans un fil UW vers les fusibles 24 et 25 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 24 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route droit (C0011) par un fil UO. Le fusible 25 (C0581) alimente l'ampoule du feu de route gauche (C0009) par un fil US. Les deux ampoules sont reliées à la masse par des fils B.

Lorsque le commutateur de colonne est déplacé vers l'avant, contre la pression du ressort, il alimente également le témoin des feux de route du groupe d'instruments (C0233). Le témoin (C0230) est relié à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

REGLAGE DE NIVEAU DE PHARE

Description

Généralités

La fonction de réglage de site des phares est contrôlée par le commutateur à quatre positions du module central du tableau de bord. Régler le site des phares dans les conditions suivantes :

- 0 - Conducteur seul ou avec un passager assis à l'avant (sans bagages)
- 1 - Conducteur et trois passagers (sans bagages)
- 2 - Conducteur, trois passagers et coffre à bagages rempli
- 3 - Conducteur seul et coffre à bagages rempli.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 6 (C0571) est reliée au contacteur à clef (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) par un fil NU.

Commutateur de réglage de niveau des phares

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position ou des phares, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil R vers le fusible 20 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 20 (C0581) alimente le commutateur de réglage de niveau des phares (C0093) par un fil RO. Le commutateur (C0093) est mis à la masse par un fil B.

Le commutateur de niveau des phares permet quatre positions de réglage. Dans chacune des quatre positions du commutateur, les contacts sont reliés à des résistances différentes pour obtenir une des quatre tensions de sortie.

Moteur de réglage de niveau du phare droit

Le fusible 20 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581) alimente le moteur droit (C0070) par un fil RO. Le commutateur de réglage de site des phares (C0093) alimente le moteur droit (C0070) par un fil UY. Après avoir comparé la tension fournie par le fusible 20 à la tension du commutateur, le moteur électrique déplace le phare dans la position nécessaire. Le moteur électrique (C0070) est relié à la masse par un fil B.

Moteur de réglage de niveau du phare gauche

Le fusible 20 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581) alimente le moteur gauche (C0071) par un fil RO. Le commutateur de réglage de site des phares (C0093) alimente le moteur gauche (C0070) par un fil UY. Après avoir comparé la tension fournie par le fusible 20 à la tension du commutateur, le moteur électrique déplace le phare dans la position nécessaire. Le moteur électrique (C0071) est relié à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

FEUX ANTIBROUILLARD

Description

Généralités

Les feux antibrouillard arrière ne fonctionnent que lorsque les phares sont allumés et que le contacteur à clef se trouve en position II. L'interrupteur à pression momentanée est monté sur la console du tableau de bord et contient une diode électroluminescente. Les feux antibrouillard arrière s'éteignent automatiquement lorsqu'on coupe le contact.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 5 et la connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 6 (C0571) alimente continuellement le commutateur d'éclairage (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) par un fil NU.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente la bobine du relais des phares (C0282) par un fil WG, via le contacteur à clef. La bobine du relais (C0282) est mise à la masse par un fil B.

Feux antibrouillard

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des phares, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil BU vers le relais des phares (C0282). Le courant traverse les contacts fermés du relais (C0282) et passe dans un fil U vers le fusible 26 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 26 (C0581) alimente l'ECU des feux antibrouillard (C1724 sur CAG, C0543 sur CAD) par un fil UP. L'ECU de feu antibrouillard (C1724 sur CAG, C0543 sur CAD) est relié à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ECU de feu antibrouillard (C1724 sur CAG, C0543 sur CAD) est alimenté par le fusible 26, il alimente l'interrupteur de feu antibrouillard (C0064 sur CAG, C1741 sur CAD) par un fil BS. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de feu antibrouillard, les contacts se ferment et une mise à la masse momentanée est établie par un fil B. Lorsqu'il détecte cette mise à la masse, l'ECU de feu antibrouillard (C1724 sur CAG, C0543 sur CAD) alimente les éléments suivants par des fils RY :

- La diode électroluminescente témoin (C0064) de l'interrupteur de feu antibrouillard
- Le témoin (C0233, situé dans le groupe d'instruments)
- Le feu antibrouillard arrière (C0512 sur CAG, C2119 sur CAD) - Véhicules 90 et 110 uniquement
- Le feu antibrouillard arrière (C0515 sur CAG, C2120 sur CAD) - Véhicules 130 uniquement
- La prise de remorque (C0499).

Tous sont reliés à la masse par des fils B, sauf la prise de remorque.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE

Description

Généralités

Les clignotants sont commandés par le commutateur gauche de la colonne de direction et fonctionnent lorsque le contacteur à clef se trouve en position II.

L'interrupteur des feux de détresse est monté sur le module central du tableau de bord. Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur, les clignotants gauches et droits, l'interrupteur et le témoin du groupe d'instruments clignoteront.

La position du contacteur à clef n'a aucun effet sur le fonctionnement des feux de détresse.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 31 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 31 (C0595) envoie une tension batterie constante dans le fil PN vers l'interrupteur des feux de détresse (C0096).

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil NW vers le fusible 21 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581).

Le fusible 21 (C0581) alimente l'interrupteur des feux de détresse (C0096) par un fil WG, via le contacteur à clef. L'interrupteur des feux de détresse (C0096) peut alimenter à présent la bobine du relais des feux de détresse et l'interrupteur (C0547) par un fil LG. La bobine du relais est mise à la masse par un fil B. Le relais des feux de détresse (C0547) sous tension alimente le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil LGN.

Clignotants

Virage à gauche

Lorsque le commutateur de colonne est placé à gauche, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans des fils GR vers les éléments suivants :

- Le clignotant avant gauche (C0001)
- Le répéteur latéral gauche (C0013)
- Le clignotant arrière gauche (C0928 sur véhicules 90 et 100, C1745 sur véhicules 130)
- La prise de remorque (C0499)
- Le témoin des clignotants gauches, situé dans le groupe d'instruments (C0233).

Tous sont reliés à la masse par des fils B, sauf la prise de remorque. La séquence de clignotement des feux est contrôlée par le circuit à l'intérieur de l'interrupteur des feux de détresse.

Virage à droite

Lorsque le commutateur de colonne est placé à droite, le courant le traverse (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) et passe dans des fils GW vers les éléments suivants :

- Le clignotant avant droit (C0002)
- Le répéteur latéral droit (C0013)
- Le clignotant arrière droit (C0837 sur véhicules 90 et 110, C1758 sur véhicules 130)
- La prise de remorque (C0499)
- Le témoin des clignotants droits, situé dans le groupe d'instruments (C0233).

Tous sont reliés à la masse par des fils B, sauf la prise de remorque. La séquence de clignotement des feux est contrôlée par le circuit à l'intérieur de l'interrupteur des feux de détresse.

Prise de remorque

Lorsqu'un virage à gauche ou à droite est demandé, le relais des feux de détresse (C0547) alimente également le témoin de remorque du groupe d'instruments (C0236) par un fil LGP. Le témoin de remorque clignotera une seule fois avant de s'éteindre. Le témoin est mis à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Feux de détresse

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur des feux de détresse, le courant traverse les contacts (C0096) et passe dans un fil LG vers le relais des feux de détresse (C0547). Le relais des feux de détresse (C0547) sous tension fournit une rétroaction dans un fil LGN vers l'interrupteur des feux de détresse (C0096). L'interrupteur des feux de détresse (C0096) peut à présent alimenter simultanément les circuits des clignotants gauches et droits, comme suit :

- Vers le clignotant avant gauche (C0001), par un fil GR
- Vers le répétiteur avant gauche (C0013), par un fil GR
- Vers le clignotant arrière gauche (C0928 sur véhicules 90 et 110, C1745 sur véhicules 130), par un fil GR
- Vers la prise de remorque (C0499), par un fil GR
- Vers le témoin des clignotants gauches, situé dans le groupe d'instruments (C0233), par un fil GR
- Vers le clignotant avant droit (C0002), par un fil GW
- Vers le répétiteur avant droit (C0013), par un fil GW
- Vers le clignotant arrière droit (C0837 sur véhicules 90 et 110, C1758 sur véhicules 130), par un fil GW
- Vers la prise de remorque (C0499), par un fil GW
- Vers le témoin des clignotants droits, situé dans le groupe d'instruments (C0233), par un fil GW
- Vers le témoin des feux de détresse, situé dans le groupe d'instruments (C0233), par un fil BR.

Tous sont reliés à la masse par des fils B, sauf la prise de remorque. La séquence de clignotement des feux est contrôlée par le circuit à l'intérieur de l'interrupteur des feux de détresse.

ECU d'alarme antivol

Lorsque le système d'alarme du véhicule est armé, l'ECU d'alarme antivol fait clignoter les feux de détresse à trois reprises. A cet effet, l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) fournit une alimentation pulsée aux circuits des clignotants gauches et droits, via un fil GR et un fil GW.

Pour plus de détails concernant le système d'alarme antivol, consulter la section ***Alarme antivol et condamnation centralisée (CDL)*** de ce manuel.

 **ALARME ANTIVOL ET CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL).**

LAMPES INTERIEURES - SANS ALARME ANTIVOL

Description

Généralités

L'éclairage des plafonniers avant et arrière est contrôlé par les contacteurs des portes. Les deux lampes seront allumées par l'ouverture de n'importe laquelle des portes latérales. Les feux s'éteindront lorsque toutes les portes latérales sont fermées. Les plafonniers peuvent être allumés ou éteints manuellement en déplaçant le commutateur à trois positions du plafonnier dans la position nécessaire.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 30 (C0595) alimente constamment les éléments suivants par des fils PN :

- Le plafonnier avant (C0355)
- Le plafonnier arrière (C0356) - Modèles 90 uniquement
- Le plafonnier arrière (C0357) - Modèles 110 uniquement.

Plafonnier avant

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position centrale, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C0355) vers les éléments suivants :

- Vers le contacteur de porte avant droite (C0265), par un fil PW
- Vers le contacteur de porte avant gauche (C0106), par un fil PW
- Vers le contacteur de porte arrière droite (C0108), par un fil PW puis un fil PU
- Vers le contacteur de porte arrière gauche (C0104), par un fil PW puis un fil PU.

Lorsqu'on ouvre n'importe laquelle des portes, le contacteur de cette porte se ferme et relie l'ampoule à la masse.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de marche, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C1210) et passe à la masse par un fil B.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser les contacts ouverts de l'interrupteur.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Lampe intérieure arrière - Modèles 90

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position centrale, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C0356) vers les éléments suivants :

- Vers le contacteur de porte avant droite (C0265), par un fil PW
- Vers le contacteur de porte avant gauche (C0106), par un fil PW
- Vers le contacteur de porte arrière droite (C0108), par un fil PW puis un fil PU
- Vers le contacteur de porte arrière gauche (C0104), par un fil PW puis un fil PU.

Lorsqu'on ouvre n'importe laquelle des portes, le contacteur de cette porte se ferme et relie l'ampoule à la masse.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de marche, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C1209) et passe à la masse par un fil B.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser les contacts ouverts de l'interrupteur.

Lampe intérieure arrière - Modèles 110

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position centrale, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C0357) vers les éléments suivants :

- Vers le contacteur de porte avant droite (C0265), par un fil PW
- Vers le contacteur de porte avant gauche (C0106), par un fil PW
- Vers le contacteur de porte arrière droite (C0108), par un fil PW puis un fil PU
- Vers le contacteur de porte arrière gauche (C0104), par un fil PW puis un fil PU.

Lorsqu'on ouvre n'importe laquelle des portes, le contacteur de cette porte se ferme et relie l'ampoule à la masse.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de marche, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C1991) et passe à la masse par un fil B.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser les contacts ouverts de l'interrupteur.

LAMPES INTERIEURES - ALARME ANTIVOL

Description

Généralités

Sur les véhicules à système d'alarme antivol, l'éclairage des plafonniers avant et arrière est contrôlé par l'ECU d'alarme antivol. L'ECU d'alarme antivol surveille l'état de toutes les portes et allume les plafonniers lors de l'ouverture d'une porte (y compris la porte du coffre). L'ECU d'alarme antivol comporte également une fonction de temporisation qui éteint les plafonniers après 8 minutes si une des portes reste ouverte. L'ECU d'alarme antivol allumera également les plafonniers si le véhicule est désarmé avec l'émetteur à distance.

Les plafonniers peuvent également être commandés manuellement, en déplaçant le commutateur à trois positions du plafonnier en position de marche.

REMARQUE : la fonction de temporisation est neutralisée si le commutateur à trois positions est placé en position de marche.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et le fusible 7 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La tension batterie du fusible 7 (C0574) est envoyée continuellement dans l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) par un fil PN.

La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 30 (C0580) alimente constamment les éléments suivants par des fils PN :

- Le plafonnier avant (C0355)
- Le plafonnier arrière (C0356) - Véhicules 90 uniquement
- Le plafonnier arrière (C0357) - Véhicules 110 uniquement.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Contacteurs de portes

L'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD) surveille l'état des contacteurs de porte comme suit :

- Le contacteur de porte conducteur (C0266 sur CAG, C2007 sur CAD), via un fil SW
- Le contacteur de porte passager avant (C0265 sur CAG, C0106 sur CAD), via un fil PU
- Le contacteur de porte arrière gauche (C0104), via un fil PU
- Le contacteur de porte arrière droite (C0108), via un fil PU
- Le contacteur de porte du coffre (C0615), via un fil PU - Station Wagon 90 uniquement
- Le contacteur de porte du coffre (C1992), via un fil PU - Station Wagon 110 uniquement.
- Le contacteur de porte du coffre (C1993), via un fil PU - 90 avec Hard-top et condamnation centralisée (CDL) uniquement
- Le contacteur de porte du coffre (C1994), via un fil PU - 110 avec Hard-top et condamnation centralisée (CDL) uniquement

Lorsqu'on ouvre n'importe laquelle des portes, le contacteur de cette porte se ferme et établit un retour à la masse. Lorsque l'ECU d'alarme antivol détecte une mise à la masse, il allume les plafonniers.

Plafonnier avant

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position centrale, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C0355) et passe dans un fil PW vers l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD). Lorsque l'ECU d'alarme antivol détecte une mise à la masse via les contacteurs de porte, il établit un retour à la masse pour allumer le plafonnier avant.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de marche, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C1210) et passe à la masse par un fil B.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser l'ampoule et les contacts de l'interrupteur.

Lampe intérieure arrière - Modèles 90

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position centrale, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C0356) et passe dans un fil PW vers l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD). Lorsque l'ECU d'alarme antivol détecte une mise à la masse via les contacteurs de porte, il établit un retour à la masse pour allumer le plafonnier avant.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de marche, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C1209) et passe à la masse par un fil B.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser l'ampoule et les contacts de l'interrupteur.

Lampe intérieure arrière - Modèles 110

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position centrale, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C0357) et passe dans un fil PW vers l'ECU d'alarme antivol (C1979 sur CAG, C0061 sur CAD). Lorsque l'ECU d'alarme antivol détecte une mise à la masse via les contacteurs de porte, il établit un retour à la masse pour allumer le plafonnier avant.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de marche, le courant traverse l'ampoule et les contacts de l'interrupteur (C1991) et passe à la masse par un fil B.

Lorsque l'interrupteur de la lampe se trouve en position de coupure, le courant ne peut pas traverser l'ampoule et les contacts de l'interrupteur.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

ECLAIRAGE INTERIEUR

Description

Généralités

Le commutateur d'éclairage se trouvant en position des feux de position ou des phares, les commandes intérieures et les instruments sont éclairés pour pouvoir les trouver aisément de nuit. L'éclairage intérieur n'est pas contrôlé par le contacteur à clef.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 6 (C0571) est reliée au contacteur à clef (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) par un fil NU.

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position ou des phares, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil R vers les fusibles 18 et 20 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581).

Lampes intérieures

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position ou des phares, le fusible 18 (C0581) alimente les éléments suivants via des fils RO :

- L'indicateur de niveau de carburant (C1055)
- L'indicateur de température du liquide de refroidissement (C1053)
- L'indicateur de vitesse (C1060)
- La montre (C0232)
- La commande de chauffage gauche (C1199)
- La commande de chauffage droite (C1200)

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position ou des phares, le fusible 20 (C0581) alimente les éléments suivants via des fils RO :

- L'allume-cigares (C0074)
- Le commutateur de réglage de site des phares (C0093)
- L'interrupteur de chauffage de pare-brise (C0131)
- L'interrupteur de chauffage du siège gauche (C0250)
- L'interrupteur de chauffage du siège droit (C0249)
- L'interrupteur de feu antibrouillard arrière (C0064 sur CAG, C1741 sur CAD)
- Le commutateur de glace avant droite (C0242)
- Le commutateur de glace avant gauche (C0321)
- L'interrupteur de chauffage de lunette arrière (C0072)
- L'interrupteur d'essuie-glace arrière (C0079)
- L'autoradio / lecteur de cassettes (C1315)
- L'interrupteur des feux de détresse (C0096).

Tous sont reliés à la masse par des fils B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

INSTRUMENTS

Description

Généralités

Le groupe d'instruments permet d'informer le conducteur. Le groupe d'instruments contient des témoins et des instruments analogiques. Les quatre couleurs des témoins représentent le niveau d'importance à attribuer, comme suit :

- Rouge - Avertissement
- Jaune - Attention
- Vert - Système actif
- Bleu - Fonctionnement des feux de route.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 5 et la connexion fusible 1 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. Le fusible 30 (C0595) alimente continuellement le témoin d'immobilisation du moteur (C1060) et l'indicateur de vitesse (C1060) par des fils PN.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente les éléments suivants par des fils WG, via le contacteur à clef :

- L'indicateur de niveau de carburant (C1054)
- L'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (C1052)
- L'indicateur de vitesse (C1060)
- Le témoin de bas niveau de carburant (C0233)
- Le témoin de blocage du différentiel (C0233)
- Le témoin de pression d'huile (C0233)
- Le témoin d'allumage / charge (C0236)
- Le témoin d'huile de boîte de vitesses (C0233)
- Le témoin d'ABS (C0230)
- Le témoin d'antipatinage (C0230)
- Le témoin de frein à main / bas niveau de liquide de freins (C0234)
- Le témoin d'huile de boîte de vitesses (C0234).

Indicateur de niveau de carburant

La tension du contacteur à clef dans le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) est envoyée dans l'indicateur de niveau de carburant (C1054) par un fil WG.

Le jaugeur de carburant alimente le groupe d'instruments (C1061) par un fil GB puis un fil LGB. La tension transmise au groupe d'instruments varie suivant le niveau de carburant. L'indicateur de niveau de carburant (C1054) est mis à la masse par un fil B.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

La tension du contacteur à clef dans le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) est envoyée dans l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (C1052) par un fil WG.

Td5

Le module de commande du moteur (ECM) (C0658) transmet une alimentation de 5 V au capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (ECT) (C0169) par un fil KG. Lorsque la température du liquide de refroidissement augmente, la résistance du capteur diminue. En mesurant la résistance du capteur dans le fil KB, l'ECM peut déterminer la température du liquide de refroidissement du moteur (ECT). L'ECM (C0658) transmet alors un signal modulé (MID) de température de liquide de refroidissement (ECT) à l'indicateur, via un fil GU puis un fil LGU. L'indicateur (C1052) est mis à la masse par un fil B.

300 Tdi

Le capteur de température de liquide de refroidissement du moteur (ECT) (C0169) transmet un signal de température (ECT) dans un fil GU puis un fil LGU vers le groupe d'instruments (C1052). L'indicateur (C1052) est mis à la masse par un fil B.

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse (C1060) est alimenté continuellement par un fil PN du fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595). L'indicateur de vitesse (C1060) est alimenté également par un fil WG du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef. L'indicateur de vitesse (C1060) est mis à la masse par un fil B.

Le transducteur de vitesse (C0195) produit un signal de vitesse carré et pulsé dans un fil BR vers le groupe d'instruments (C1060). Le groupe d'instruments utilise ce signal pour piloter l'indicateur de vitesse. L'indicateur de vitesse double également la fréquence des impulsions (de 4100 par mile à 8200 par mile) et transmet un signal à l'ECM (C0658 - véhicules Td5 uniquement) et à l'ECU de vitesse excessive (C1311 - véhicules pour les Etats du Golfe uniquement) par des fils YK.

La diode électroluminescente d'alarme antivol se trouve dans l'indicateur de vitesse et est commandée par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD) par un fil K. Pour plus de détails, consulter la section ***Alarme antivol et condamnation centralisée (CDL)*** de ce manuel.



ALARME ANTIVOL ET CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL).

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Témoins

Les témoins fonctionnent comme suit :

- L'éclairage du **témoin de bas niveau de carburant** (C0233) est contrôlé à l'intérieur du groupe d'instruments, via l'indicateur de vitesse. Pour plus de détails, consulter la section *Indicateur de niveau de carburant* dans les pages précédentes de ce manuel.
- L'éclairage du **témoin de blocage de différentiel** (C0233) est commandé par le module de blocage de différentiel (C0306), via un fil BU. Lorsque le blocage du différentiel est demandé, les contacts de l'ensemble se ferment et établissent un retour à la masse (C0307) par un fil B. Le courant du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) peut traverser à présent l'ampoule.
- L'éclairage du **témoin de pression d'huile** (C0233) est commandé par le manocontact de pression d'huile (C0187), via un fil WN. Lorsque le manocontact détecte une basse pression d'huile, ses contacts se ferment et établissent un circuit à la masse. Le courant du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) peut traverser à présent l'ampoule.
- L'éclairage du **témoin d'allumage / charge** (C0233) est commandé par l'alternateur (C0236 sur les véhicules Td5, C0185 sur les véhicules 300 Tdi), via un fil NY. Lorsque l'alternateur ne débite pas, le courant peut traverser l'ampoule et passer à la masse via l'alternateur. Lorsque la tension débitée par l'alternateur correspond à celle du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), le témoin s'éteint car la différence de potentiel aux bornes du témoin est de 0 V.
- L'éclairage du **témoin d'huile de boîte de vitesses** (C0230) est commandé par le contacteur de température d'huile de boîte de vitesses (C0686), via un fil SR. Lorsque la température de l'huile de boîte de vitesses dépasse la limite recommandée, les contacts se ferment et établissent un retour à la masse (C0687) par un fil B. Le courant du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) peut traverser à présent l'ampoule.
- L'éclairage du **témoin ABS** est commandé par l'ECU d'ABS. Si l'ECU d'ABS (C0504) détecte une anomalie du système, il alimente le témoin d'ABS (C0230) par un fil RS. Cela excite une série de transistors et de diodes du groupe d'instruments pour que le courant du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) puisse traverser l'ampoule. L'ampoule est reliée à la masse par un fil B, via le groupe d'instruments.

REMARQUE : si aucun ABS n'est monté, une barrette de connexion est installée sur le groupe d'instruments, entre C0234-6 et C0234-10. Cette connexion évite l'allumage du témoin ABS.

- L'éclairage du **témoin d'antipatinage (TC)** (C0230) est commandé par l'ECU d'ABS (C0504), via un fil YS. Lorsque la commande antipatinage (TC) est active (ou si l'ECU d'ABS détecte une anomalie du système antipatinage), l'ECU d'ABS établit un retour à la masse et permet le passage du courant du fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) dans l'ampoule.
- L'éclairage du **témoin de frein à main / bas niveau de liquide de freins** (C0230) est contrôlé par le contacteur de niveau de liquide de freins (C1725 sur CAG, C0026 sur CAD) et le contacteur de frein à main (C0091).

Si le niveau de liquide de freins est trop bas, les contacts de niveau de liquide de freins (C1726 sur CAG, C0031 sur CAD) se fermeront et relieront l'ampoule à la masse par un fil B.

Si le frein à main est serré, ses contacts (C0091) se ferment et établissent une mise à la masse pour allumer l'ampoule.

REMARQUE : si aucun ABS n'est monté, une barrette de connexion est installée sur le groupe d'instruments, entre C0234-9 et C0234-13. Cela permet un fonctionnement correct du témoin de frein à main / bas niveau de liquide de freins s'il n'y a pas de signal de répartition électronique de freinage (EBD).

- L'éclairage du **témoin des feux de route** (C0233) est contrôlé par le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD), via un fil UW. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Phares, feux de position et feux arrière** de ce manuel.

☞ **PHARES, FEUX DE POSITION ET FEUX ARRIERE.**

- L'éclairage du **témoin des clignotants droits** (C0233) est contrôlé par le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1040 sur CAD), via un fil GW. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Clignotants / feux de détresse** de ce manuel.

☞ **CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE.**

- L'éclairage du **témoin de feu antibrouillard arrière** (C0233) est contrôlé par l'ECU de feu antibrouillard (C1724 sur CAG, C0543 sur CAD), via un fil RY. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Feux antibrouillard** de ce manuel.

☞ **FEUX ANTIBROUILLARD.**

- L'éclairage du **témoin des feux de détresse** (C0233) est contrôlé par le relais des feux de détresse (C0547), via un fil BR. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Clignotants / feux de détresse** de ce manuel.

☞ **CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE.**

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

- L'éclairage du **témoin d'immobilisation du moteur** (C0233) est contrôlé par l'ECU d'alarme antivol (C1980 sur CAG, C0057 sur CAD), via un fil O. Pour plus de détails, consulter la section **Immobilisation du moteur** de ce manuel.

 **IMMOBILISATION DU MOTEUR.**

- L'éclairage du **témoin de chauffage de lunette arrière (HRW)** (C0233) est commandé par le relais de chauffage de lunette (C0044), via un fil WB. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Lunette arrière chauffante** de ce manuel.

 **LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE.**

- L'éclairage du **témoin de remorque** (C0233) est commandé par le relais des feux de détresse (C0547), via un fil LGP. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Clignotants / feux de détresse** de ce manuel.

 **CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE.**

- L'éclairage du **témoin de gestion moteur** (C0233) est commandé par le module de commande du moteur (ECM) (C0658), par un fil RS. L'ECM transmet un signal de marche / arrêt au témoin, pour contrôler la cadence de clignotement. Pour plus de détails, consulter la section **Système de gestion moteur - Td5** du manuel d'atelier.

- L'éclairage du **témoin des bougies de préchauffage** (C0233) est contrôlé par l'ECM (C0658) sur les véhicules Td5 ou l'ECU des bougies de préchauffage (C0190) sur les véhicules 300 Tdi. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant passe dans le fil BY vers le témoin. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Démarrage et charge - 300 Tdi** ou **Démarrage et charge - Td5** de ce manuel.

 **DEMARRAGE ET CHARGE - 300 Tdi.**

 **DEMARRAGE ET CHARGE - Td5.**

- L'éclairage du **témoin des clignotants gauches** (C0233) est contrôlé par le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1040 sur CAD), via un fil GR. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Clignotants / feux de détresse** de ce manuel.

 **CLIGNOTANTS / FEUX DE DETRESSE.**

- L'éclairage du **témoin des feux de position** (C0233) est contrôlé par le commutateur d'éclairage (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD), via un fil R puis un fil RB. La lampe (C0230) est reliée à la masse par un fil B. Pour plus de détails, consulter la section **Phares, feux de position et feux arrière** de ce manuel.

 **PHARES, FEUX DE POSITION ET FEUX ARRIERE.**

- L'éclairage du **témoin de filtre à eau** est contrôlé par le capteur du filtre à eau. Lorsque de l'eau s'accumule au fond du filtre à carburant, le capteur (C0735 sur véhicules 90, C1978 sur véhicules 110, C2064 sur véhicules 130) alimente le témoin (C0230) par un fil OG. La lampe (C0234) est reliée à la masse par un fil B.
- L'éclairage du **témoin de vitesse excessive** est commandé par l'ECU de vitesse excessive (C1311), via un fil BK. Pour plus de détails, consulter la section ***Avertissement de vitesse excessive*** de ce manuel.

 **AVERTISSEMENT DE VITESSE EXCESSIVE.**

REMARQUE : le témoin de vitesse excessive n'est monté que sur les véhicules destinés aux Etats du Golfe.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

AVERTISSEURS

Description

Généralités

Les modèles Defender sont équipés d'un ou de deux avertisseurs (suivant le marché), derrière chaque phare. Le ou les avertisseurs fonctionnent lorsqu'on appuie sur l'extrémité de la manette des clignotants, quelle que soit la position du contacteur à clef.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec le fusible 3, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La tension batterie du fusible 3 (C0572) est envoyée continuellement dans le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) par un fil NP.

Avertisseurs

Le contacteur d'avertisseur fait partie du commutateur de colonne. Lorsqu'on appuie sur le contacteur d'avertisseur, le courant traverse ses contacts fermés (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) vers l'avertisseur gauche (C0003) et l'avertisseur droit (C0004), par des fils PB. Les avertisseurs sont réunis à la masse par des fils B.

MONTRE

Description

Généralités

La montre analogique est montée dans le groupe d'instruments. La montre est éclairée lorsque les feux de position ou les phares fonctionnent. Pour plus de détails concernant l'éclairage de la montre, consulter la section ***Eclairage intérieur*** de ce manuel.

 **ECLAIRAGE INTERIEUR.**

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK.

Montre

Le fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) alimente constamment la montre (C0232) par un fil PN. La montre (C0232) est mise à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

ALLUME-CIGARES

Description

Généralités

L'allume-cigares se trouve dans la console du tableau. Une pression sur le centre de l'allume-cigares verrouille l'élément chauffant dans son support. Lorsque la température de l'élément est suffisante, le support relâche automatiquement l'allume-cigares qui peut alors être retiré.

Le support de l'allume-cigares est éclairé lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Pour plus de détails concernant l'éclairage de l'allume-cigares, consulter la section

Eclairage intérieur de ce manuel.

 **ECLAIRAGE INTERIEUR.**

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil B dans la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'accessoires, le courant le traverse (C1730 sur CAG, C0099 sur CAD) et passe dans le fil WO vers le fusible 16 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580).

Allume-cigares

La tension du contacteur à clef en position des accessoires dans le fusible 16 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580) est envoyée dans l'allume-cigares (C0089) par un fil PG. Lorsqu'on enfonce l'élément de l'allume-cigares, un retour à la masse (C0089) est établi par un fil B. Lorsque l'élément atteint la température correcte et est éjecté, le circuit est interrompu.

PRISES D'ACCESSOIRES

Description

Généralités

Deux connecteurs du type à obus se trouvent à l'arrière du véhicule et permettent d'envoyer la tension batterie dans tout accessoire homologué par Land Rover. Ils peuvent être utilisés conjointement avec la prise de remorque. Pour plus de détails concernant la prise de remorque, consulter la section **Prise de remorque** de ce manuel.

 **PRISE DE REMORQUE.**

REMARQUE : ne pas utiliser la prise d'allume-cigares comme source d'alimentation d'accessoire, sous peine de l'endommager.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec le fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège.

Prises d'accessoires

Véhicules 90 et 110

Le fusible 2 de la boîte à fusibles sous le siège (C0573) alimente constamment la prise d'accessoire (C1692) par un fil P. La prise d'accessoires (C1692) est reliée à la masse par un fil B. Le fusible 2 (C0573) alimente également continuellement la seconde prise d'accessoire (C0350) par un fil P.

La prise d'accessoire (C0942) est également alimentée par un fil GN, via le contacteur des feux de recul (C0167).

Véhicules 130

Le fusible 2 de la boîte à fusibles sous le siège (C0573) alimente constamment la prise d'accessoire (C0350) par un fil P. La prise d'accessoire (C0942) reçoit une seconde alimentation du contacteur de feu de recul (C0167) par un fil GN.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

PRISE DE REMORQUE

Description

Généralités

La prise de remorque à 7 broches est montée sur le pare-chocs arrière et permet l'éclairage et une alimentation auxiliaire de remorque ou de caravane.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 6 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 6 (C0571) alimente continuellement le commutateur d'éclairage (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) par un fil NU.

Eclairage extérieur

Feux arrière

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé en position des feux de position ou des phares, le courant le traverse (C1082 sur CAG, C0041 sur CAD) et passe dans un fil R vers les fusibles 18 et 19 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0581). Le fusible 18 (C0581) alimente la prise de remorque (C0499) par un fil RO. Le fusible 19 (C0581) alimente la prise de remorque (C0499) par un fil RB.

Feux stop

Lorsqu'on appuie sur la pédale de frein, le contacteur de pédale (C1727 sur CAG, C0029 sur CAD) alimente la prise de remorque (C0499) par un fil GP.

Clignotants

Lorsque le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) est déplacé pour indiquer un virage à gauche, il alimente la prise de remorque (C0499) par un fil GR. Lorsque le commutateur de colonne (C1739 sur CAG, C1042 sur CAD) est déplacé pour indiquer un virage à droite, il alimente la prise de remorque (C0499) par un fil GW.

Feux de détresse

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur des feux de détresse (C0096), il alimente simultanément les circuits des clignotants gauches et droits par des fils GR et GW.

Feux antibrouillard

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de feu antibrouillard arrière, l'ECU de feu antibrouillard (C1724 sur CAG, C0543 sur CAD) alimente la prise de remorque (C0499) par un fil RY.

SYSTEME AUDIO

Description

Généralités

L'autoradio / lecteur de cassettes se trouve dans la console du tableau de bord et pourra fonctionner lorsque le contacteur à clef se trouve en position des accessoires. Deux haut-parleurs sont montés à l'avant du véhicule, un dans chaque porte.

REMARQUE : des haut-parleurs arrière peuvent également être montés dans certains pays.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 1 et la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 1 est branchée en série avec la connexion fusible 2, qui se trouve également dans la boîte à fusibles sous le siège. La connexion fusible 2 (C0570) est reliée au fusible 30 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0595) par un fil NK. L'autoradio / lecteur de cassettes (C0098 sur CAG, C1315 sur CAD) est alimenté continuellement par un fil PN du fusible 30 (C0595). Ce courant alimente les circuits de mémoire de l'autoradio / lecteur de cassettes.

La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position des accessoires, le courant le traverse (C1730 sur CAG, C0099 sur CAD) et passe dans le fil WO vers le fusible 17 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). L'autoradio / lecteur de cassettes (C0098 sur CAG, C1315 sur CAD) est alimenté par un fil WO du fusible 17 (C0580), via le contacteur à clef en position des accessoires. L'autoradio / lecteur de cassettes (C0098 sur CAG, C1315 sur CAD) est relié à la masse par un fil B.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Haut-parleurs

L'autoradio / lecteur de cassettes (C0092 sur CAG, C1315 sur CAD) est relié aux haut-parleurs comme suit :

- Un signal positif est transmis par l'autoradio / lecteur de cassettes dans un fil BK vers le haut-parleur avant droit (C0339 sur CAG, C0369 sur CAD). Le haut-parleur avant droit (C1493 sur CAG, C1577 sur CAD) reçoit un signal négatif de l'autoradio / lecteur de cassettes (C0092 sur CAG, C1315 sur CAD) par un fil BR.
- Un signal positif est transmis par l'autoradio / lecteur de cassettes dans un fil BW vers le haut-parleur avant gauche (C0340). Le haut-parleur avant gauche (C1492) reçoit un signal négatif de l'autoradio / lecteur de cassettes (C0092 sur CAG, C1315 sur CAD) par un fil BN.
- Un signal positif est transmis par l'autoradio / lecteur de cassettes dans un fil BY vers le haut-parleur arrière droit (C0311). Le haut-parleur arrière droit (C0310) reçoit un signal négatif de l'autoradio / lecteur de cassettes (C0092 sur CAG, C1315 sur CAD) par un fil BO.
- Un signal positif est transmis par l'autoradio / lecteur de cassettes dans un fil BG vers le haut-parleur arrière gauche (C0309). Le haut-parleur arrière gauche (C0308) reçoit un signal négatif de l'autoradio / lecteur de cassettes (C0092 sur CAG, C1315 sur CAD) par un fil BU.

REMARQUE : il est indispensable que les haut-parleurs soient raccordés correctement. Si le raccordement des haut-parleurs est incorrect, ils seront déphasés et la qualité sonore sera affectée.

POMPE A CARBURANT

Description

Généralités

La pompe à carburant se trouve au-dessus du réservoir de carburant et elle est contrôlée par le module de commande du moteur (ECM), via le relais de pompe à carburant. Pour plus de détails concernant le système d'alimentation du Td5, consulter la section **Systeme d'alimentation Td5** du manuel d'atelier.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans les éléments suivants.

- Connexion fusible 5
- Fusible 4
- Fusible 5.

Tous se trouvent dans la boîte à fusibles sous le siège (C0632).

Le fusible 4 (C0573) alimente constamment le relais de la pompe à carburant (C0730) par un fil PW. Le fusible 5 (C0574) alimente le relais principal (C0063) et l'interrupteur à inertie (C0123) par des fils NLG. La connexion fusible 5 (C0570) alimente continuellement le contacteur à clef (C1043 sur CAG, C0028 sur CAD) par un fil NW.

Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732 sur CAG, C0094 sur CAD) et passe dans le fil W vers le fusible 11 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 11 (C0580) alimente l'ECM (C0658) par un fil WG, via le contacteur à clef.

Relais principal

La bobine du relais principal (C0063) est alimentée continuellement par la batterie, via un fil N du disjoncteur à inertie (C0123). Lorsque l'ECM (C0658) est alimenté par le fusible 11 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580), via le contacteur à clef, il relie la bobine du relais principal (C0063) à la masse par un fil UR. Le relais principal (C0063) sous tension peut alimenter à présent le relais de pompe à carburant (C0730) et assurer le retour du courant vers l'ECM (C0658) par une série de fils NO.

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Relais de pompe à carburant

La bobine du relais de la pompe à carburant (C0730) est alimentée par le relais principal sous tension (C0063), via un fil NO. Si l'ECM (C0658) a reçu un signal de désimmobilisation correct de l'ECU d'alarme antivol, il relie la bobine du relais de la pompe à carburant (C0730) à la masse, via un fil UP.

Le relais de pompe à carburant (C0730) sous tension peut alimenter à présent la pompe à carburant (C0114 sur les modèles 90, C0115 sur les véhicules 110, C2063 sur les véhicules 130) par un fil WP. La pompe à carburant (C0114 sur modèles 90, C0115 sur véhicules 110, C2063 sur véhicules 130) est reliée à la masse par un fil B.

Jaugeur de réservoir

Le jaugeur de carburant (C0114 sur modèles 90, C0115 sur véhicules 110, C2063 sur véhicules 130) est alimenté par un fil WP du relais de pompe à carburant (C0730) sous tension. La tension de sortie du jaugeur dans le fil GB vers le groupe d'instruments (C1061) varie suivant le niveau de carburant. Le jaugeur (C0114 sur modèles 90, C0115 sur véhicule 110, C2063 sur véhicules 130) est relié à la masse par un fil SB puis un fil B.

Pour plus de détails concernant le fonctionnement de l'indicateur de niveau de carburant, consulter la section *Instruments* de ce manuel.

 **INSTRUMENTS.**

AVERTISSEMENT DE VITESSE EXCESSIVE

Description

Généralités

L'avertissement de vitesse excessive informe le conducteur que le véhicule dépasse une vitesse de 120 km/h (75 mph), en allumant un témoin du groupe d'instruments. Le système est contrôlé par l'ECU de vitesse excessive, qui se trouve à côté de la boîte à fusibles de l'habitacle.

REMARQUE : l'avertissement de vitesse excessive n'est monté que sur les véhicules destinés aux Etats du Golfe.

Fonctionnement

Distribution des alimentations

Le courant de la borne positive de la batterie (C0192) est envoyé par un fil N dans la connexion fusible 5 de la boîte à fusibles sous le siège (C0632). La connexion fusible 5 (C0570) est reliée au contacteur à clef (C1043) par un fil NW. Lorsque le contacteur à clef est placé en position d'allumage, le courant le traverse (C1732) et passe dans le fil W vers le fusible 15 de la boîte à fusibles de l'habitacle (C0580). Le fusible 15 (C0580) alimente l'ECU de vitesse excessive (C1311) par un fil WG, via le contacteur à clef. L'ECU (C1311) est mis à la masse par un fil B.

Vitesse du véhicule

Le transducteur de vitesse (C0195) produit un signal pulsé de vitesse dans un fil BR vers le groupe d'instruments (C1060). Le transducteur est situé dans la boîte de transfert et produit 4100 impulsions de tension par mile. Le groupe d'instruments (C1060) double la fréquence des impulsions et envoie ce signal à l'ECU de vitesse excessive (C1311) par un fil YK.

Témoin

Si la vitesse du véhicule atteint 123,5 km/h (77 mph), l'ECU de vitesse excessive (C1311) allume le témoin du groupe d'instruments (C0236) en envoyant le courant dans un fil BK. L'ampoule restera allumée jusqu'à ce que la vitesse du véhicule redescende à 117,5 km/h (73 mph).

NUMEROS DE REFERENCE DES CONNECTEURS

UTILISATION DES CONNECTEURS

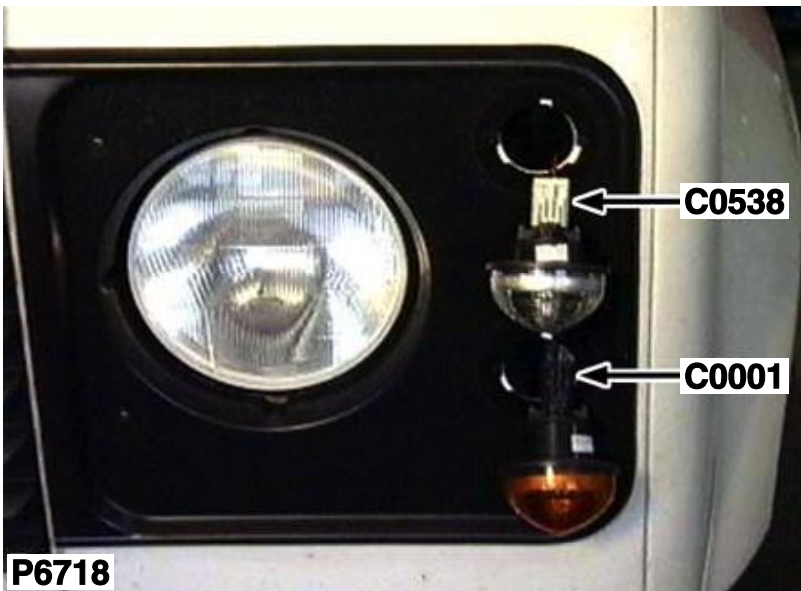
Généralités

Le tableau ci-après reprend les numéros de référence des circuits à côté de la description du modèle ou de la fonction à laquelle ils sont applicables. Utiliser ces informations avec les tableaux des broches des connecteurs, aux pages suivantes, pour déterminer la configuration des fils du véhicule sur lequel on travaille.

Circuit	Modèle ou caractéristique
1	Tous
2	CAG
3	CAD
4	Td5 (Tous)
5	Td5 (CAG uniquement)
6	Td5 (CAD uniquement)
7	300 Tdi (Tous)
8	300 Tdi (CAG uniquement)
9	300 Tdi (CAD uniquement)
10	90 (tous modèles sauf Pick-Up)
11	90 (Td5 uniquement)
12	90 (300 Tdi uniquement)
13	110 (tous modèles sauf Pick-Up)
14	110 (Td5 uniquement)
15	110 (300 Tdi uniquement)
16	130 (Tous)
17	130 (Td5 uniquement)
18	130 (300 Tdi uniquement)
19	Alarme antivol et condamnation centralisée des portes
20	Alarme antivol et condamnation centralisée des portes (CAG uniquement)
21	Alarme antivol et condamnation centralisée des portes (CAD uniquement)
22	Atténuation des feux de croisement
23	Sans atténuation des feux de croisement
24	Condamnation centralisée des portes (90 uniquement)
25	Climatisation d'air
26	Option pour climats froids

CONNECTEURS

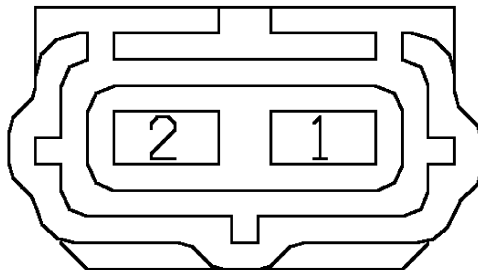
27	Glaces électriques avant (tous)
28	Glaces électriques avant (CAG uniquement)
29	Glaces électriques avant (CAD uniquement)
30	Verrouillage manuel (tous)
31	Verrouillage manuel (CAG uniquement)
32	Verrouillage manuel (CAD uniquement)
33	Alarme antivol (Pick-Up uniquement)
34	Alarme antivol (Station Wagon uniquement)
35	90 (Pick-Up uniquement)
36	Système audio bas de gamme
37	Système audio haut de gamme
38	CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL) - Porte conducteur
39	CONDAMNATION CENTRALISEE DES PORTES (CDL) - Porte passager
40	Réglage de niveau de phare
41	Véhicules pour l'Afrique du sud uniquement
42	Véhicules militaires uniquement
43	Véhicules de la police italienne uniquement
44	Condamnation centralisée des portes (110 uniquement)
45	Véhicules avant l'AM 02 uniquement
46	Recyclage des gaz d'échappement
47	110 (Pick-Up uniquement)



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GR	ALL



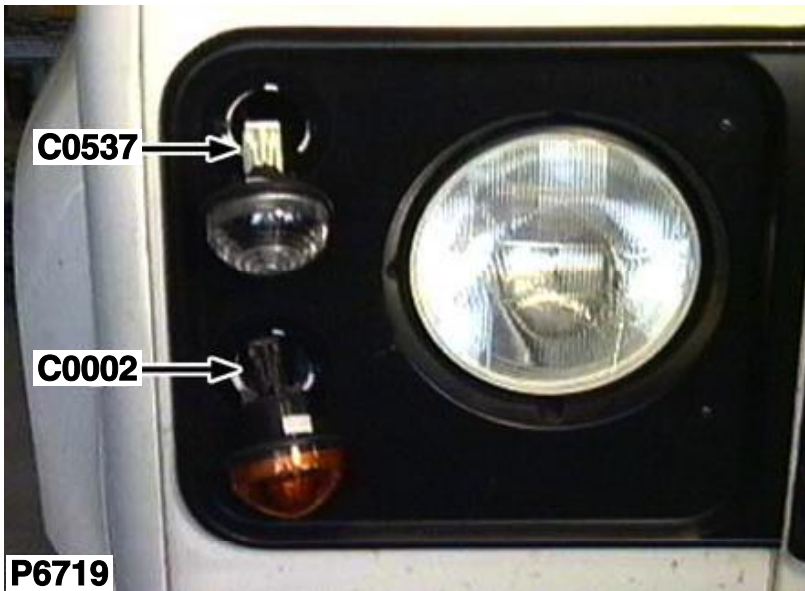
Description: *Clignotant/feu de détresse avant - CG*
 Emplacement: *Derrière l'indicateur de direction avant gauche*



YPC10070



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

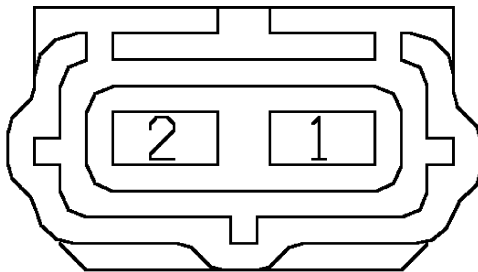


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GW	ALL

P6719



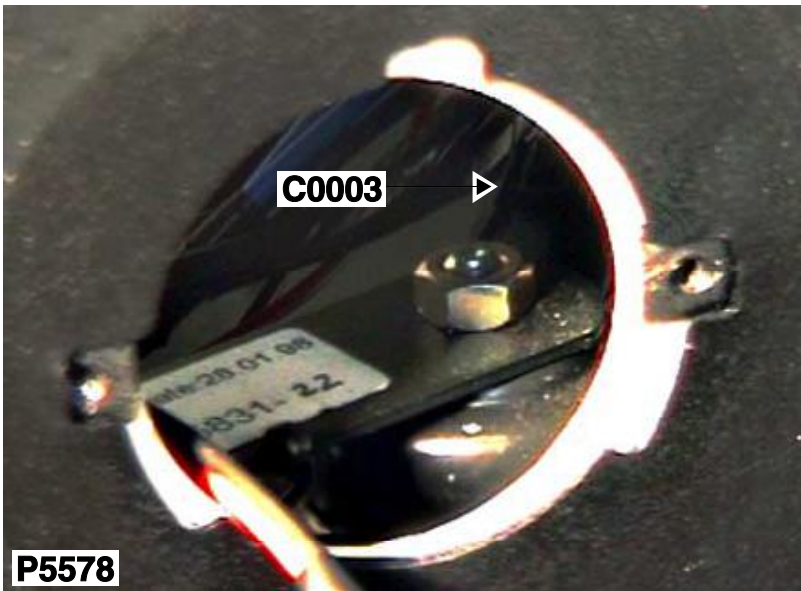
Description: *Clignotant/feu de détresse avant - CD*
Emplacement: *Derrière l'indicateur de direction avant droit*



YPC10070



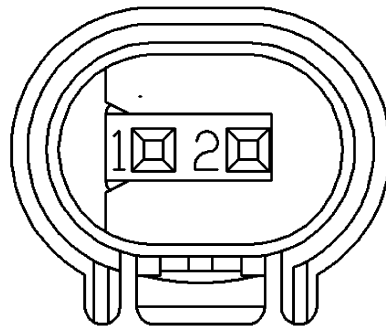
Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PB	1

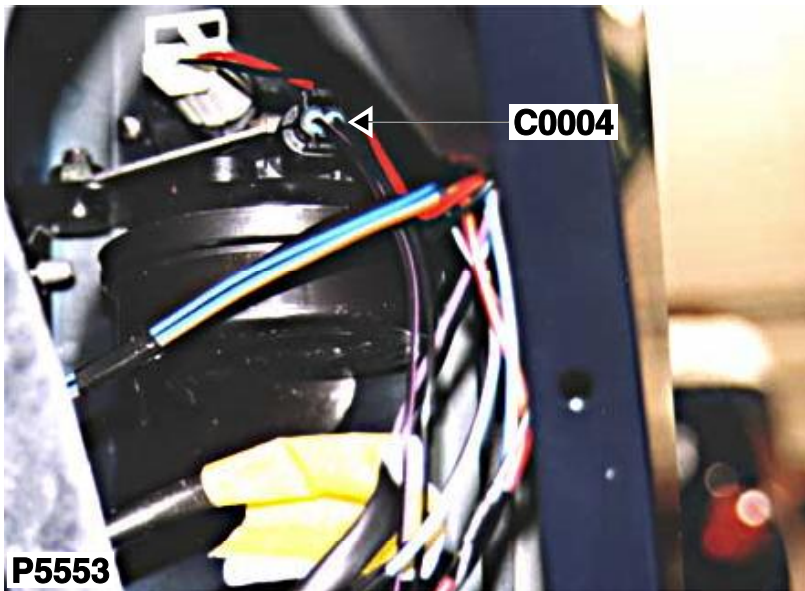
P5578

F Description: *Avertisseur - CG*
 Emplacement: *Derrière le phare gauche*



YPC110600

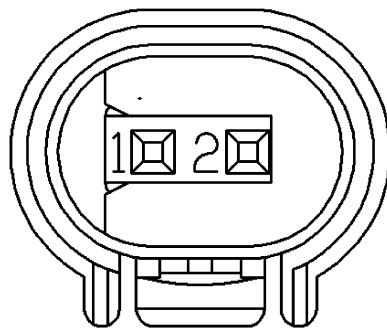
F Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PB	1



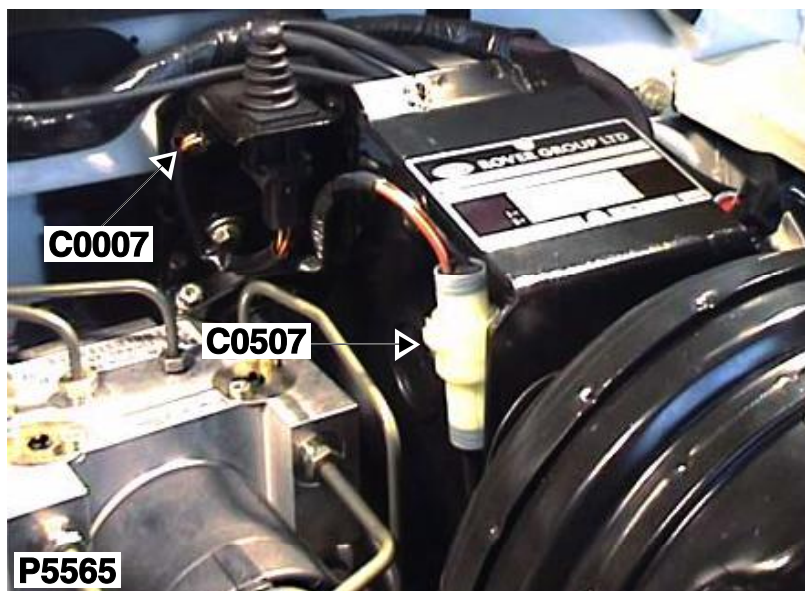
Description: *Avertisseur - CD*
 Emplacement: *Derrière le phare droit*



YPC110600

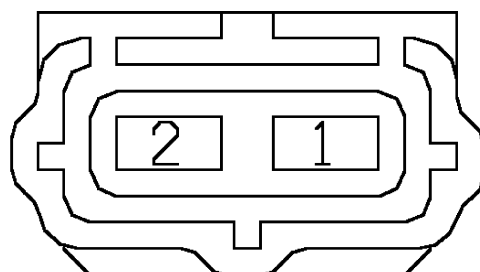


Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



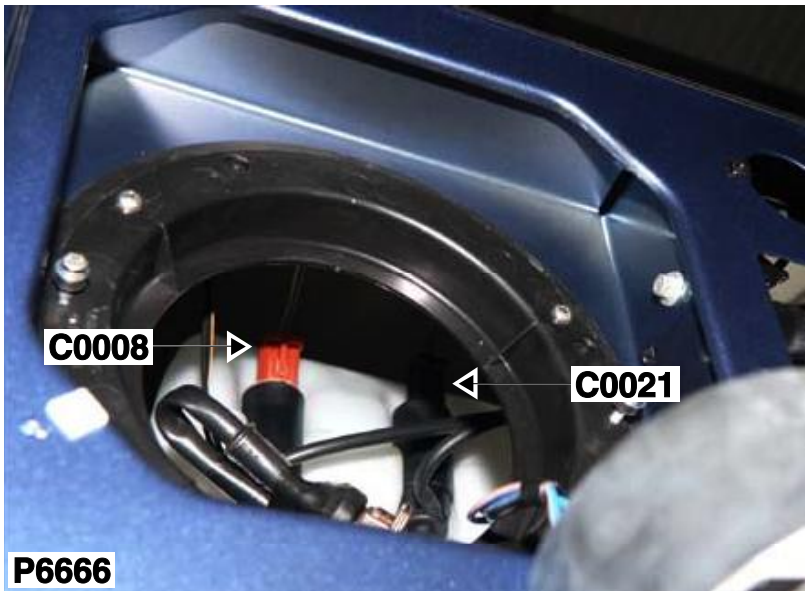
Cav	Col	Cct
1	B	21
2	OU	21

F Description: *Contacteur de capot*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



YPC10070

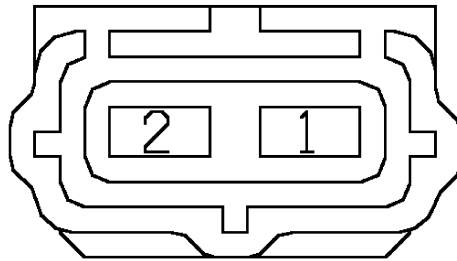
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGB	ALL

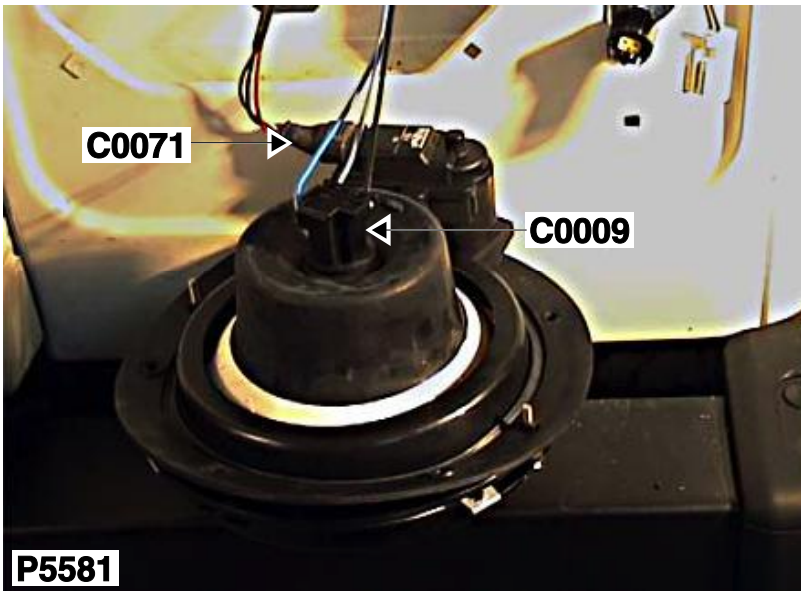
P6666

(F) Description: *Pompe de lave-glacé avant*
 Emplacement: *Derrière le phare gauche*



YPC10131

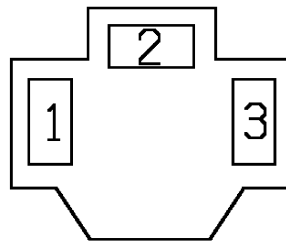
(F) Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL

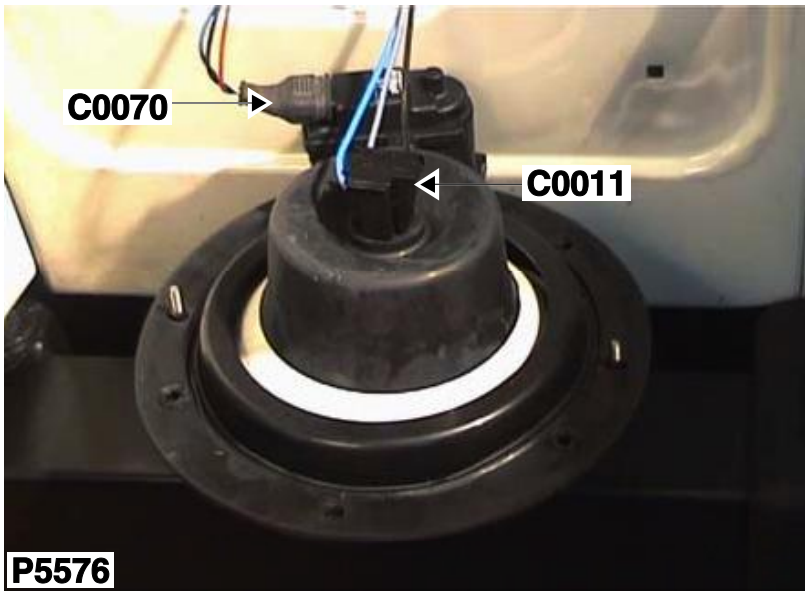
P5581

F Description: *Phare - CG*
 Emplacement: *Derrière le phare gauche*



AFU3113

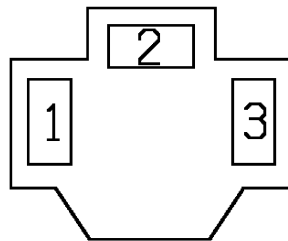
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL

P5576

F Description: *Phare - CD*
 Emplacement: *Derrière le phare droit*



AFU3113

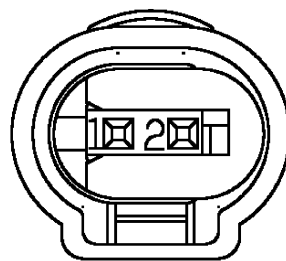
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	B	ALL

P5580

F Description: *Répétiteur latéral avant - CD*
 Emplacement: *Derrière le répétiteur latéral droit*



YPC116820

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

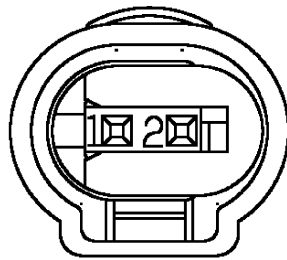


Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	B	ALL

P5579



Description: *Répétiteur latéral avant - CG*
 Emplacement: *Derrière le répétiteur latéral gauche*

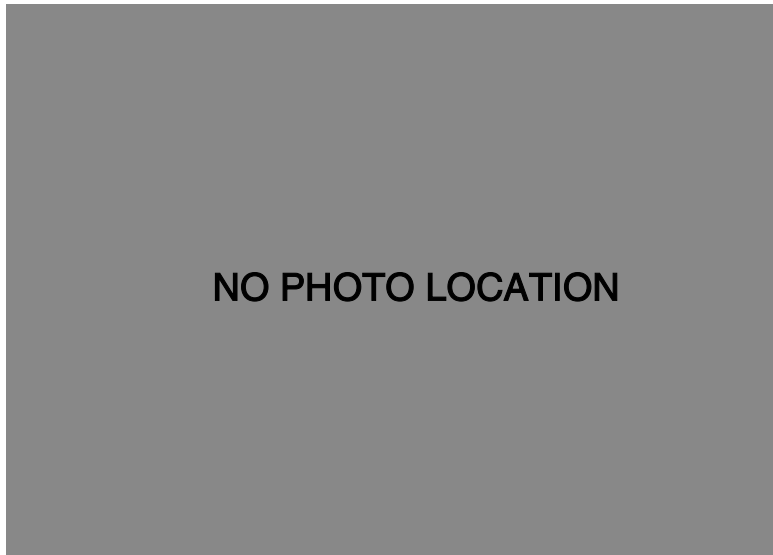


YPC116820



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

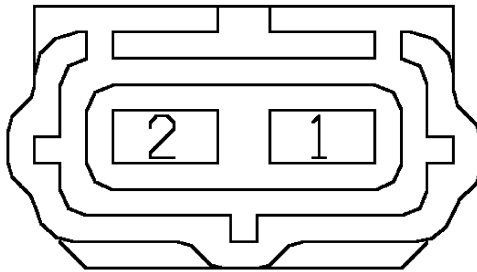
Cav	Col	Cct
1	NW	37
2	NG	37



F

Description: *Résistance - Atténuation des feux de croisement*

Emplacement: *Derrière le répétiteur latéral droit*

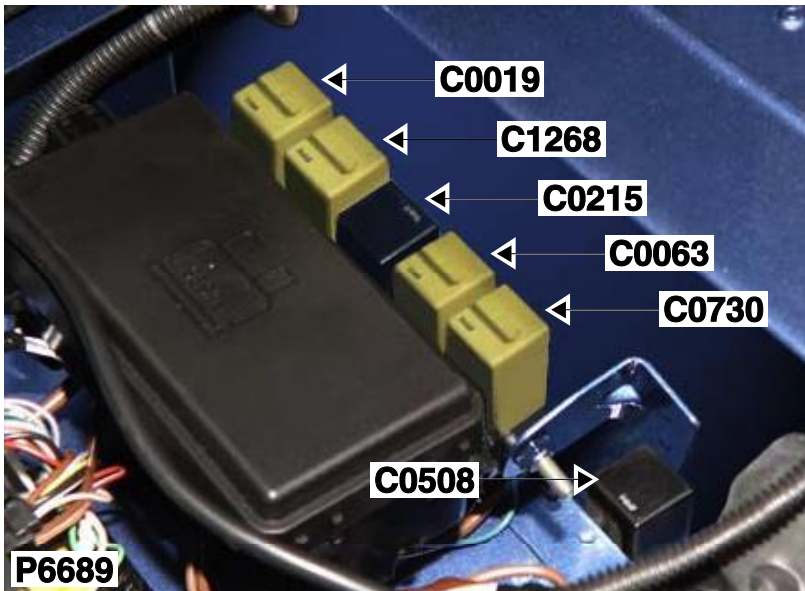


YPC10070

F

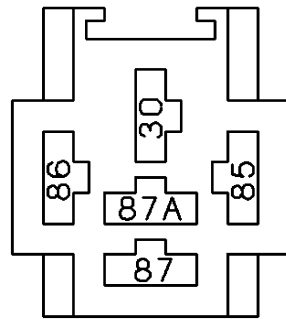
Couleur: *NOIR*

Sexe: *Femelle*



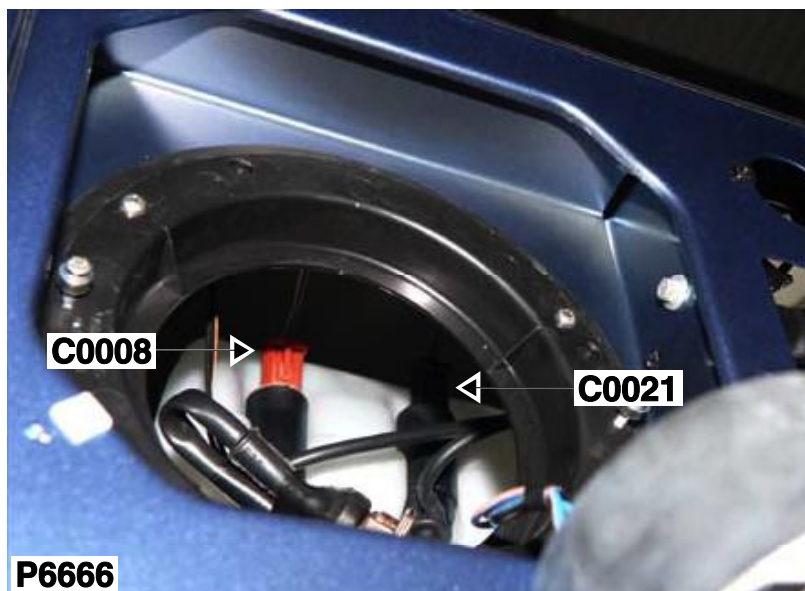
Cav	Col	Cct
30	NS	25
85	NO	25
85	WG	25
86	BP	25
87	BN	25

(F) Description: *Relais - Climatisation d'air (A/C) - Td5*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



AFU3271

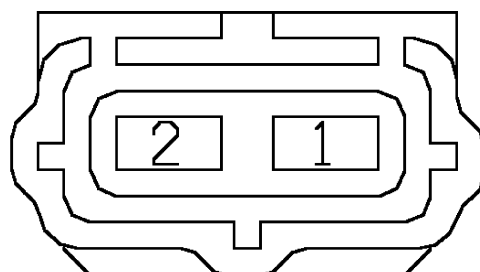
(F) Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	BLG	ALL

P6666

F Description: *Pompe de lave-glace arrière*
 Emplacement: *Derrière le phare gauche*



YPC10070

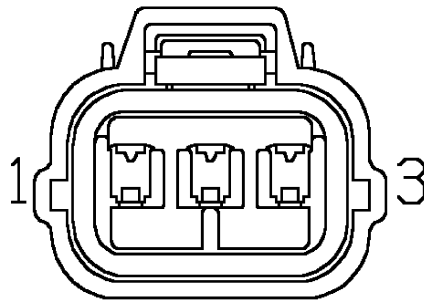
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	GS	2
2	GY	2
3	PG	2

NO PHOTO LOCATION

F

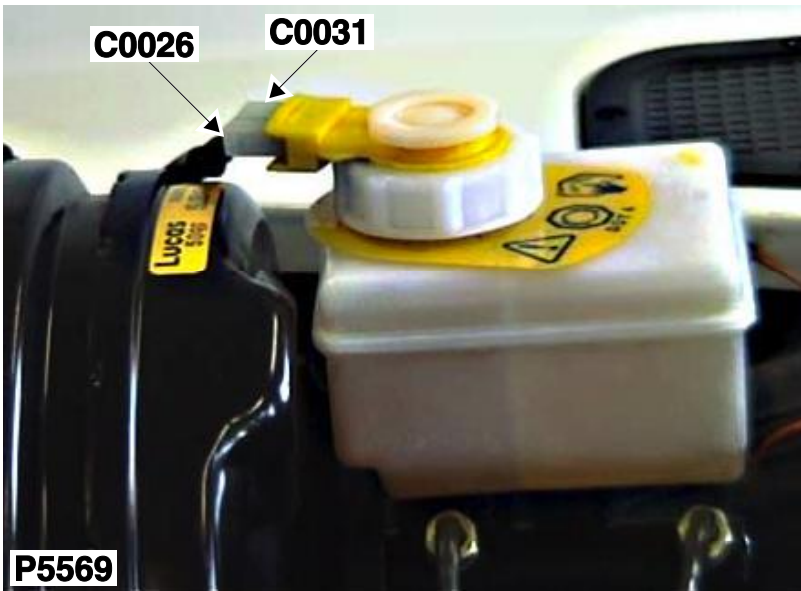
Description: *Moteur électrique - Soufflerie*
Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*



YPC10181

F

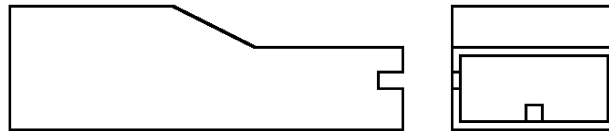
Couleur: *GRIS*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BW	3



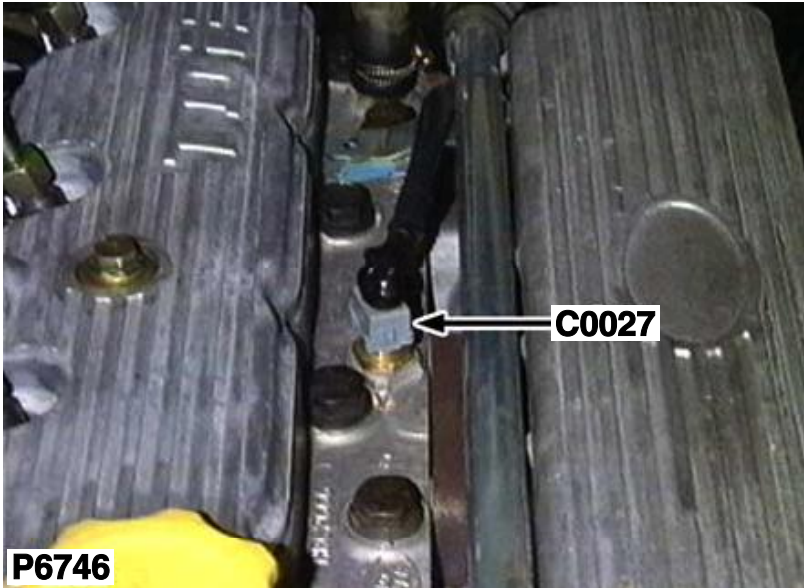
Description: *Contacteur de niveau de liquide de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

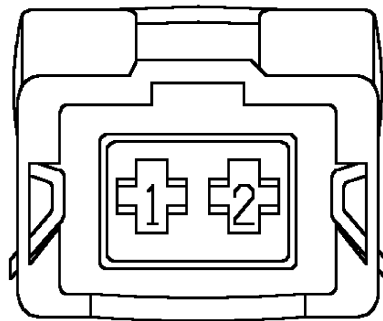


Cav	Col	Cct
1	GU	46
2	KB	46

P6746



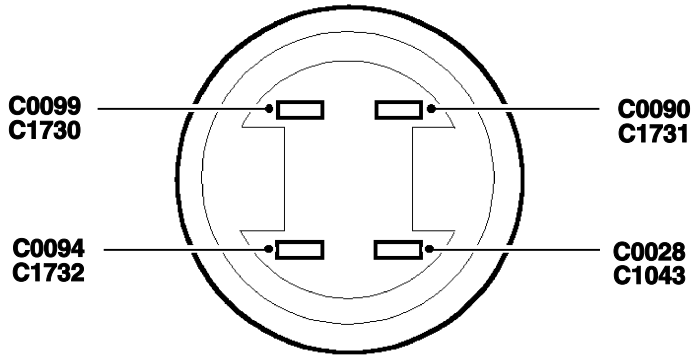
Description: *Sonde de température - EGR*
 Emplacement: *Sommet du moteur*



YPC107820

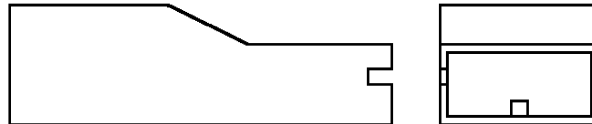


Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



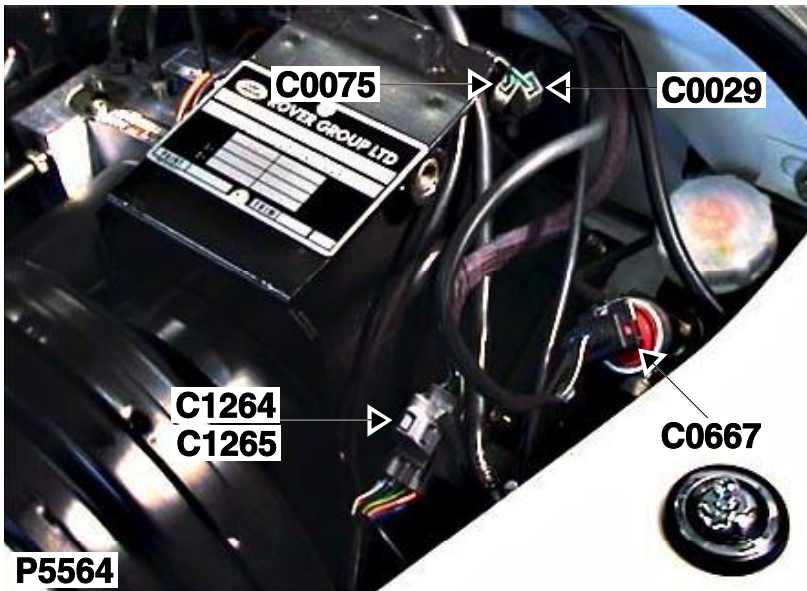
Cav	Col	Cct
1	NW	3

F Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



AAU1010

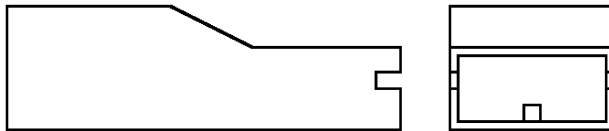
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GP	3



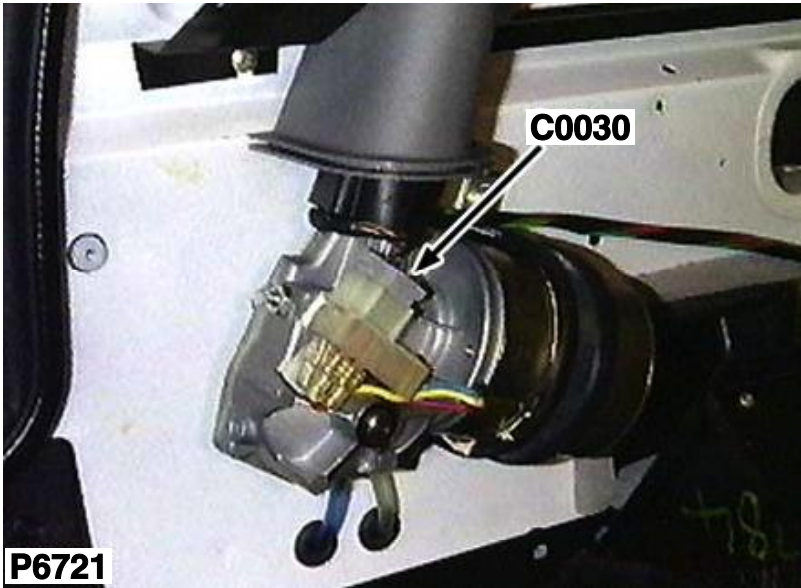
Description: *Contacteur de pédale de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339



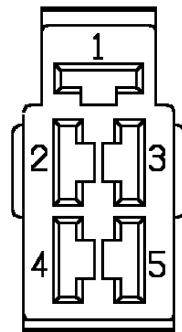
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	NLG	ALL
3	ULG	ALL
4	WG	ALL
5	RLG	ALL



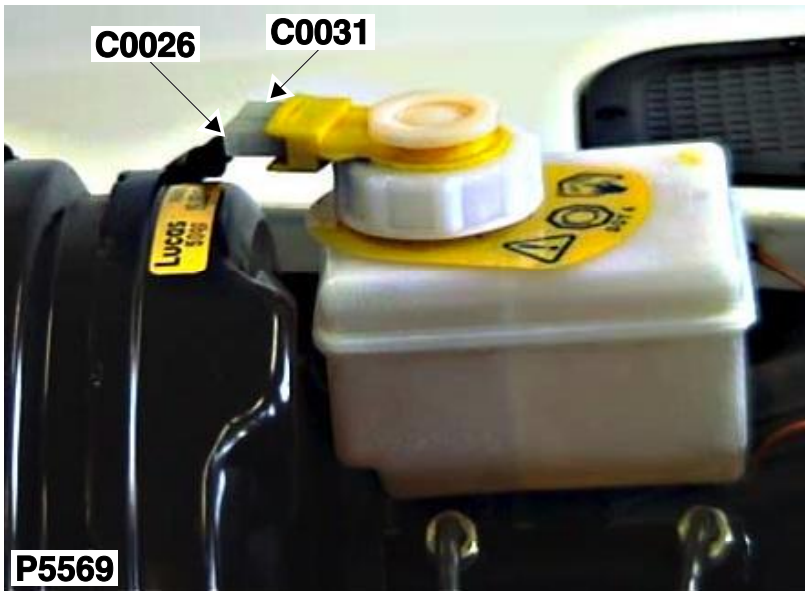
Description: *Moteur électrique d'essuie-glace avant*
 Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



13H4576



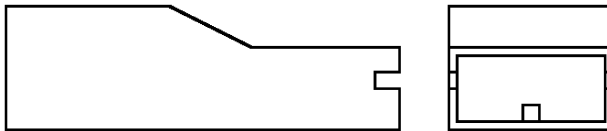
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	3



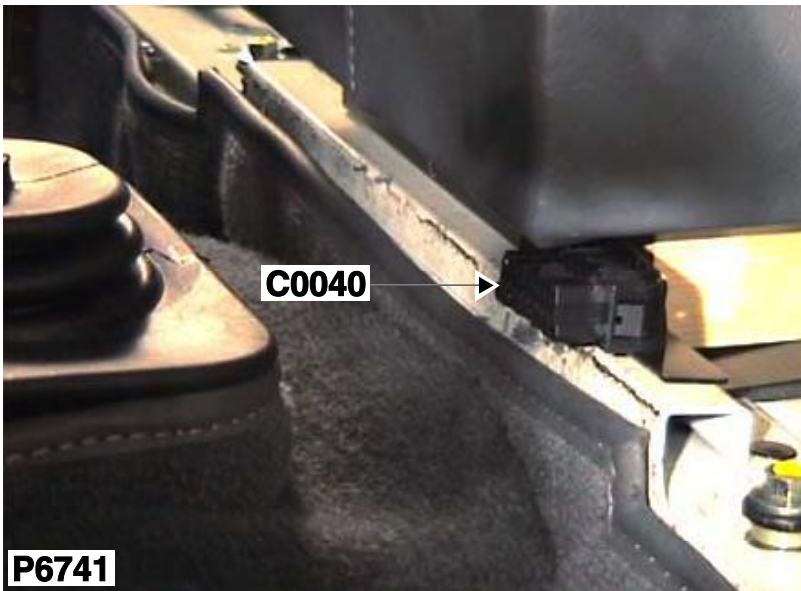
Description: *Contacteur de niveau de liquide de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339

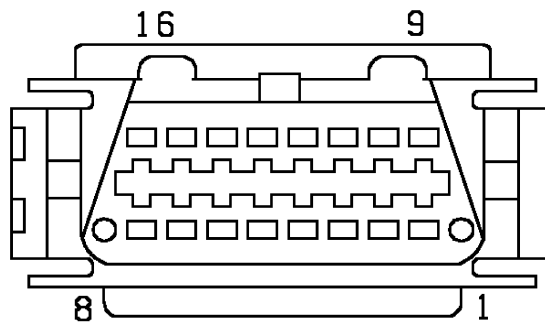


Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



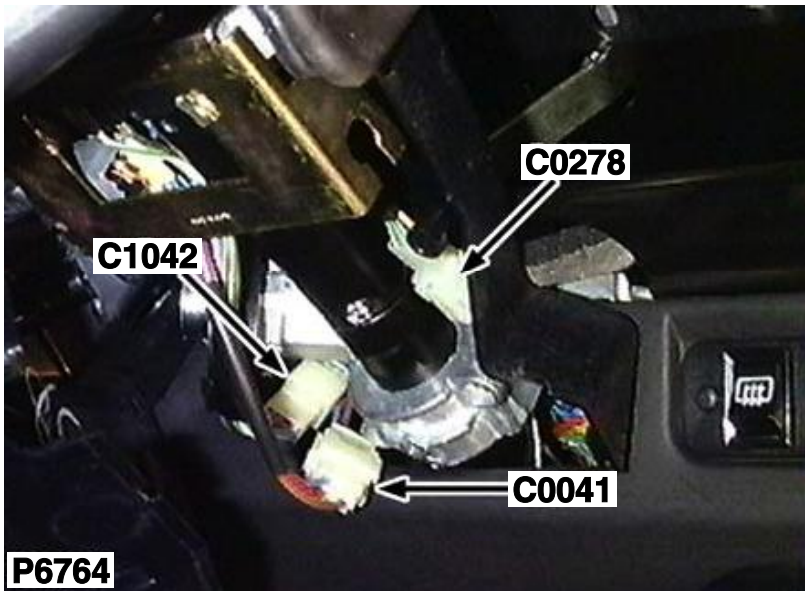
Cav	Col	Cct
4	B	ALL
5	B	ALL
7	K	4
8	OLG	ALL
16	PN	ALL

F Description: *Prise de diagnostic*
 Emplacement: *Derrière l'avant de la console centrale*



YPC107920

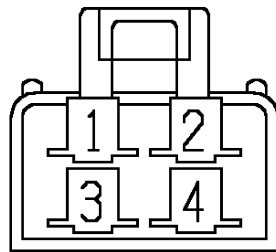
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NU	ALL
2	R	3
4	U	3

(F)

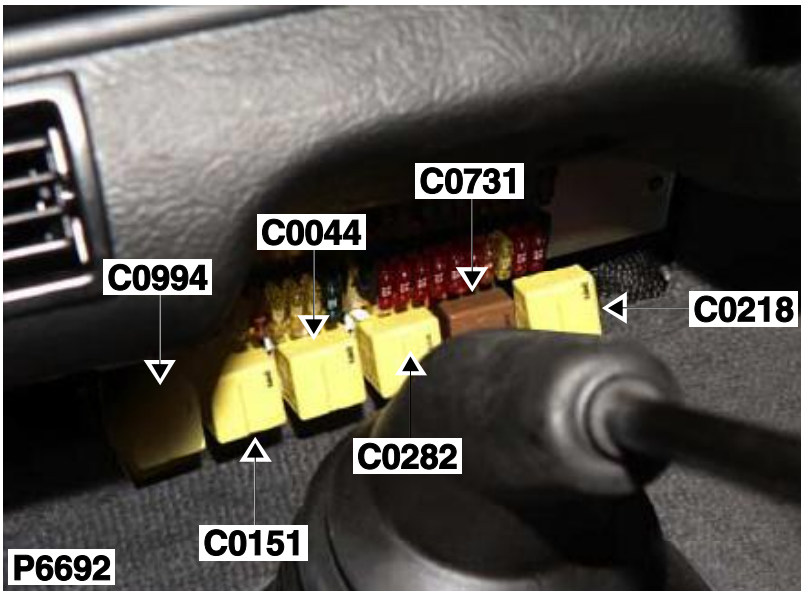
Description: *Commutateur d'éclairage*
 Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*



AFU3855

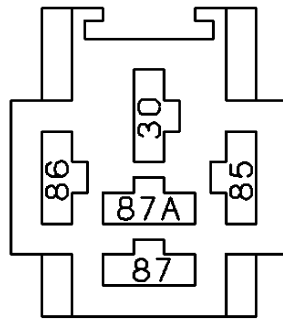
(F)

Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



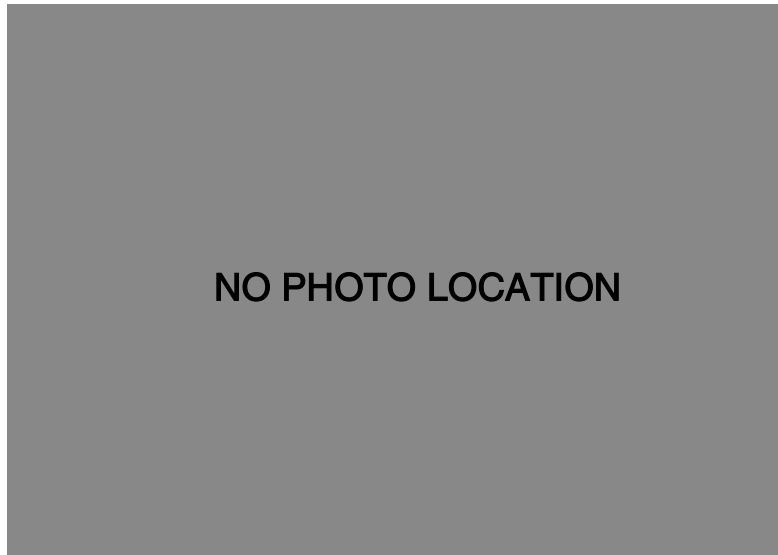
Cav	Col	Cct
30	WB	ALL
85	B	ALL
86	WB	ALL
87	NO	ALL

(F) Description: *Relais - Lunette arrière chauffante*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



AFU3271

(F) Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*

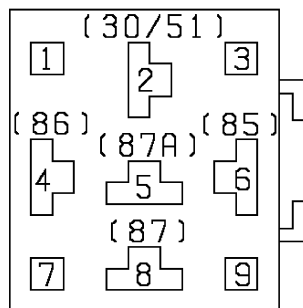


Cav	Col	Cct
1	WG	22
2	UR	22
4	NG	22
5	U	22
6	B	22
7	RO	22
8	UR	22



Description: *Relais - Atténuation des feux de croisement*

Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*

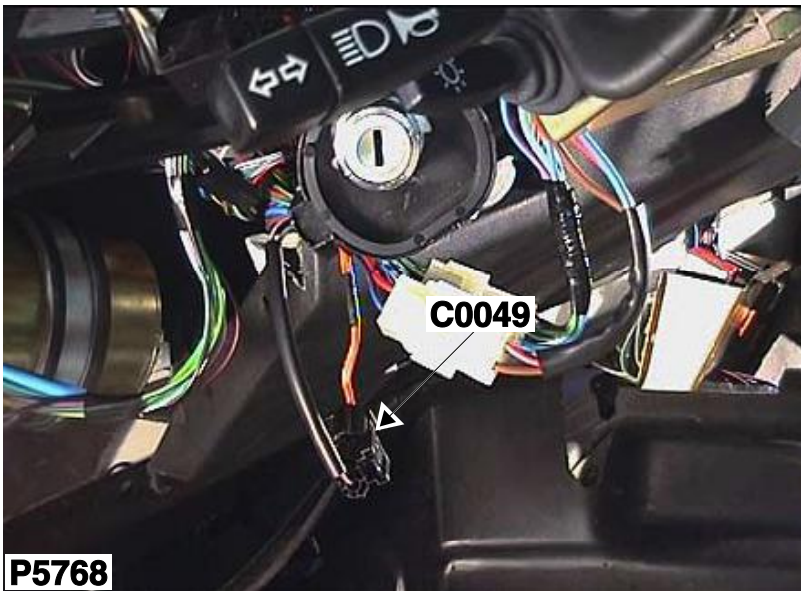


AFU4177



Couleur: *NOIR*

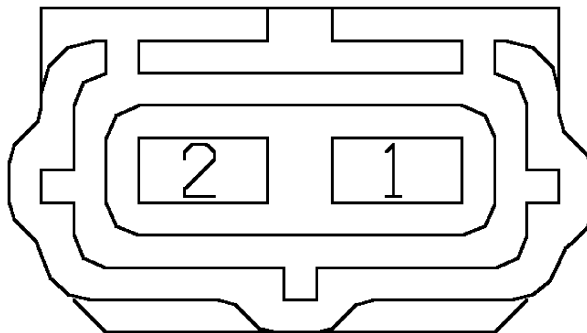
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	OG	21
2	OP	21

P5768

F Description: *Bobine - Transpondeur*
 Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*



YPC10069

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

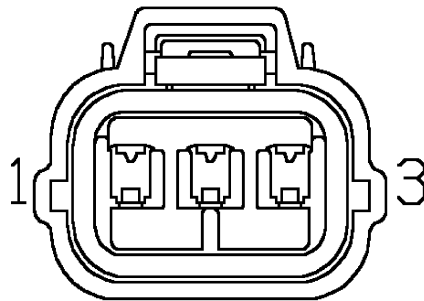


P5563



Description: *Moteur électrique - Soufflerie*
Emplacement: *A côté du bloc de chauffage*

Cav	Col	Cct
1	GS	3
2	GY	3
3	PG	3



YPC10181

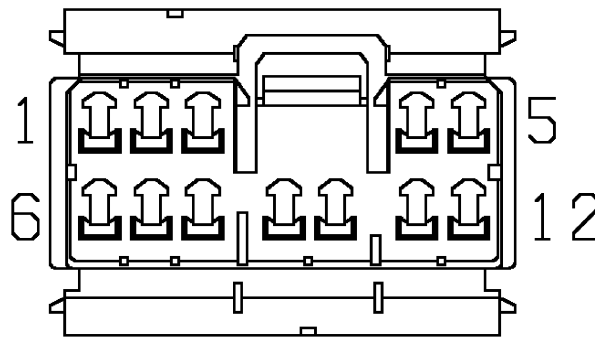


Couleur: *GRIS*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GW	21
2	O	21
3	K	21
4	K	21
5	OW	21
6	GR	21
7	OG	21
8	PN	21
9	O	21
10	BO	21
11	B	21
12	OP	21

(F) Description: *ECU - Alarme*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



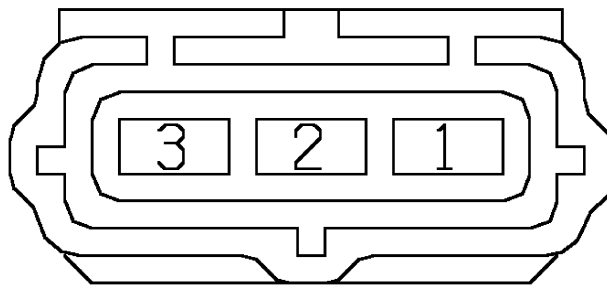
YPC10531

(F) Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GS	3
2	GY	3
3	B	3

(F) Description: *Commutateur de moteur de soufflerie*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



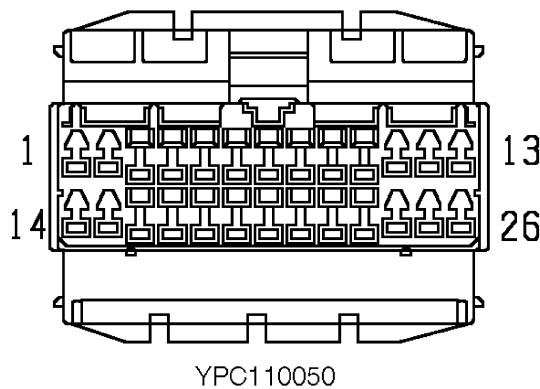
YPC10067

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

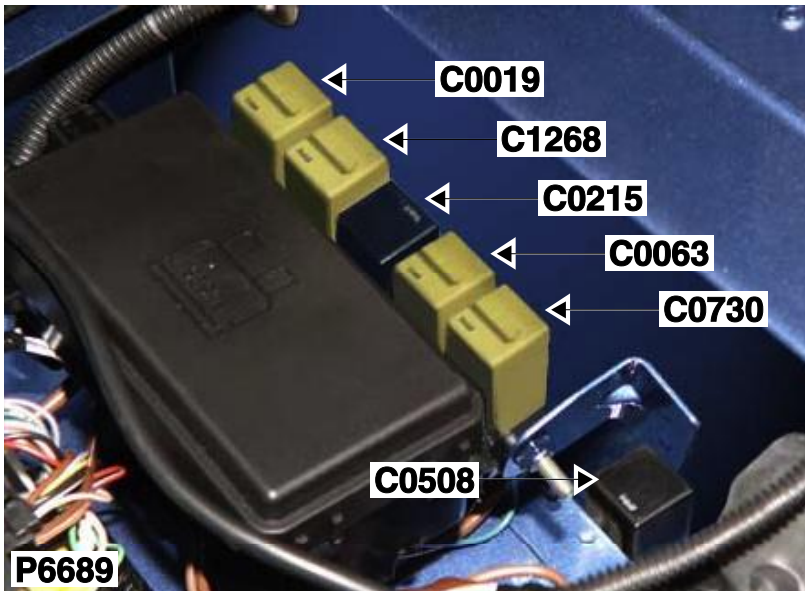


Cav	Col	Cct
1	PW	21
3	WB	21
5	SW	21
7	YK	21
9	OU	21
10	WG	21
14	LGS	ALL
16	PU	21
17	OLG	21
20	BN	21
25	PN	21
26	OS	21

(F) Description: *ECU - Alarme*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*

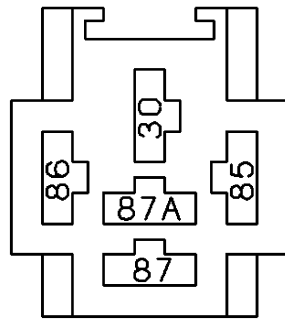


(F) Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
30	NLG	4
85	N	4
86	UR	4
87	NO	4

(F) Description: *Relais principal*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



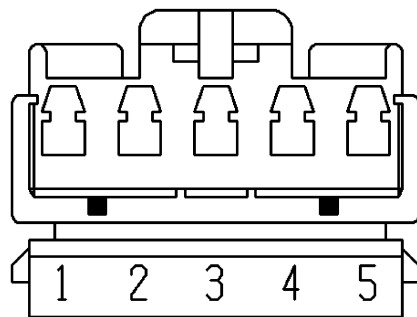
AFU3271

(F) Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



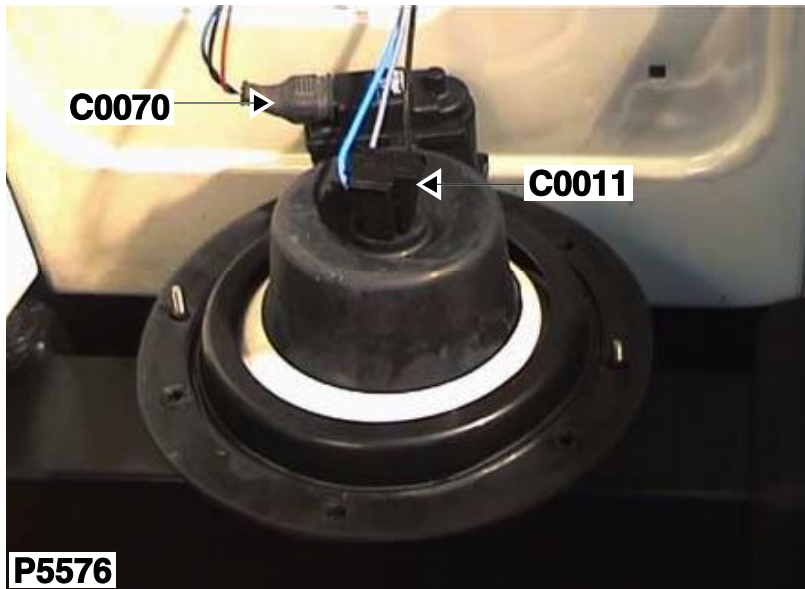
Cav	Col	Cct
1	BS	2
2	RO	2
4	B	2
5	RY	2

F Description: *Interrupteur de feu antibrouillard arrière*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



YPC10523

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



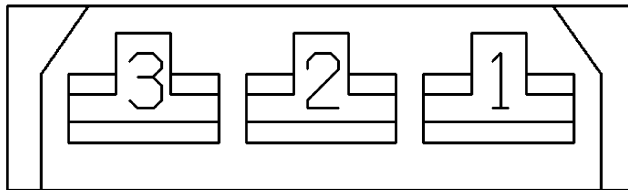
Cav	Col	Cct
1	UY	37
2	B	37
3	RO	37

P5576

F

Description: *Moteur électrique de réglage de niveau de phare - CD*

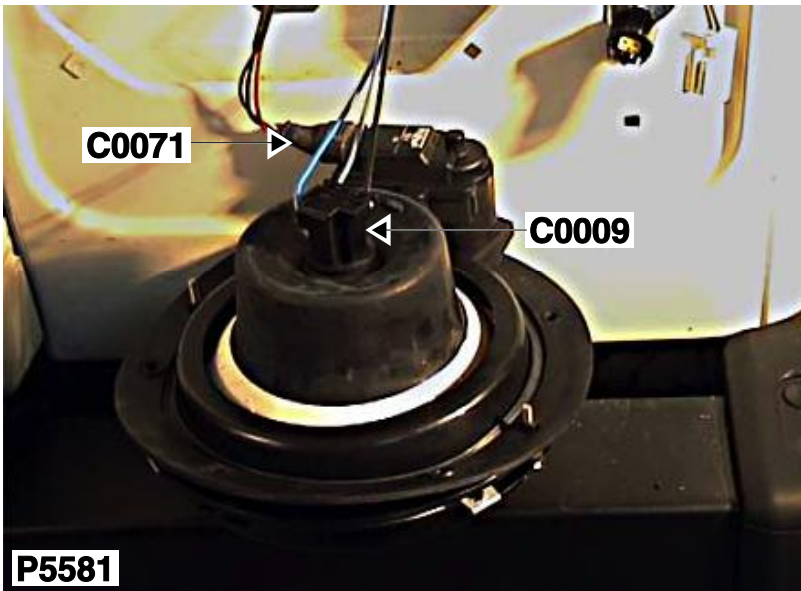
Emplacement: *Derrière le phare droit*



YPC10426

F

Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

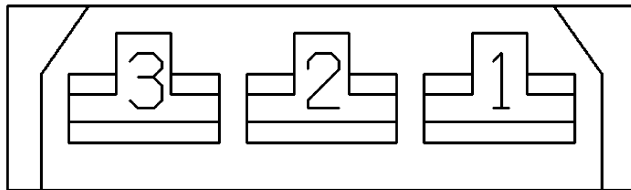


Cav	Col	Cct
1	UY	37
2	B	37
3	RO	37

(F)

Description: *Moteur électrique de réglage de niveau de phare - CG*

Emplacement: *Derrière le phare gauche*



YPC10426

(F)

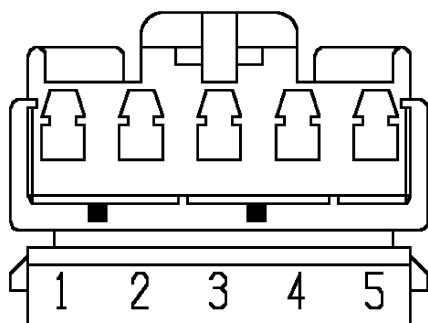
Couleur: *NATUREL*

Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	RO	ALL
4	WB	ALL
5	B	ALL

(F) Description: *Interrupteur de lunette arrière chauffante*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



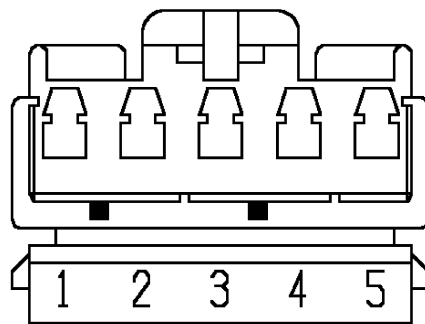
YPC10525

(F) Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	B	ALL
4	BLG	ALL
5	RO	ALL

F Description: *Contacteur de lave-glace arrière*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



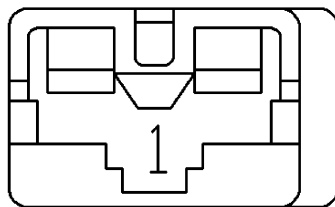
YPC10525

F Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



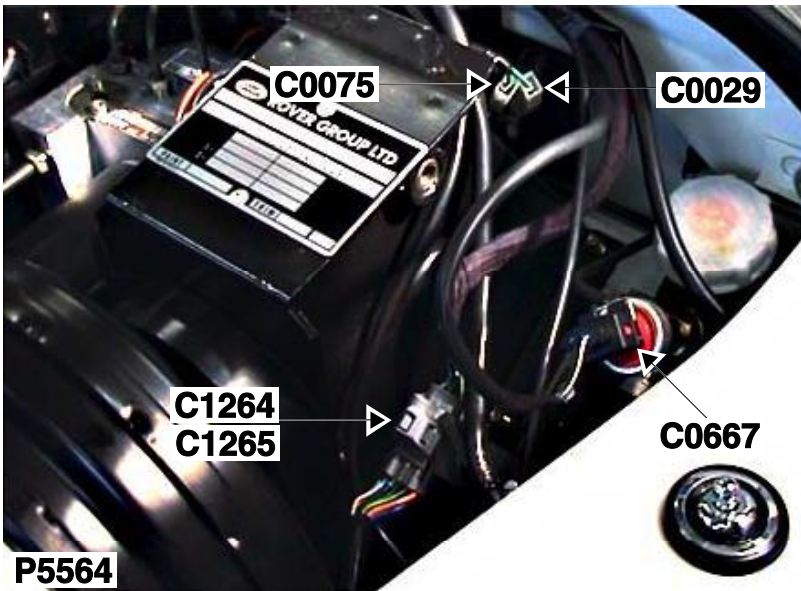
Cav	Col	Cct
1	RO	ALL

F
Description: *Eclairage d'allume-cigare*
Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



AFU4521

F
Couleur: *NATUREL*
Sexe: *Femelle*

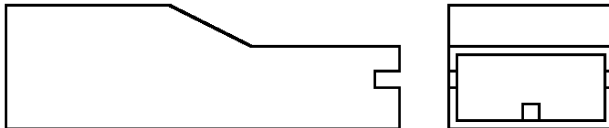


Cav	Col	Cct
1	GO	3

P5564



Description: *Contacteur de pédale de frein*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du compartiment moteur*



ADU8339

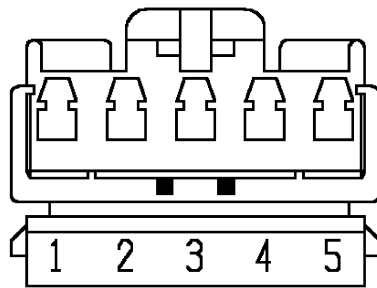


Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BG	ALL
2	RO	ALL
4	B	ALL

F Description: *Interrupteur d'essuie-glace arrière*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



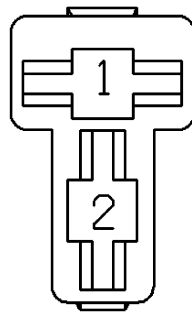
YPC10524

F Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PG	ALL

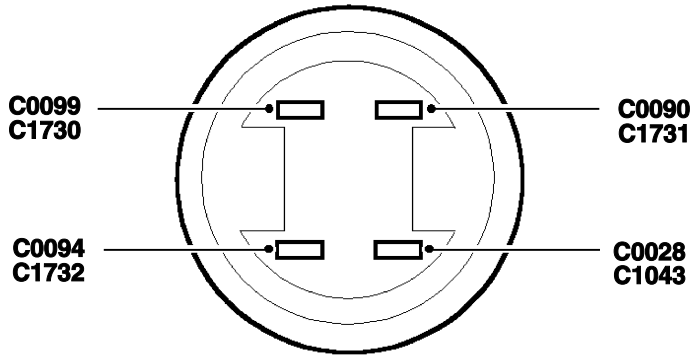
(F) Description: *Allume-cigares*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



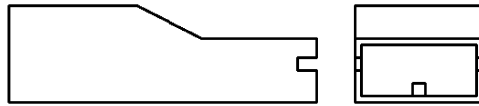
YPC109020

(F) Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	WR	3



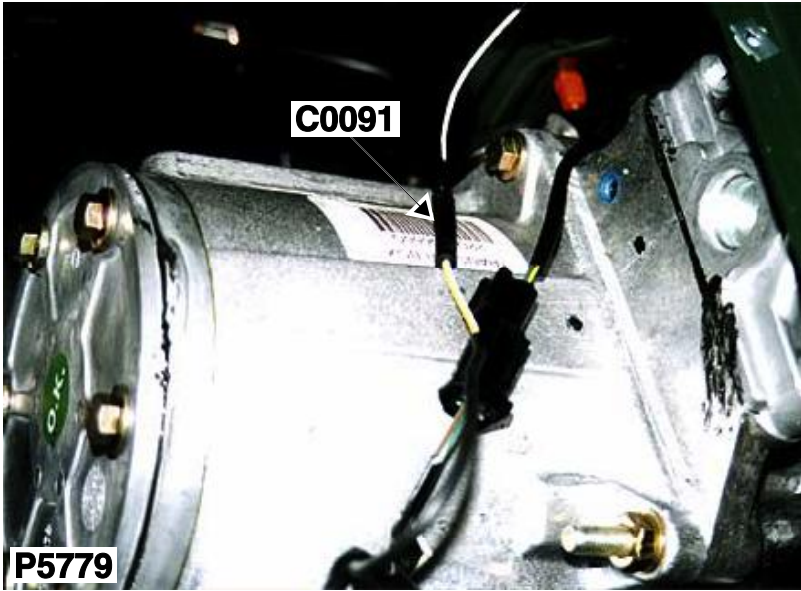
Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC 10245



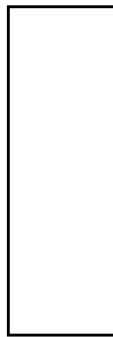
Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WY	ALL



Description: *Contacteur du frein à main*
 Emplacement: *Bas du levier de frein à main*



13H5155



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

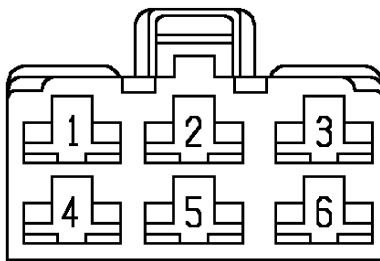


Cav	Col	Cct
2	UY	40
3	B	40
4	RO	40
5	RO	40

(F)

Description: *Commutateur de réglage de niveau de phare*

Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*

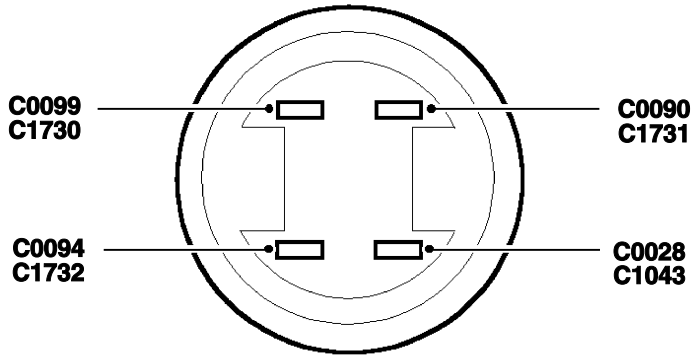


YPC10004

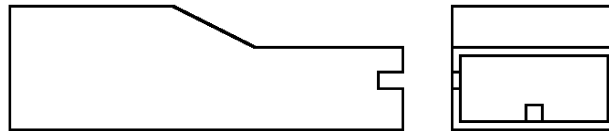
(F)

Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	W	ALL



F Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



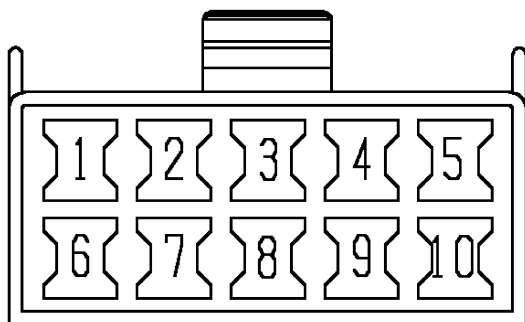
ADU8339

F Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



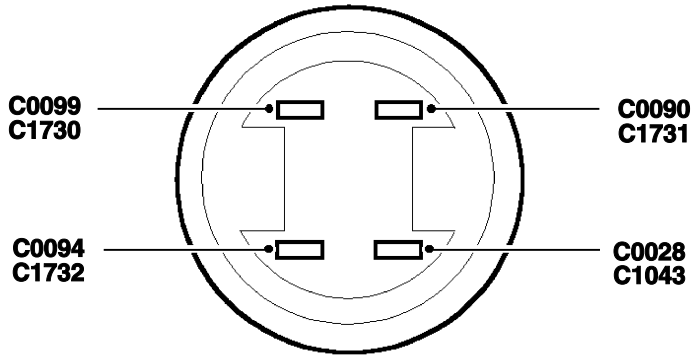
Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	PN	ALL
3	LG	ALL
4	RO	ALL
5	B	ALL
6	LGN	ALL
7	GR	ALL
8	BR	ALL
9	GW	ALL

F Description: *Interrupteur des feux de détresse*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



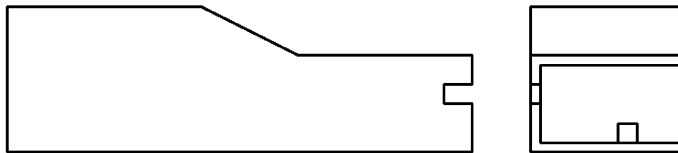
AFU3731

F Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WO	3

F Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC115690

F Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*

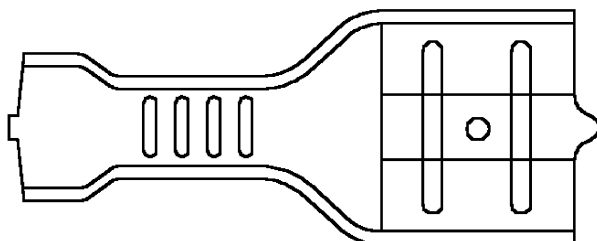


Cav	Col	Cct
1	PU	ALL

P6685

(F)

Description: *Contacteur de porte arrière - CG*
Emplacement: *Bas du pied 'C' - côté gauche*



AFU3262

(F)

Couleur: *LAITON*
Sexe: *Femelle*

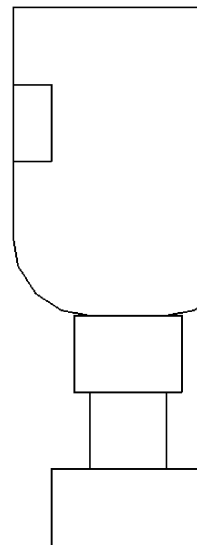


Cav	Col	Cct
1	PU	21
1	PW	30

P6724



Description: *Contacteur de porte - CG*
 Emplacement: *Pied 'A' gauche*



ADU9566



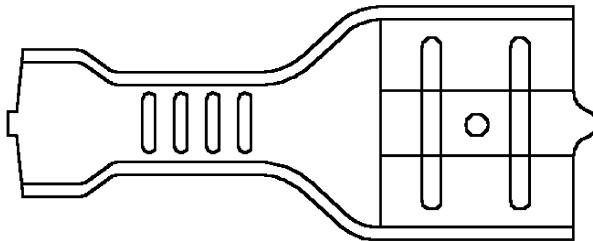
Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PU	ALL



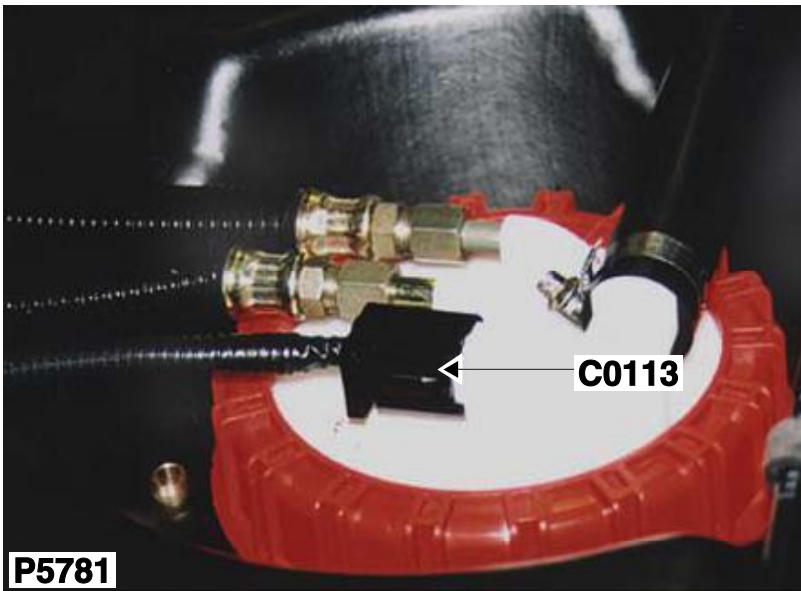
Description: *Contacteur de porte arrière - CD*
 Emplacement: *Bas du pied 'C', du côté droit*



AFU3262



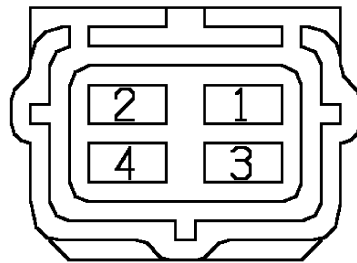
Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GB	12
2	SB	12
3	B	12

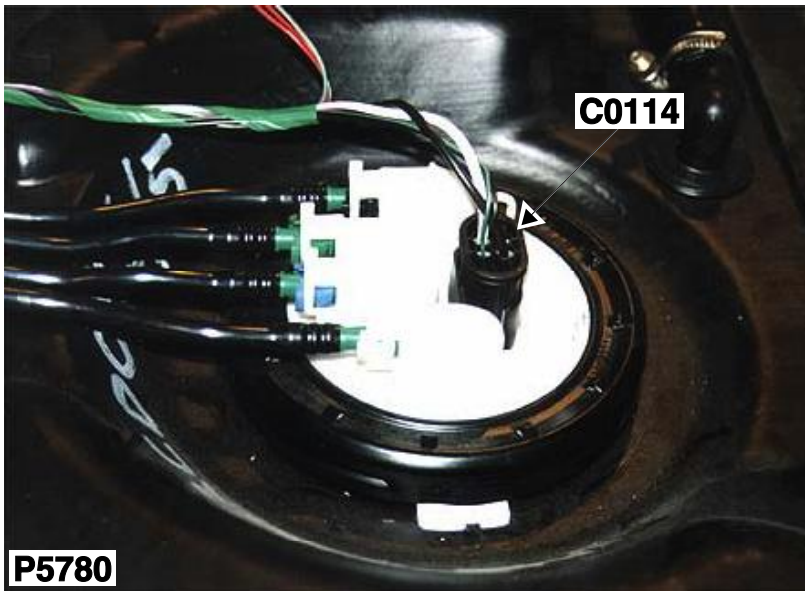
P5781

F Description: *Réservoir de carburant*
 Emplacement: *Au-dessus du réservoir de carburant*



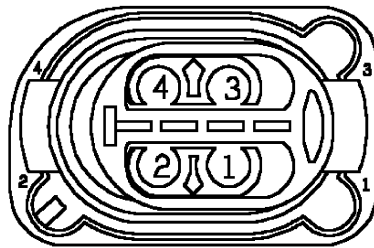
YPC10066

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



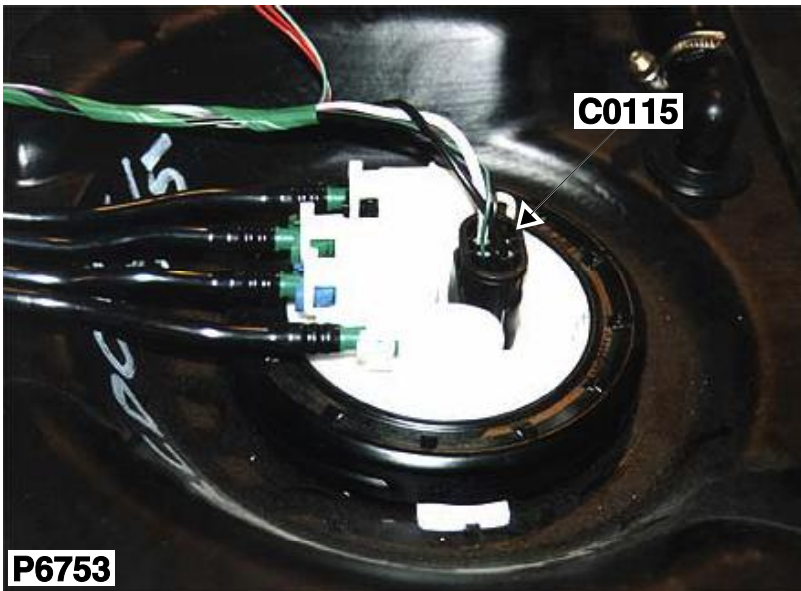
Cav	Col	Cct
1	WP	11
2	GB	11
3	SB	11
4	B	11

(F) Description: *Réservoir de carburant*
 Emplacement: *Au-dessus du réservoir de carburant*



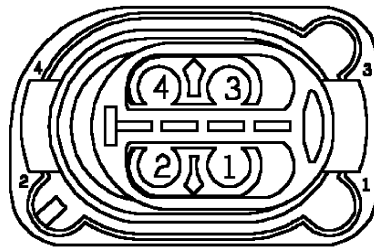
YPC110200

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



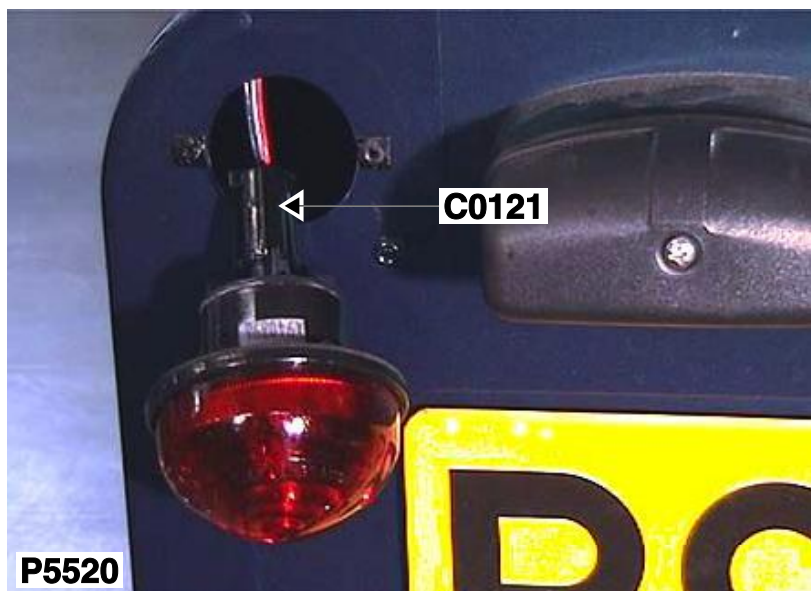
Cav	Col	Cct
1	WP	14
2	GB	14
3	SB	14
4	B	14

F Description: *Réservoir de carburant*
 Emplacement: *Au-dessus du réservoir de carburant*



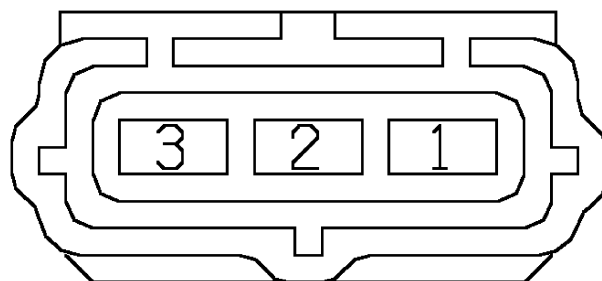
YPC110200

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GP	ALL
3	RB	ALL

(F) Description: *Feu arrière - CG*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du véhicule*



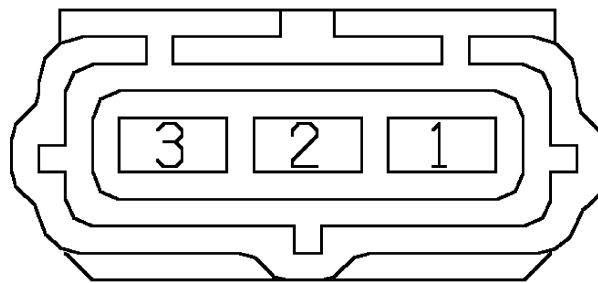
YPC10068

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



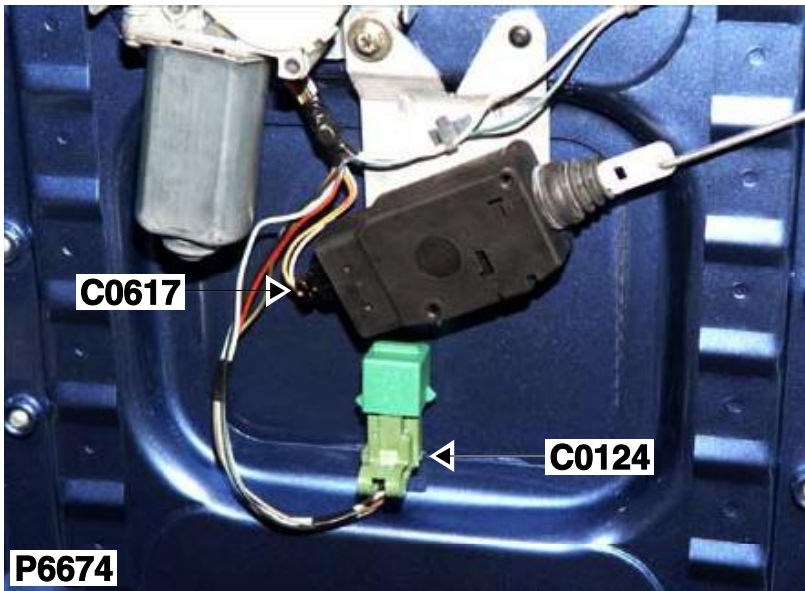
Cav	Col	Cct
1	NLG	4
3	N	4

(F) Description: *Interrupteur à inertie*
 Emplacement: *Sommet du tablier - centre*



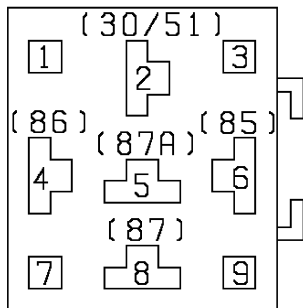
YPC10068

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



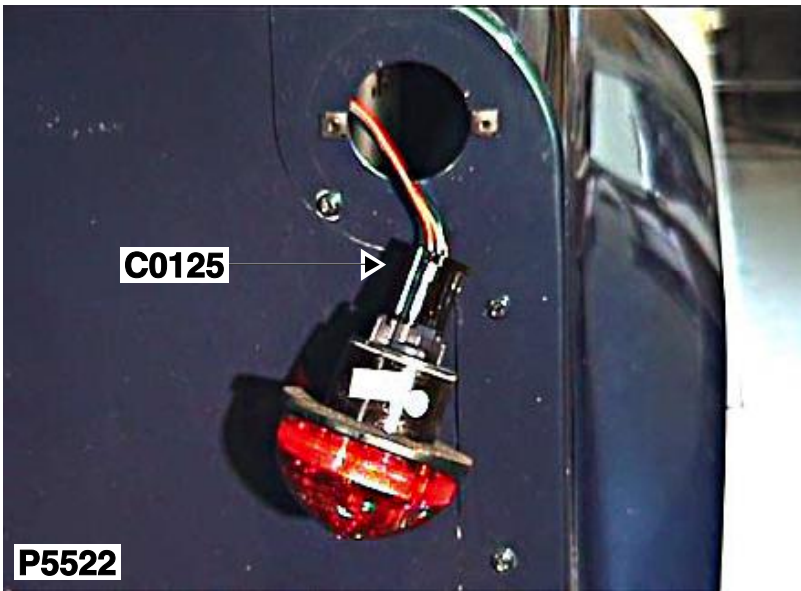
Cav	Col	Cct
2	RLG	1
4	BG	1
5	NLG	1
6	WG	1
8	WG	1

F
Description: *Relais - Essuie-glace arrière*
Emplacement: *Centre du hayon, derrière le panneau de garniture*



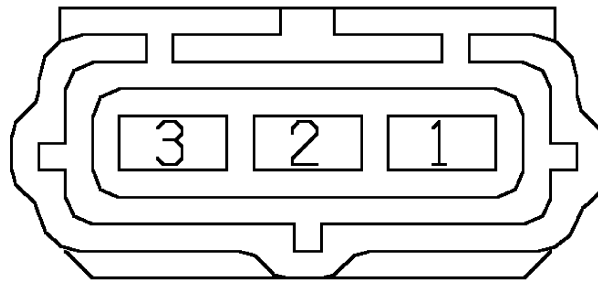
AFU4177

F
Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GP	ALL
3	RO	ALL

(F) Description: *Feu arrière - CD*
 Emplacement: *Côté arrière droit du véhicule*



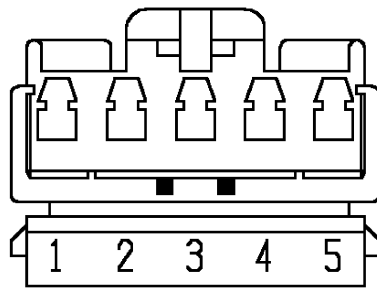
YPC10068

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



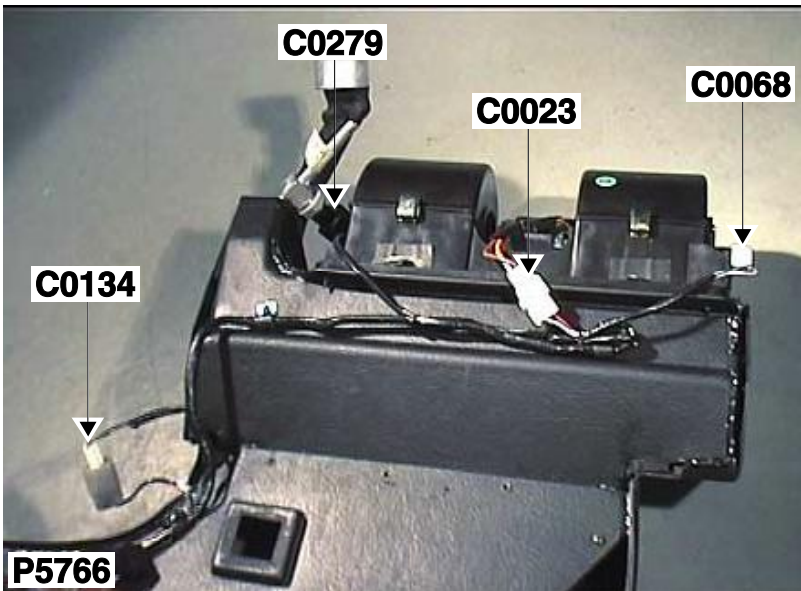
Cav	Col	Cct
1	KO	26
2	RO	26
4	B	26
5	PS	26

F Description: *Interrupteur - Pare-brise chauffant*
 Emplacement: *Tableau de bord - en haut, au centre*



YPC10524

F Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*



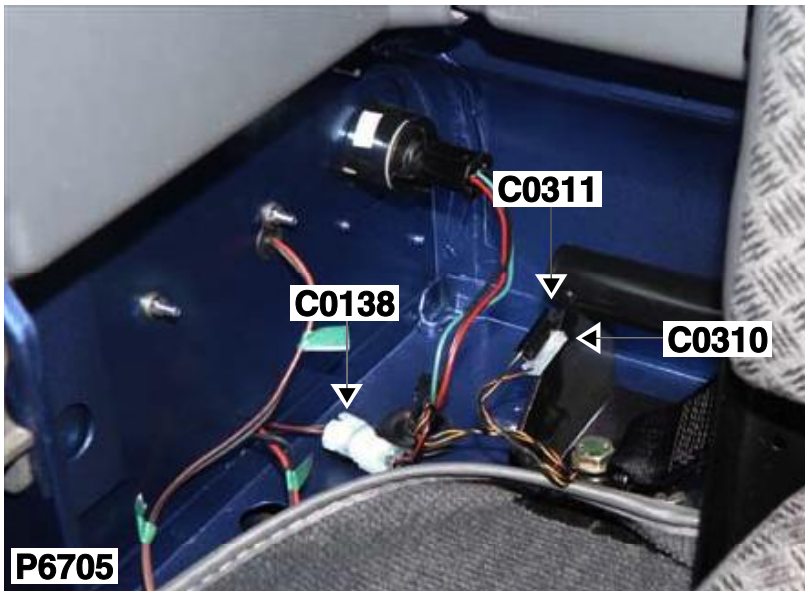
Cav	Col	Cct
1	K	ALL
2	UW	ALL

P5766

(F) Description: *Sonde d'évaporateur*
 Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*

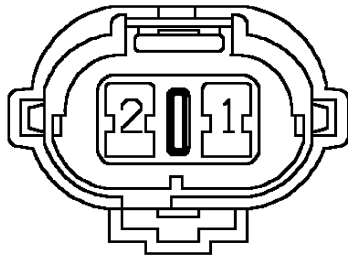


(F) Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*



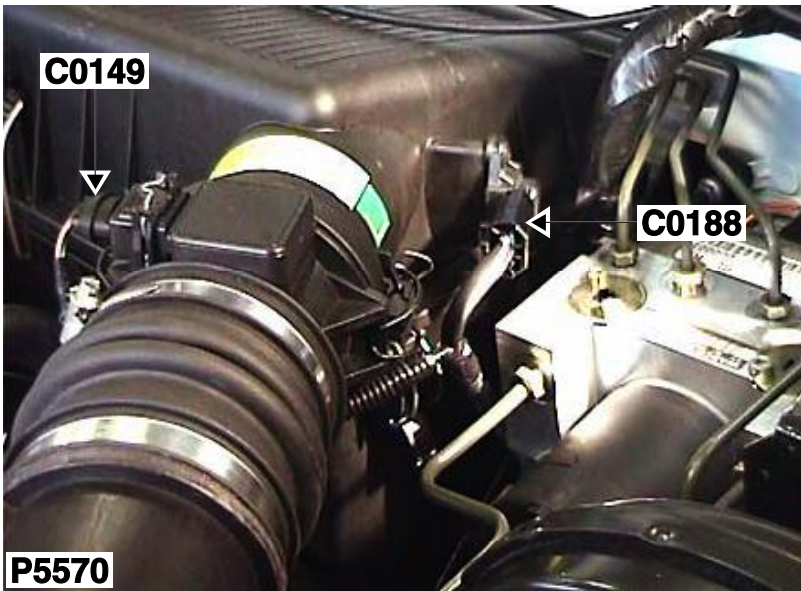
Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	B	ALL

F Description: *Eclairage de plaque d'immatriculation*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière gauche*



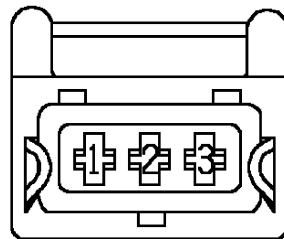
AFU3584

F Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*



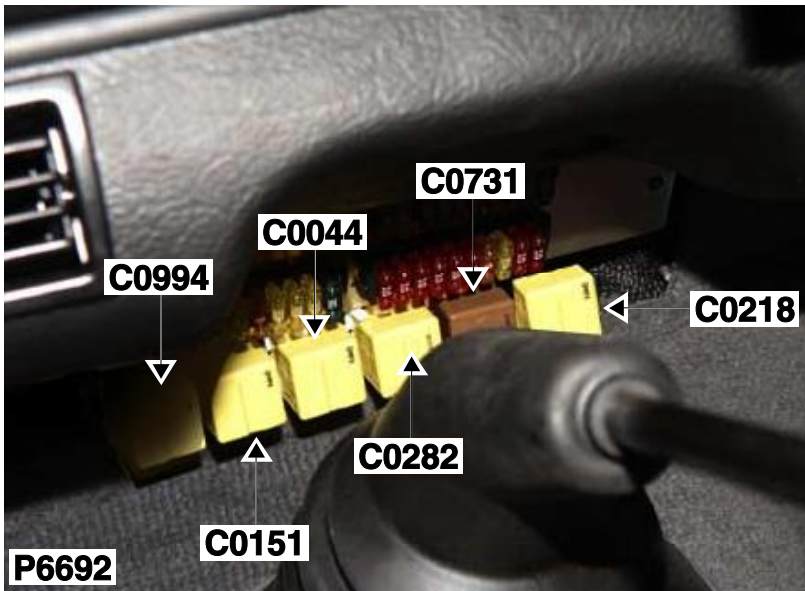
Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	SLG	ALL
3	NO	ALL

F Description: *Détecteur de masse d'air (MAF)*
 Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



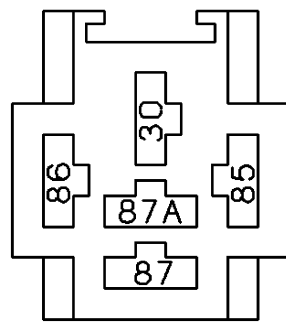
YPC114930

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



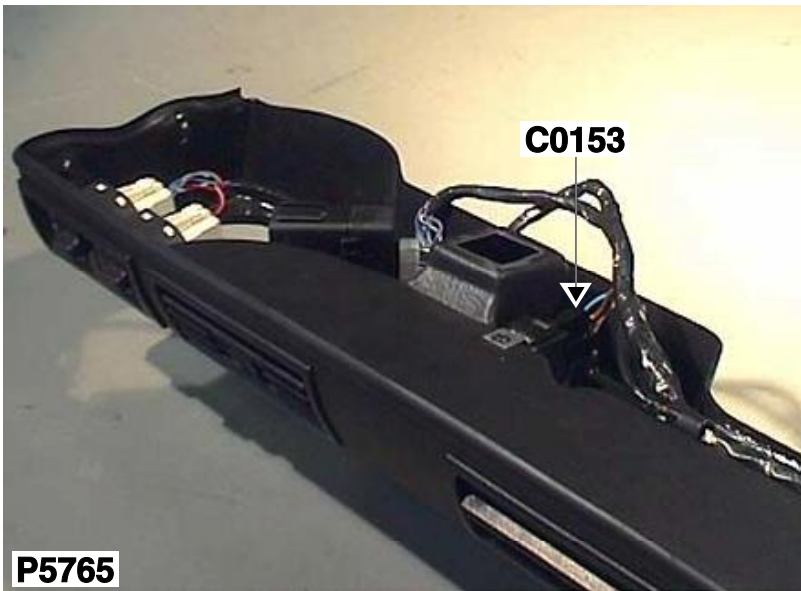
Cav	Col	Cct
30	NW	ALL
85	BO	ALL
85	B	ALL
86	WR	ALL
87	NR	ALL

(F) Description: *Relais - Démarreur*
 Emplacement: *Sous la console centrale*



AFU3271

(F) Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



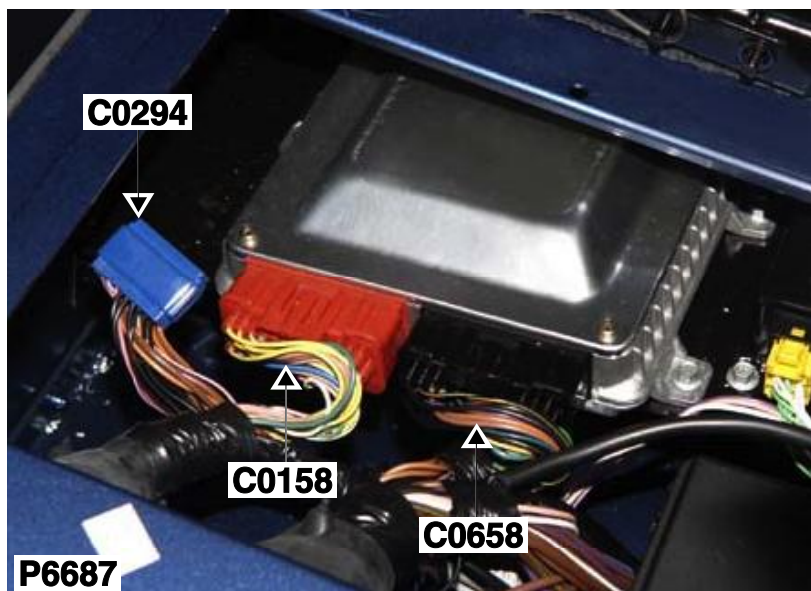
Cav	Col	Cct
1	N	ALL
2	UB	ALL
3	WG	ALL
4	UW	ALL

P5765

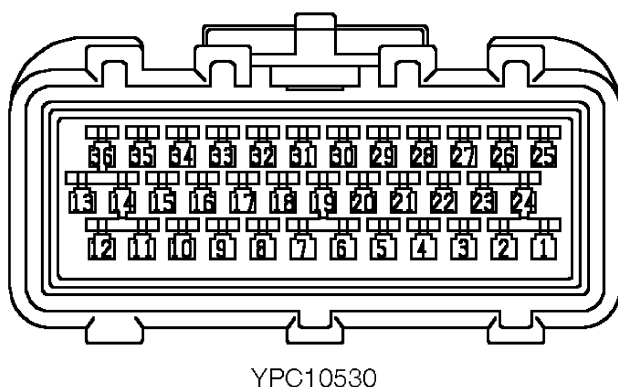
(F) Description: *Relais - Soufflerie*
 Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

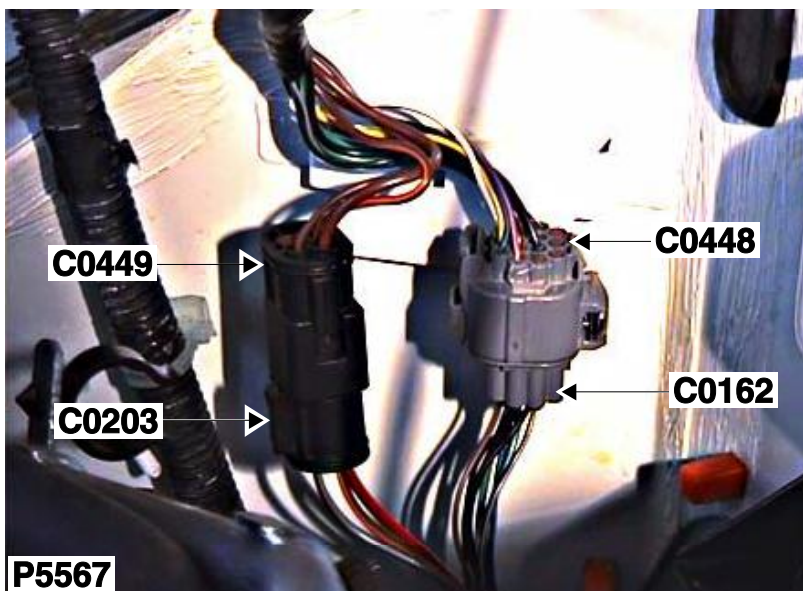


(F) Description: *Module de commande du moteur (ECM)*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



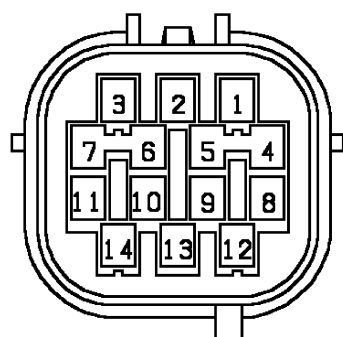
(F) Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	YP	ALL
3	U	46
4	O	46
5	KB	ALL
6	WY	ALL
7	KG	ALL
8	KP	ALL
10	WY	4
11	SLG	ALL
13	KB	ALL
16	SCR	ALL
17	KB	ALL
18	KB	ALL
19	YW	ALL
20	KB	ALL
22	NK	ALL
23	NO	ALL
24	YR	ALL
25	Y	ALL
26	YN	ALL
27	YU	ALL
29	GU	ALL
30	KB	4
31	GU	4
33	WB	ALL
34	GB	ALL
36	WU	ALL



P5567

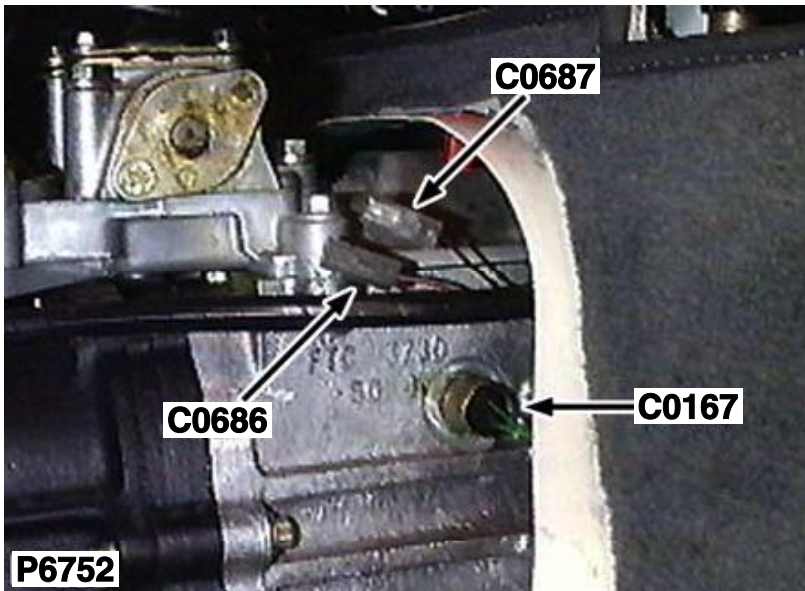
(F) Description: *Faisceau du moteur à faisceau principal*
 Emplacement: *Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur*



YPC10469

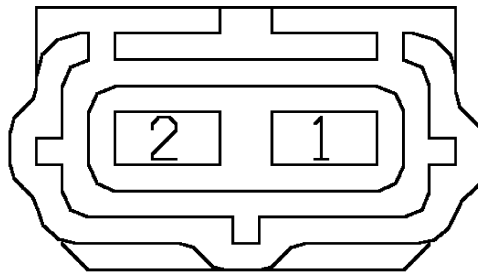
(F) Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*

Cav	Col	Cct
1	WN	ALL
2	NY	ALL
3	BU	ALL
4	GN	ALL
5	GY	ALL
6	B	ALL
7	SR	ALL
8	BS	25
9	BP	25
10	BR	ALL
11	BY	ALL
12	B	ALL
12	WG	ALL
13	WG	7
13	B	ALL
14	GU	ALL



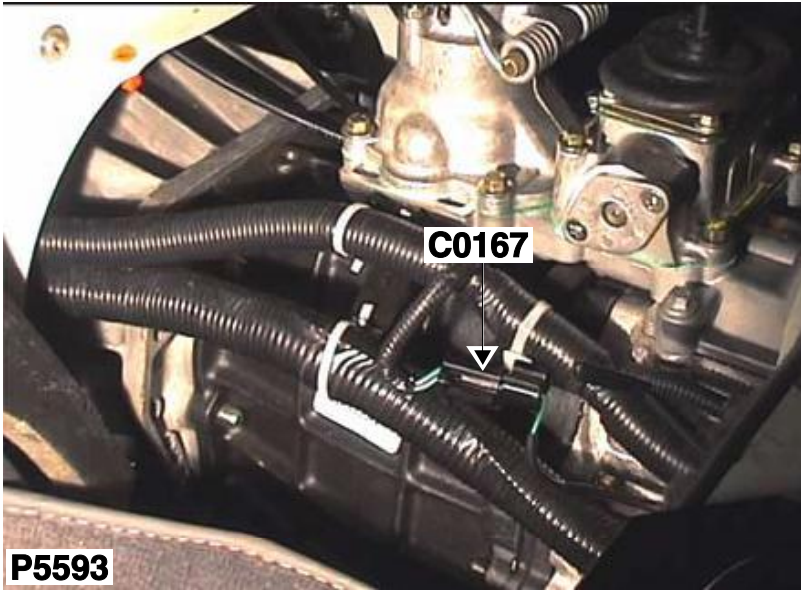
Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL

F Description: *Contacteur de feu de recul - 300 TDI*
 Emplacement: *Côté gauche de la boîte de vitesses*



YPC10070

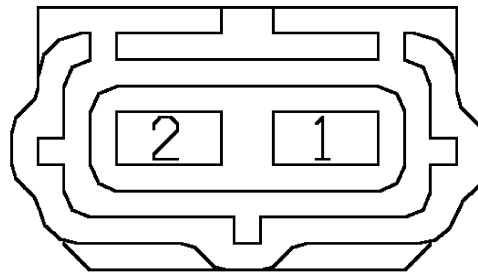
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL

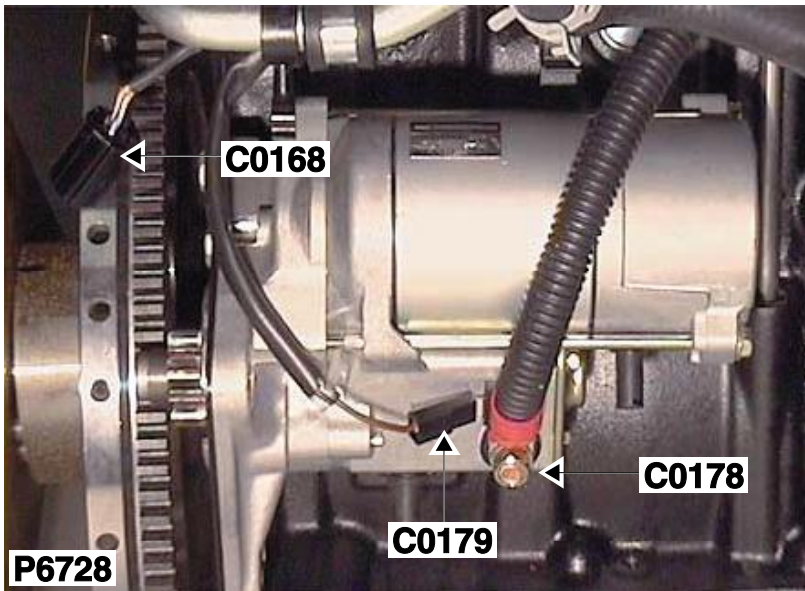
P5593

F Description: *Contacteur de feu de recul - Td5*
 Emplacement: *Côté gauche de la boîte de vitesses*



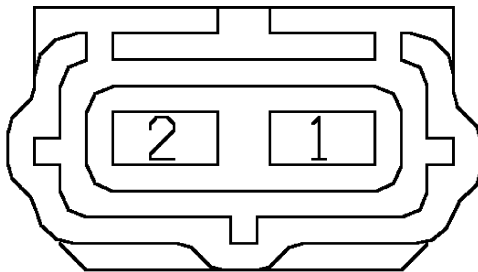
YPC10070

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
SCR	SCR	ALL
1	KB	ALL
2	WU	ALL

(F) Description: *Capteur de position de vilebrequin (CKP)*
 Emplacement: *Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur*



YPC10070

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

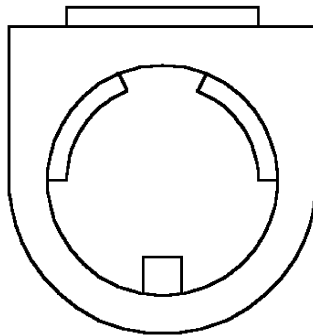


Cav	Col	Cct
1	GU	ALL

(F)

Description: *Sonde de température de liquide de refroidissement (ECT) - 300 TDI*

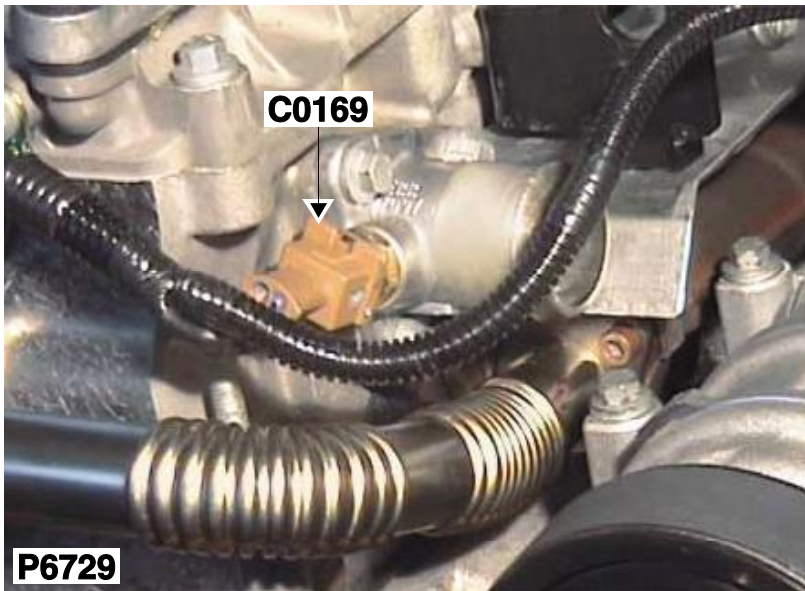
Emplacement: *Avant du moteur - centre*



YPC10132

(F)

Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

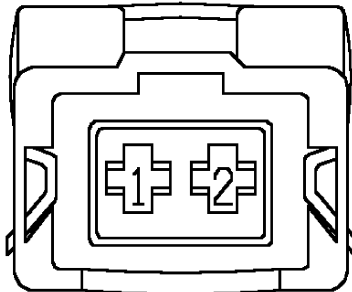


Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	KG	ALL

(F)

Description: *Sonde de température de liquide de refroidissement (ECT) - Td5*

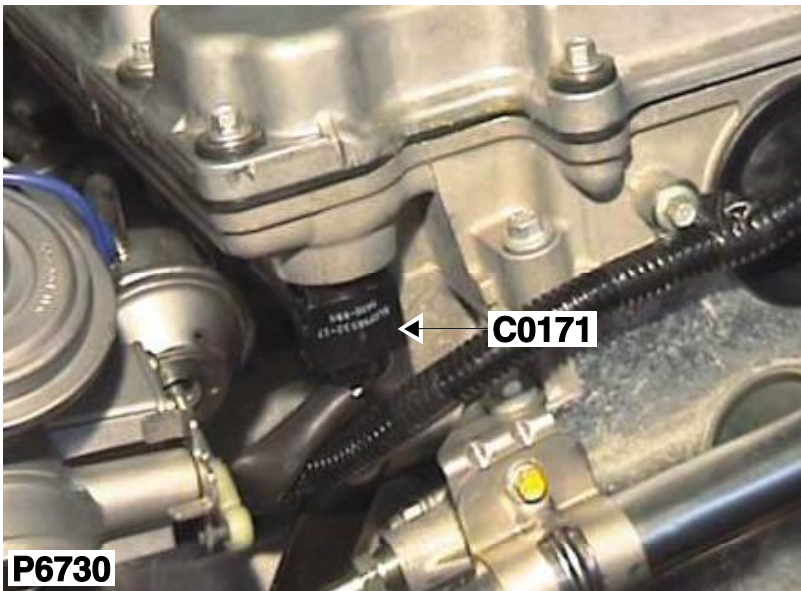
Emplacement: *Partie avant droite du moteur*



YPC107780

(F)

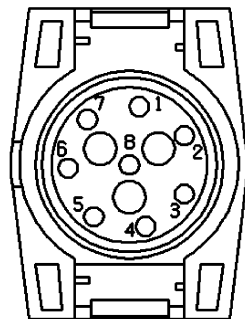
Couleur: *BRUN*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	Y	ALL
2	YN	ALL
4	YR	ALL
5	YP	ALL
6	YU	ALL
7	NO	ALL
8	NK	ALL



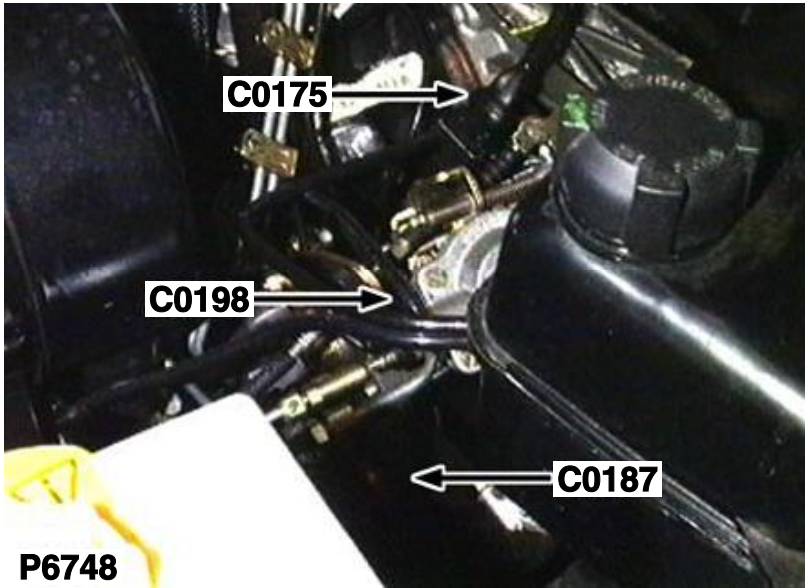
Description: *Faisceau du moteur à faisceau d'injecteur*
 Emplacement: *Partie avant gauche du moteur*



YYC10324



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

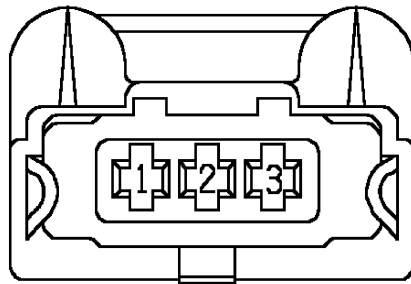


Cav	Col	Cct
1	KB	46
2	R	46
3	RB	46

P6748



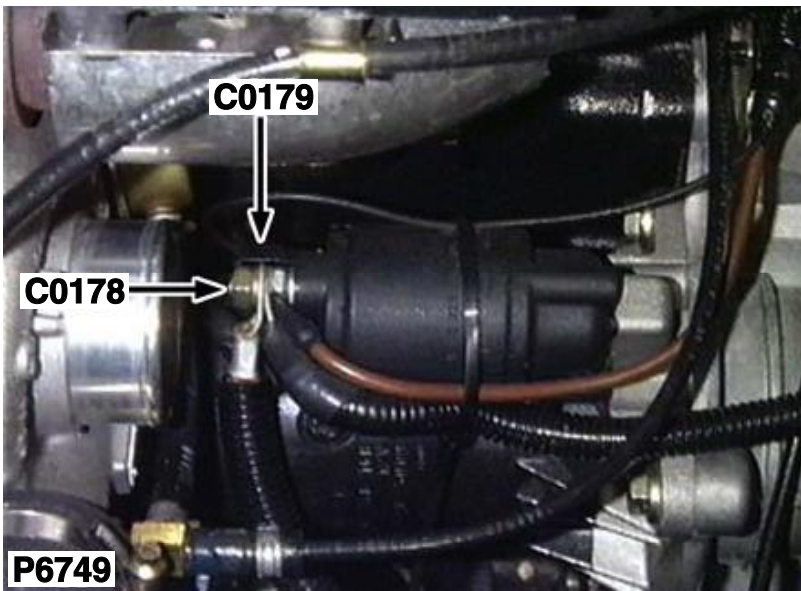
Description: *Capteur de position de papillon (TP)*
 Emplacement: *Côté droit du moteur*



YPC107900

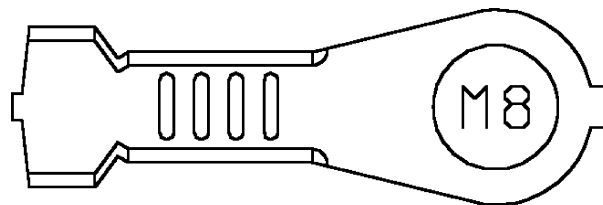


Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



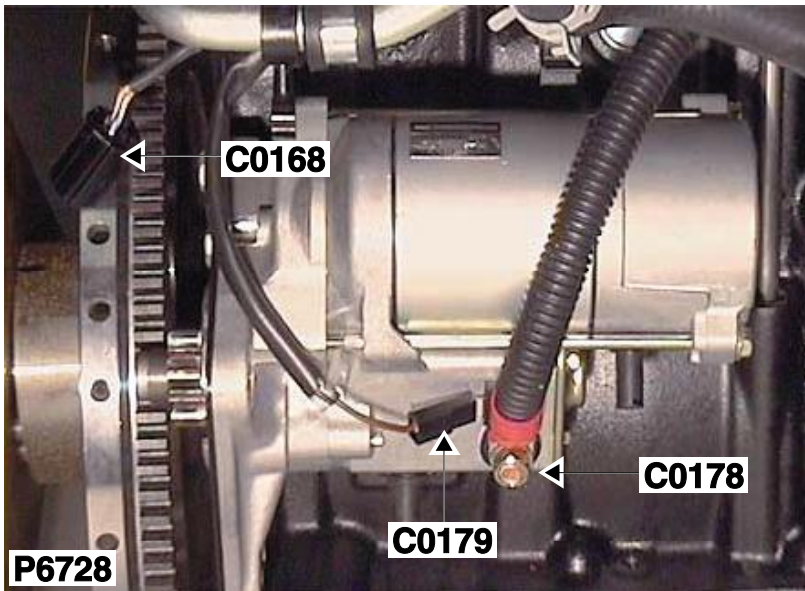
Cav	Col	Cct
1	N	ALL

F Description: *Démarreur - 300 TDI*
 Emplacement: *Côté gauche du moteur*



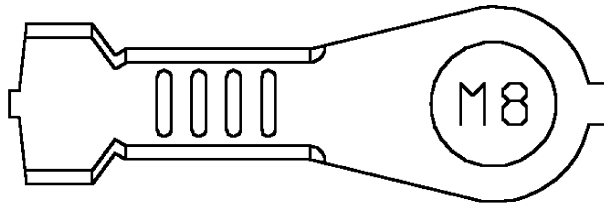
YPG10018

F Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Oeillet*



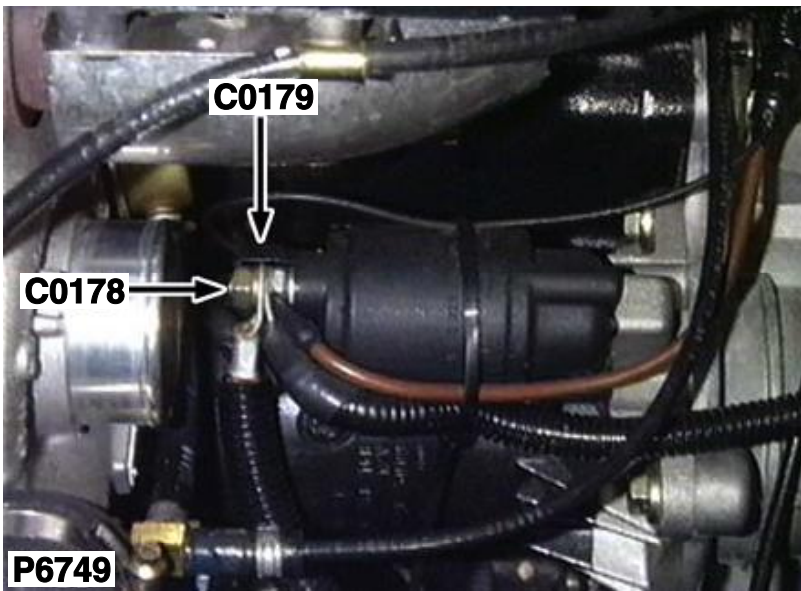
Cav	Col	Cct
1	N	ALL

F Description: *Démarrreur - Td5*
 Emplacement: *Côté arrière droit du moteur*



YPG10018

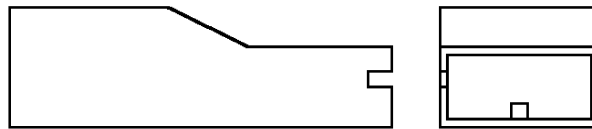
F Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Oeillet*



Cav	Col	Cct
1	NR	7
1	B	ALL



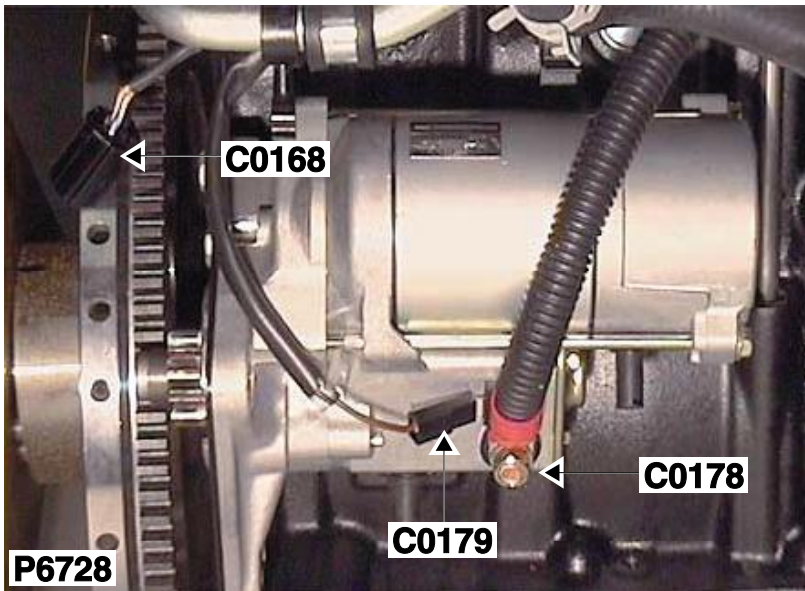
Description: *Solénoïde - Démarreur - 300 TDI*
 Emplacement: *Côté gauche du moteur*



AAU1010

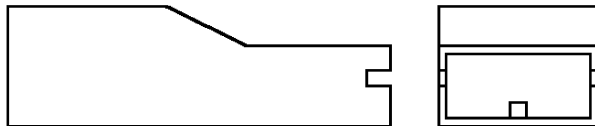


Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



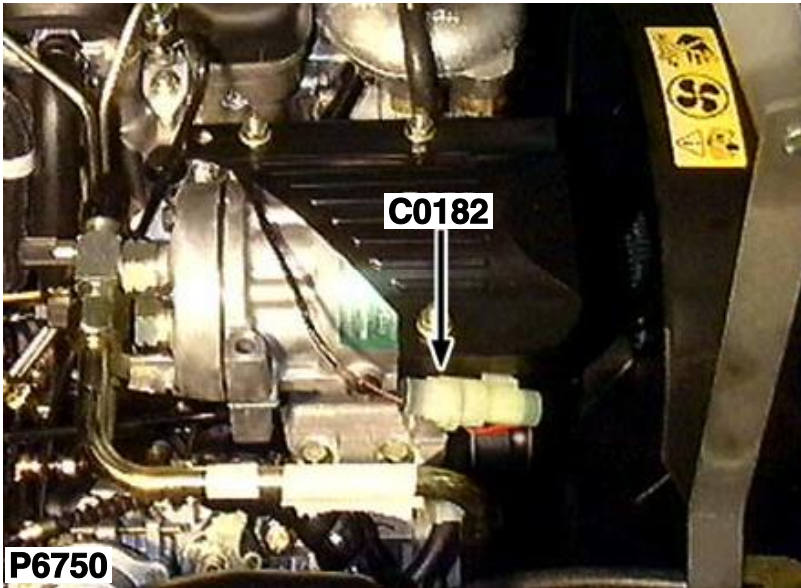
Cav	Col	Cct
1	NR	ALL

F
Description: *Solénoïde - Démarreur - Td5*
Emplacement: *Partie arrière inférieure du moteur - côté droit*



AAU1010

F
Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*

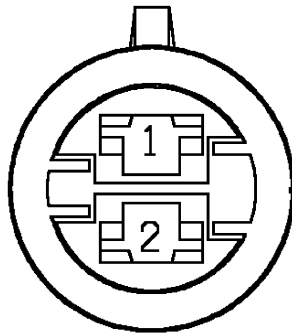


Cav	Col	Cct
1	BG	25
2	B	25

(F)

Description: *Embrayage de compresseur de climatisation d'air (A/C) - 300 TDI*

Emplacement: *Partie avant droite du moteur*



AFU3692

(F)

Couleur: *NATUREL*

Sexe: *Femelle*



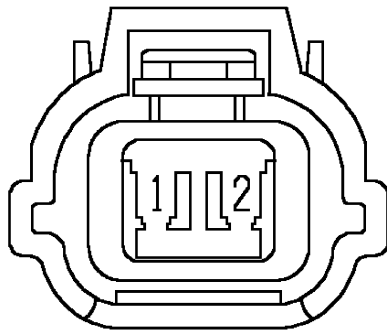
Cav	Col	Cct
1	BG	25
2	B	25

P5572

(F)

Description: *Embrayage de compresseur de climatisation d'air (A/C) - Td5*

Emplacement: *Partie avant droite du moteur*

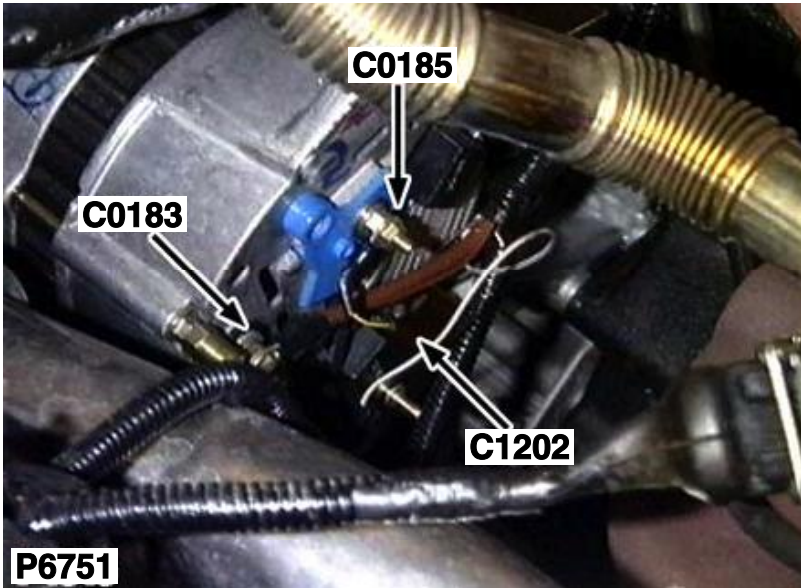


YPC10180

(F)

Couleur: *GRIS*

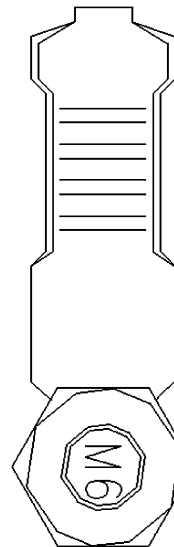
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	N	ALL



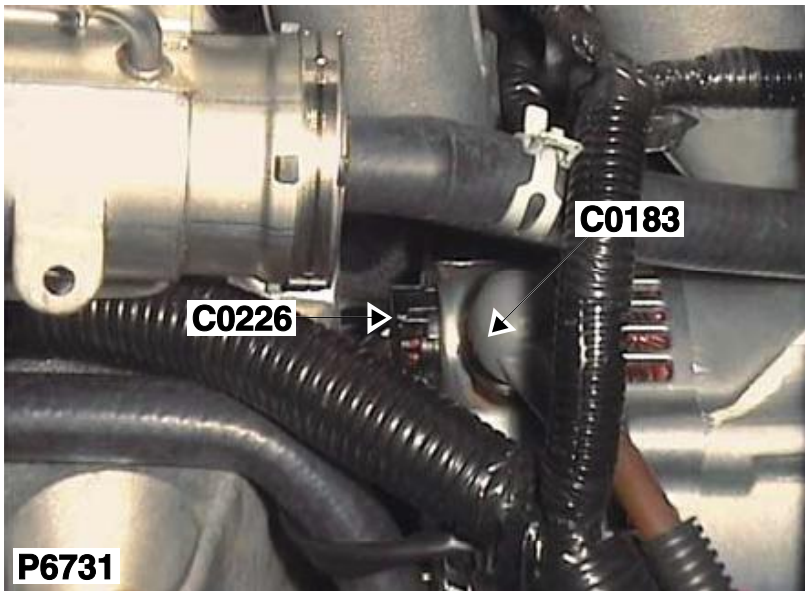
Description: *Puissance - Alternateur - 300 TDI*
 Emplacement: *Partie avant gauche du moteur*



YPG10058



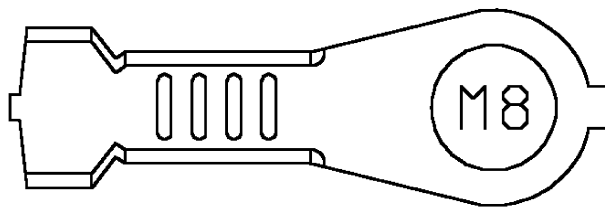
Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Oeillet*



Cav	Col	Cct
1	N	ALL

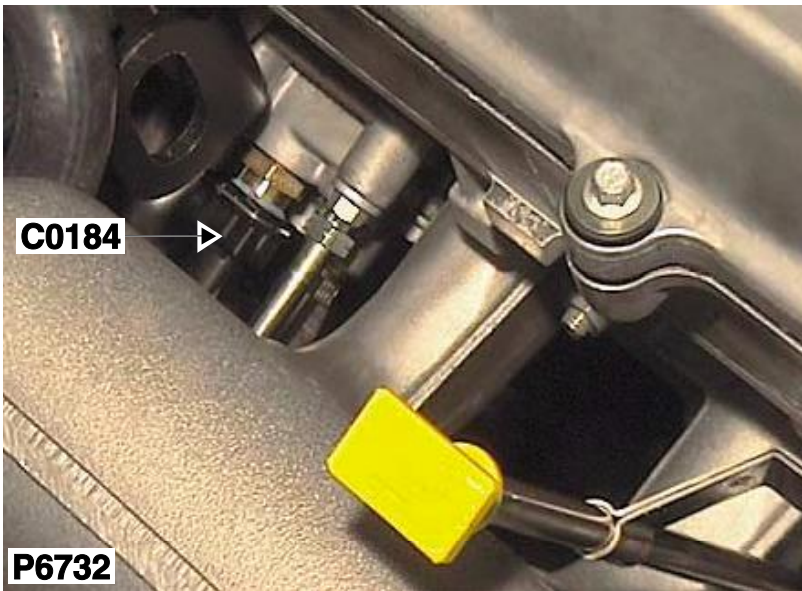
P6731

F Description: *Puissance - Alternateur - Td5*
 Emplacement: *Partie avant droite du moteur*



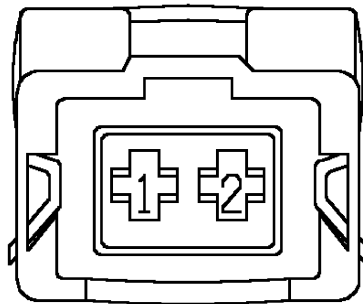
YPG10016

F Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Oeillet*



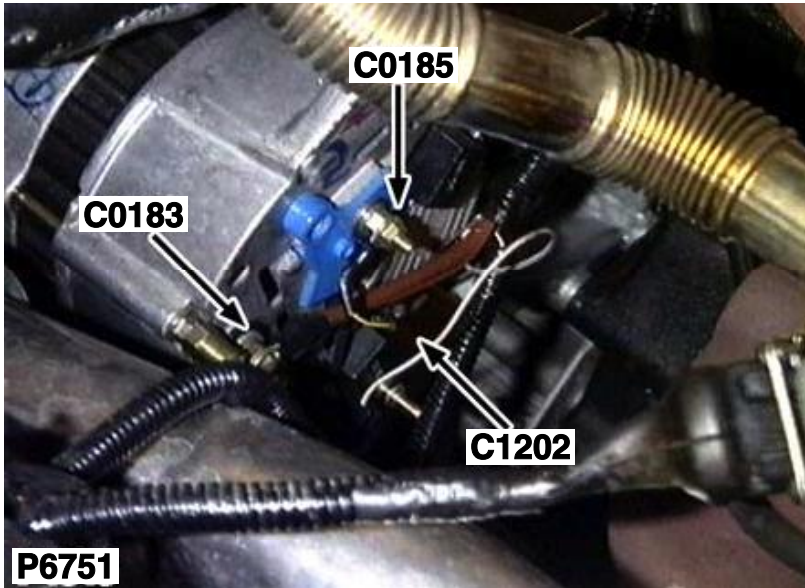
Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	YW	ALL

(F) Description: *Sonde de température du collecteur de carburant*
 Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



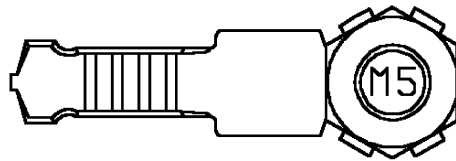
YPC107790

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



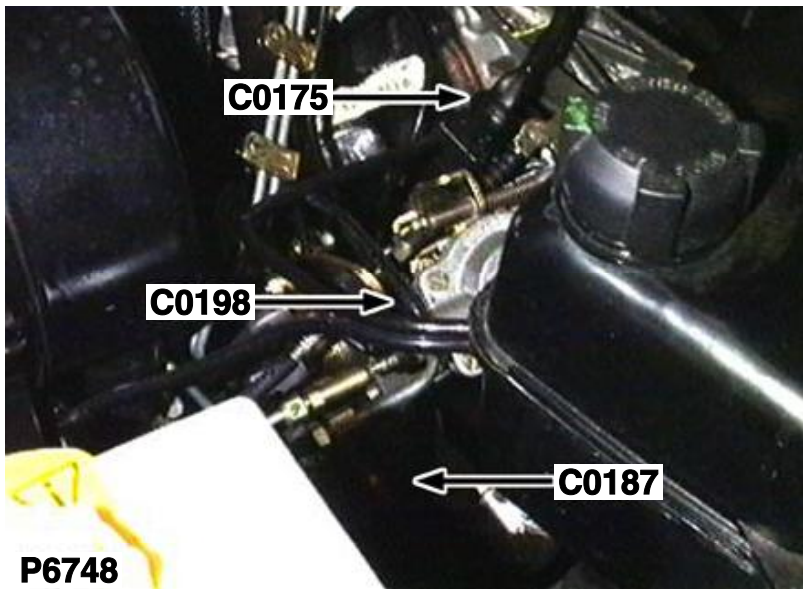
Cav	Col	Cct
1	NY	ALL

F Description: *Témoin - Allumage/charge*
 Emplacement: *Côté gauche du moteur*



YPG100730

F Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*

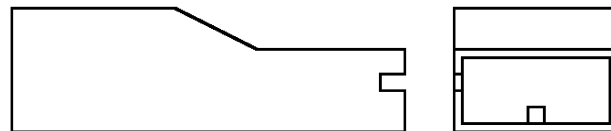


Cav	Col	Cct
1	WN	ALL

P6748



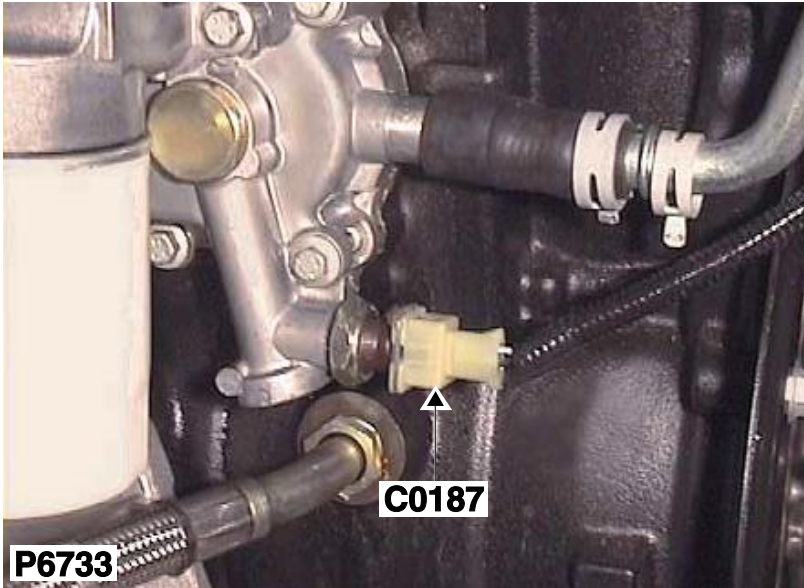
Description: *Manocontact de pression d'huile - 300 TDI*
 Emplacement: *Côté droit du moteur*



ADU8339

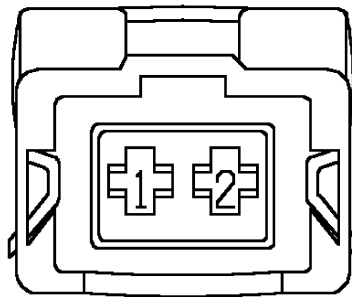


Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



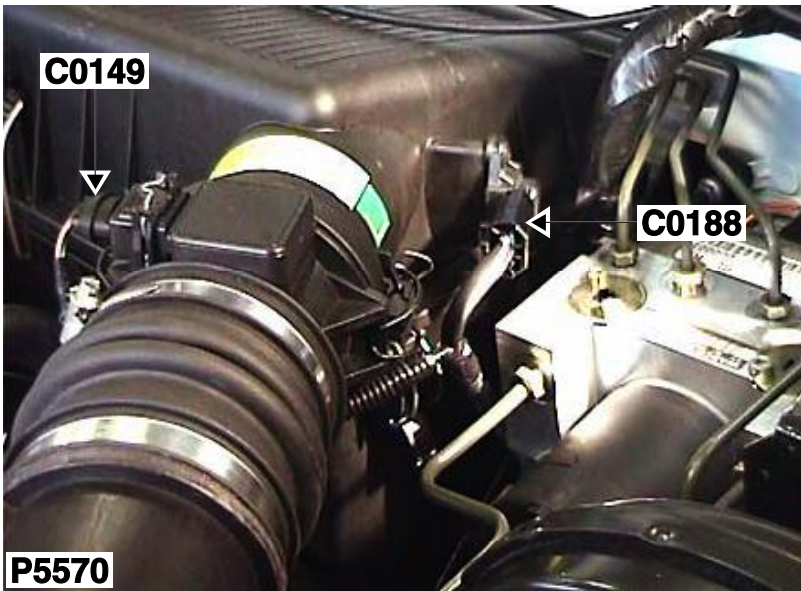
Cav	Col	Cct
1	WN	ALL

(F) Description: *Manocontact de pression d'huile - Td5*
 Emplacement: *Côté droit du moteur*



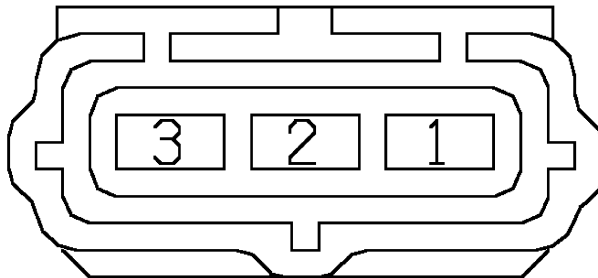
YPC107830

(F) Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



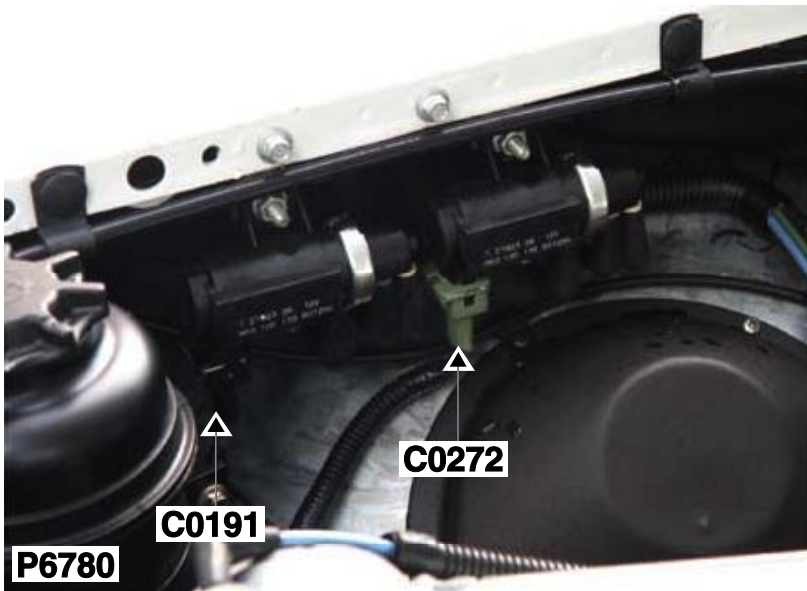
Cav	Col	Cct
1	KB	4
2	WY	4
3	KP	4

(F) Description: *Capteur - Pression d'air ambiant (AAP)*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du compartiment moteur*



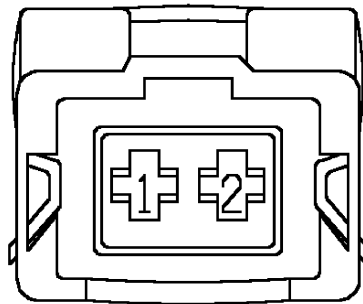
YPC10068

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



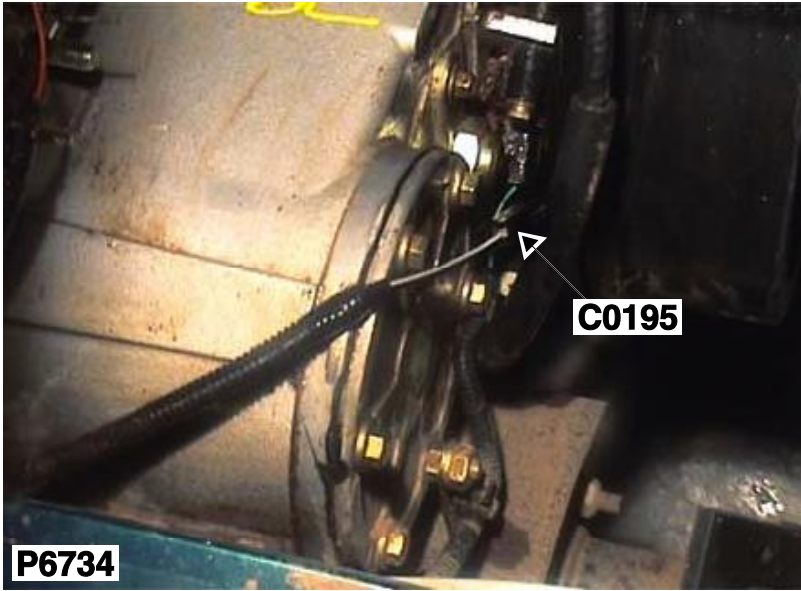
Cav	Col	Cct
1	NO	46
2	U	46

(F) Description: *Modulateur - EGR*
 Emplacement: *Côté droit du compartiment moteur*



YPC107790

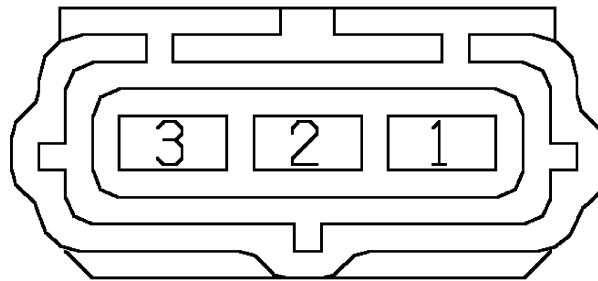
(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	B	ALL
3	BR	ALL

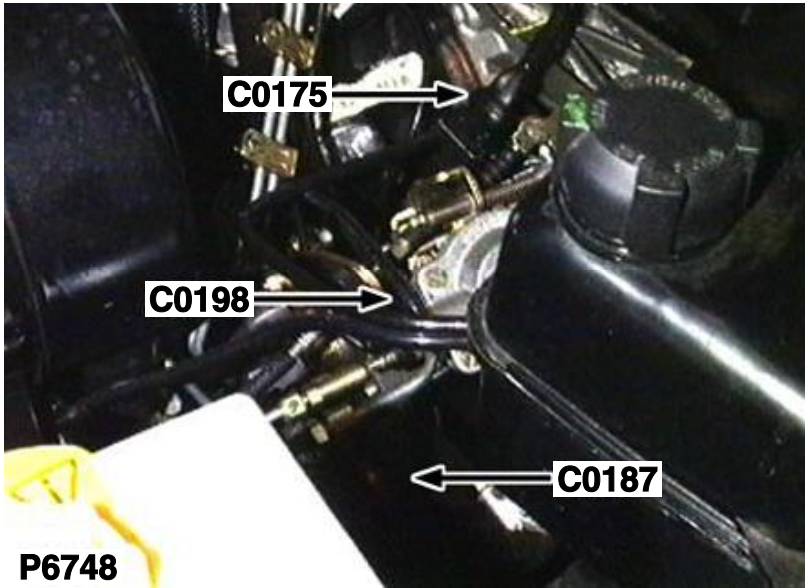
P6734

F Description: *Transducteur de vitesse - Td5*
 Emplacement: *Côté droit de la boîte de vitesses*



YPC10068

F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

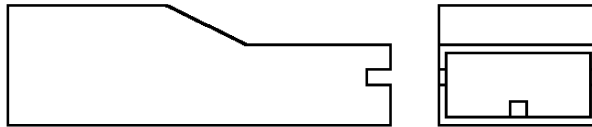


Cav	Col	Cct
1	WG	7
1	B	ALL

P6748



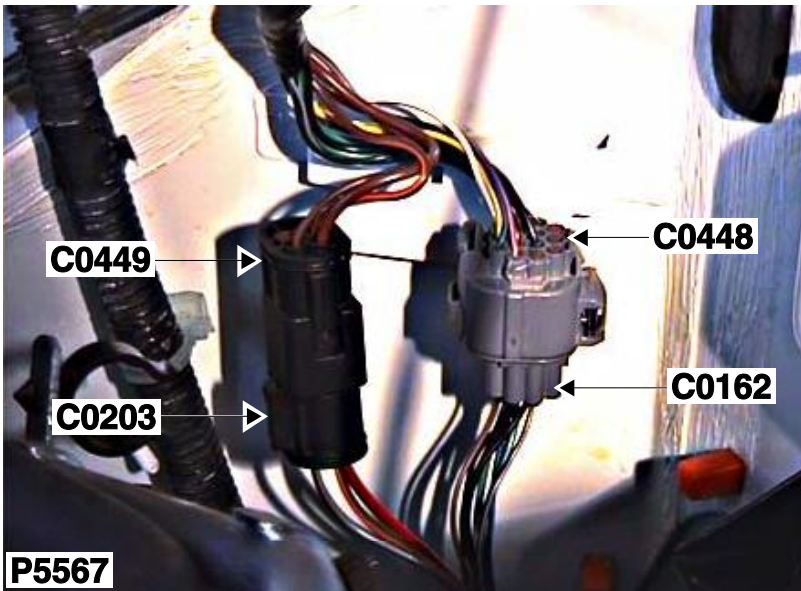
Description: *Solénoïde - Coupure de carburant*
 Emplacement: *Côté droit du moteur*



AAU1010

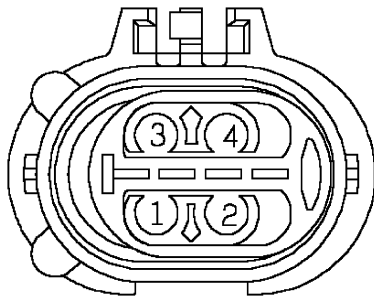


Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

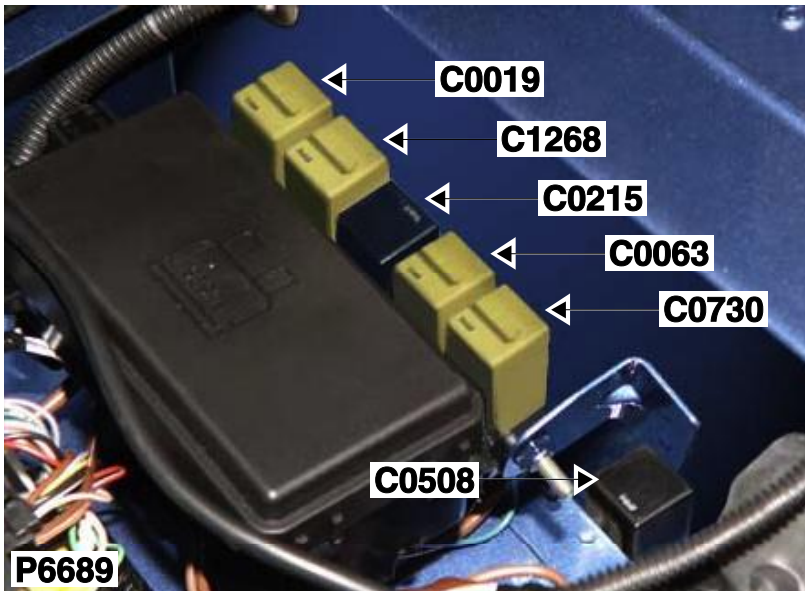


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
1	NR	ALL
2	WG	25
2	NO	ALL
3	NS	25
4	WS	41

F Description: *Faisceau du moteur à faisceau principal*
 Emplacement: *Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur*



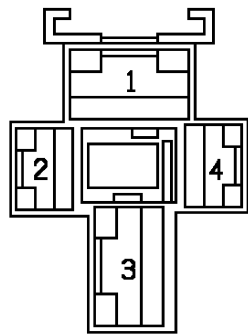
F Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	N	ALL
2	NO	ALL
3	YB	ALL
4	GU	ALL



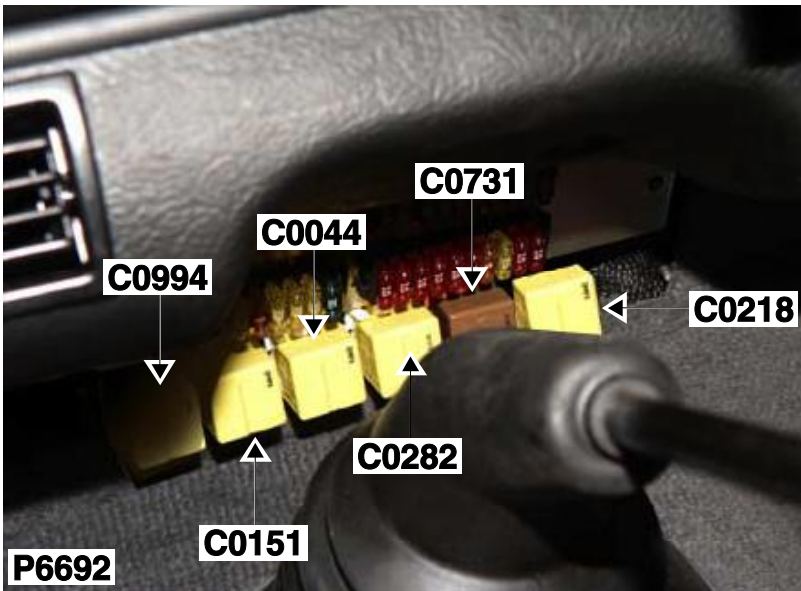
Description: *Relais - Bougie de préchauffage*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPP10005



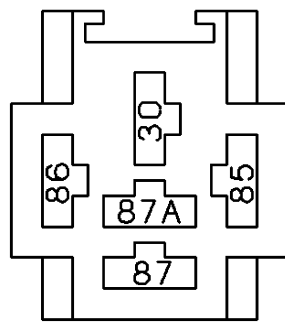
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
30	NR	27
85	WG	27
86	B	27
87	NS	27



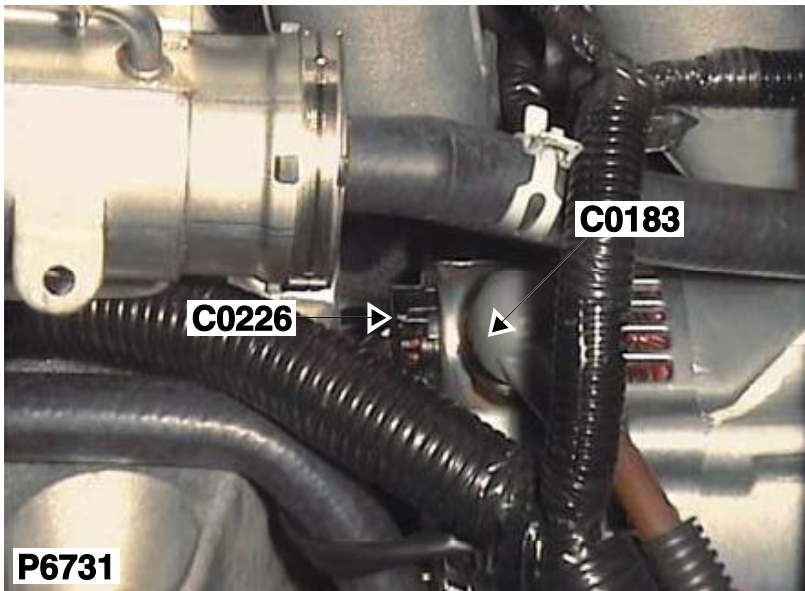
Description: *Relais - Lève-glace*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



AFU3271



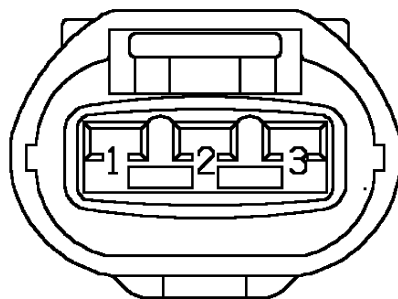
Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NY	ALL
2	WG	ALL



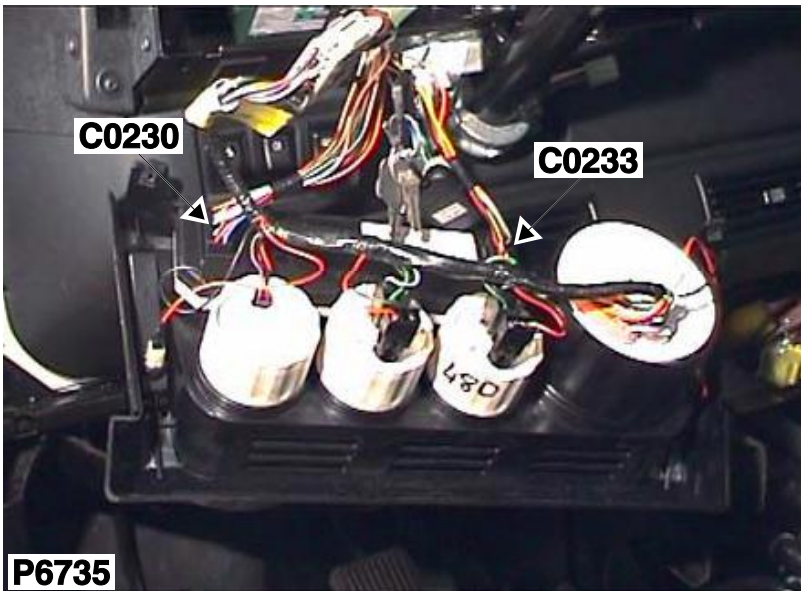
Description: *Alternateur*
 Emplacement: *Partie avant droite du moteur*



YPC10604



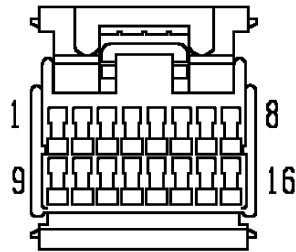
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	3
4	OG	6
5	SR	3
6	RS	9
7	RS	6
8	B	3
9	BW	9
10	RS	9
13	BW	9
14	BW	3
16	YS	6



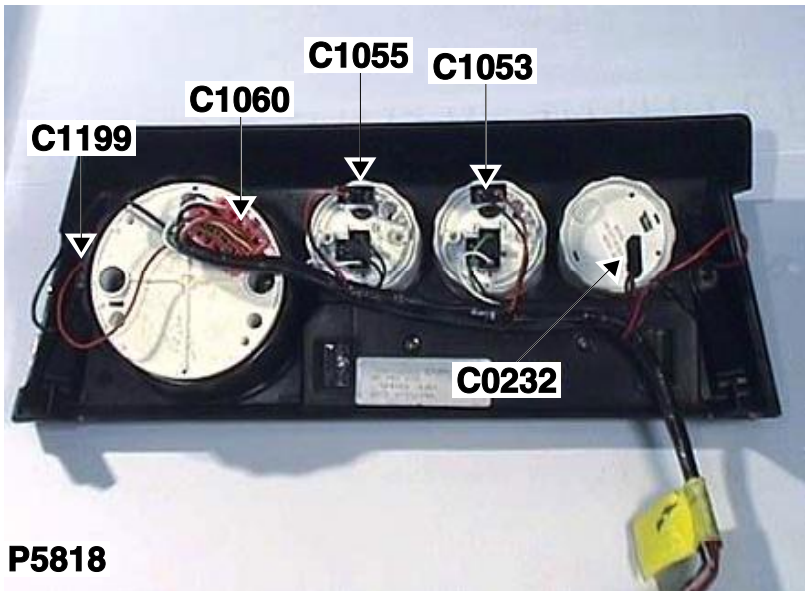
Description: *Groupe d'instruments*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10174



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

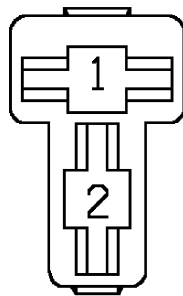


Cav	Col	Cct
1	RO	1
2	B	1
3	PN	1

P5818



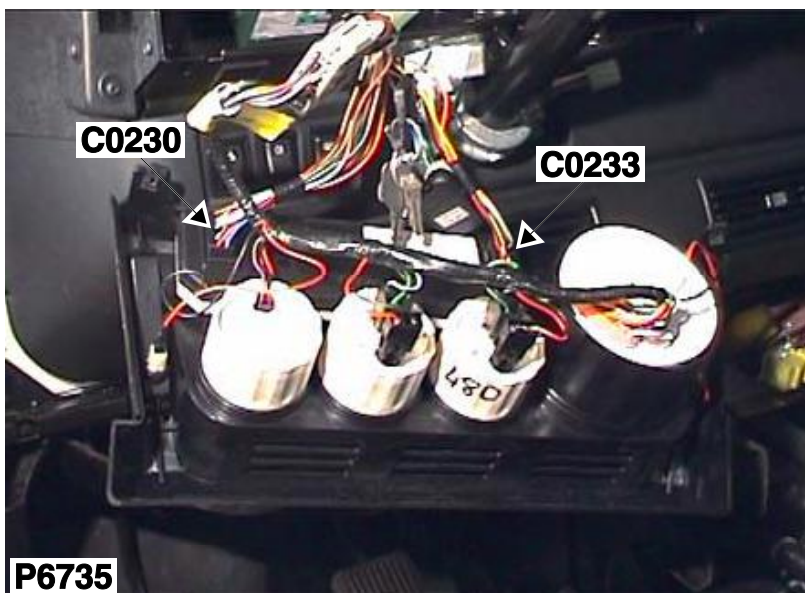
Description: *Montre analogique*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC109010



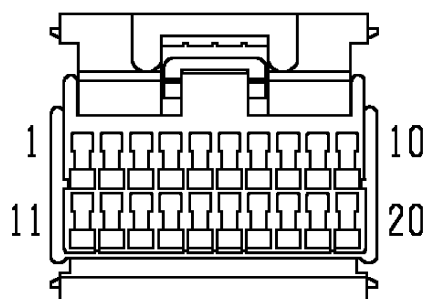
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	UW	3
2	GW	3
3	WO	3
4	RY	3
5	O	21
7	BU	3
8	WB	3
9	BR	3
10	LGP	3
11	RS	6
12	BY	ALL
13	WN	ALL
16	WG	3
17	NY	3
18	GR	3
20	RB	3



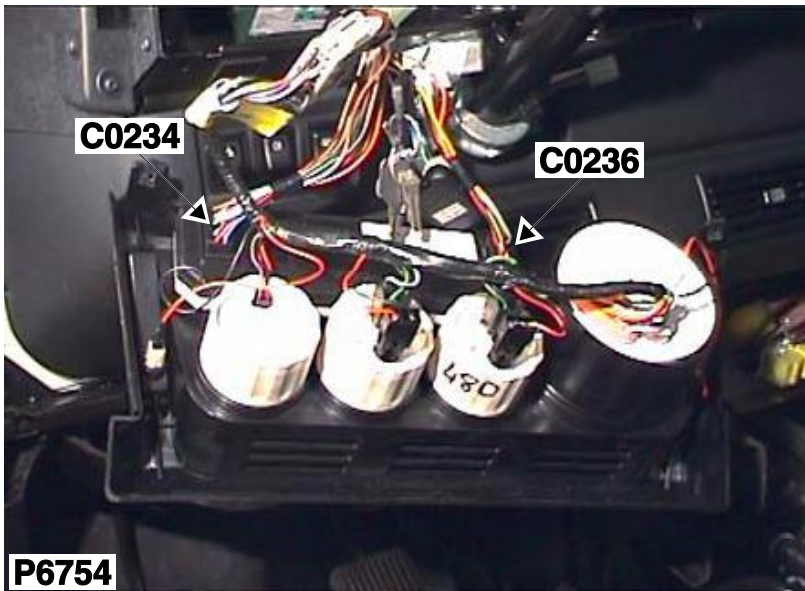
Description: *Groupe d'instruments*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10175



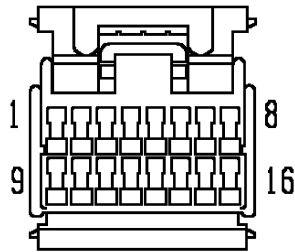
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	2
4	OG	5
5	SR	2
6	RS	8
7	RS	5
8	B	2
9	BW	8
10	RS	8
13	BW	8
14	BW	2
16	YS	5



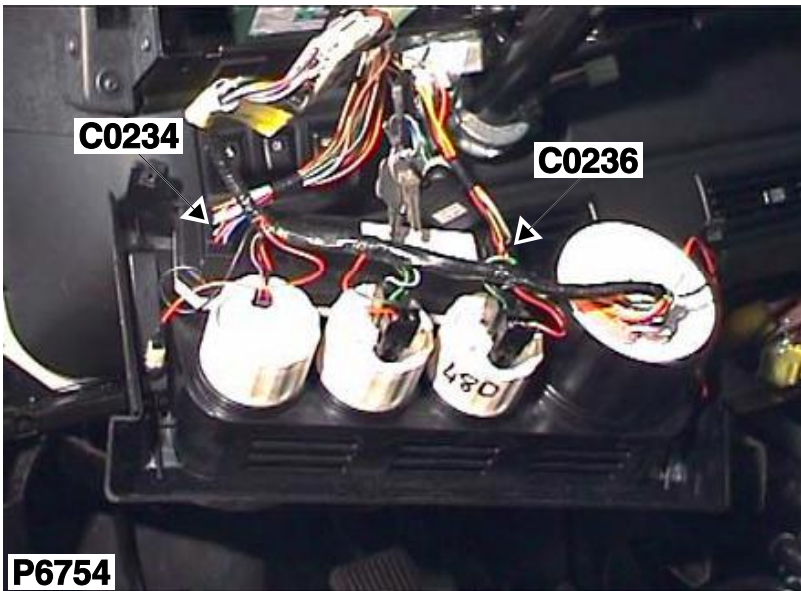
Description: *Groupe d'instruments*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



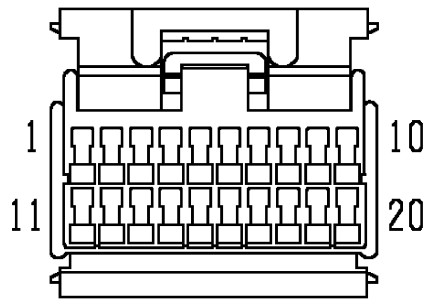
YPC10174



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



(F) Description: *Groupe d'instruments*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10175

(F) Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

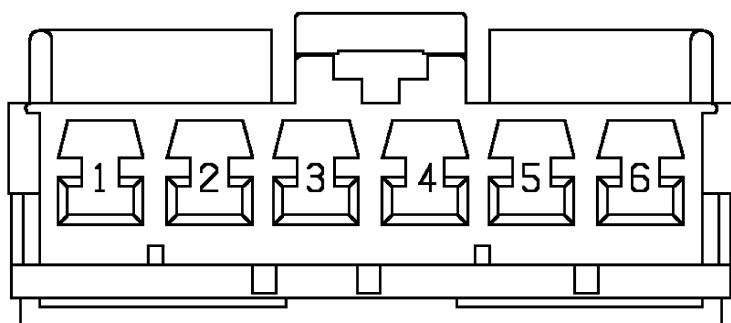
Cav	Col	Cct
1	UW	2
2	GW	2
3	WO	2
4	RY	2
5	O	20
6	BK	2
7	BU	2
8	WB	2
9	BR	2
10	LGP	2
11	RS	5
12	BY	ALL
13	WN	ALL
16	WG	2
17	NY	2
18	GR	2
20	RB	2



Cav	Col	Cct
1	B	27
2	SO	27
3	OU	ALL
4	OR	ALL
6	RO	ALL

(F)

Description: *Commutateur de glace avant - CD*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPC113220

(F)

Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*

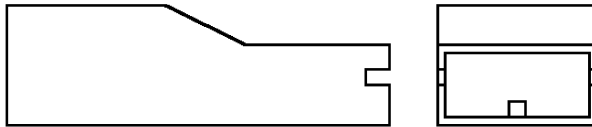
Cav	Col	Cct
1	PS	26



P6714



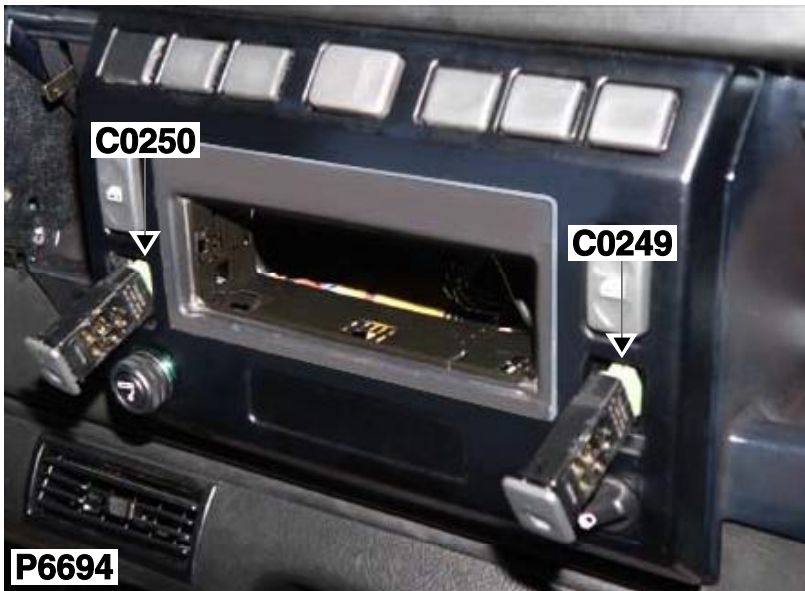
Description: *Pare-brise chauffant*
 Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



AAU1010



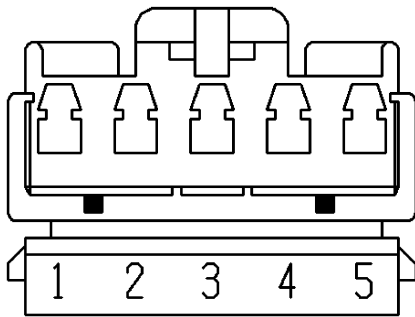
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	LGW	26
2	RO	26
4	UK	26
5	B	26

(F)

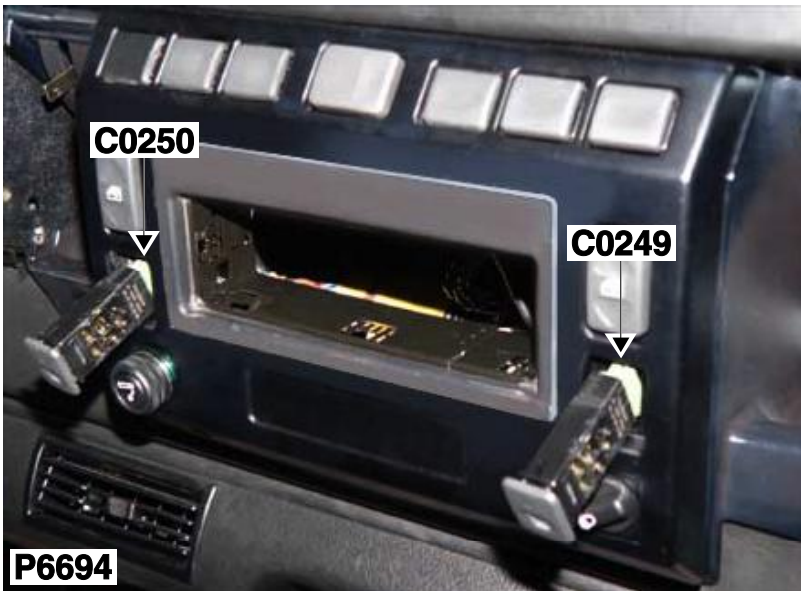
Description: *Commutateur de chauffage de siège - CD*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPC10523

(F)

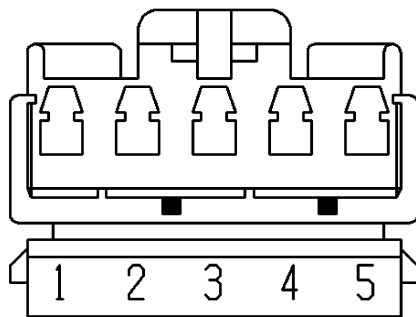
Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	LGW	26
2	RO	26
4	US	26
5	B	26



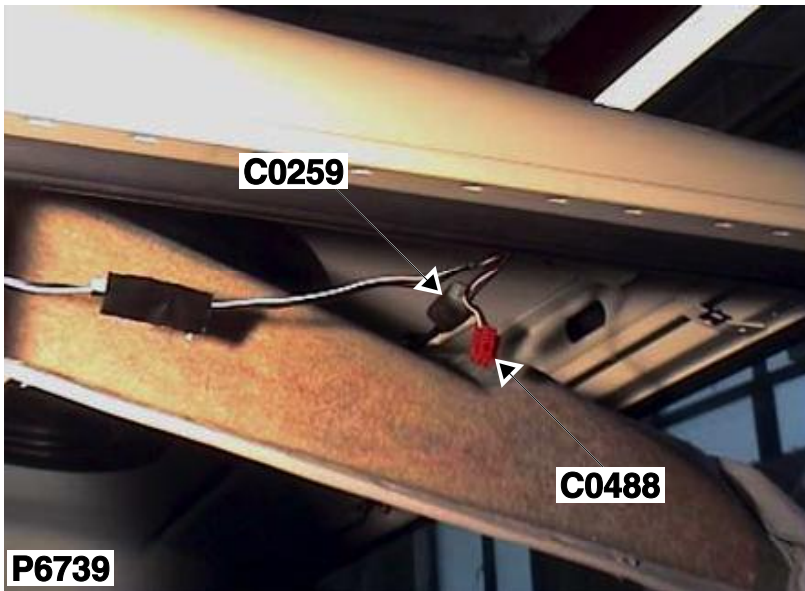
Description: *Commutateur de chauffage de siège - CG*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPC10526



Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*

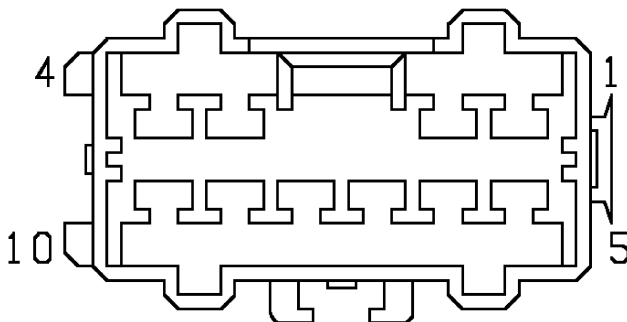


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PW	ALL
3	PN	ALL
4	PU	ALL
5	K	ALL
6	O	ALL
8	BN	ALL
9	B	ALL
10	WB	ALL

(F)

Description: *Faisceau d'éclairage intérieur à faisceau principal*

Emplacement: *Garnissage de pavillon - Côté avant droit*



YPC10544

(F)

Couleur: *GRIS*

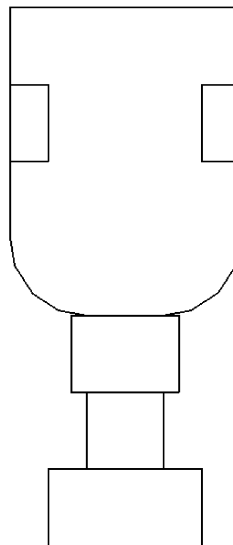
Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	PU	20
1	PW	30



Description: *Contacteur de porte - CD*
 Emplacement: *Pied 'A' droit*



ADU9566



Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*

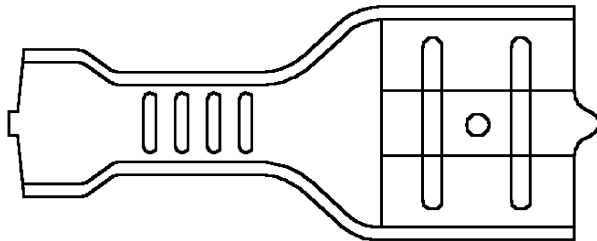


Cav	Col	Cct
1	SW	20

P6724



Description: *Contacteur de porte - CG*
 Emplacement: *Pied 'A' gauche*



AFU3262



Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*

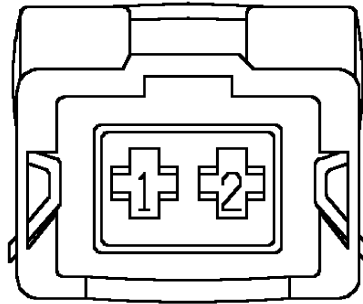


Cav	Col	Cct
1	G	46
2	BO	46

P6782



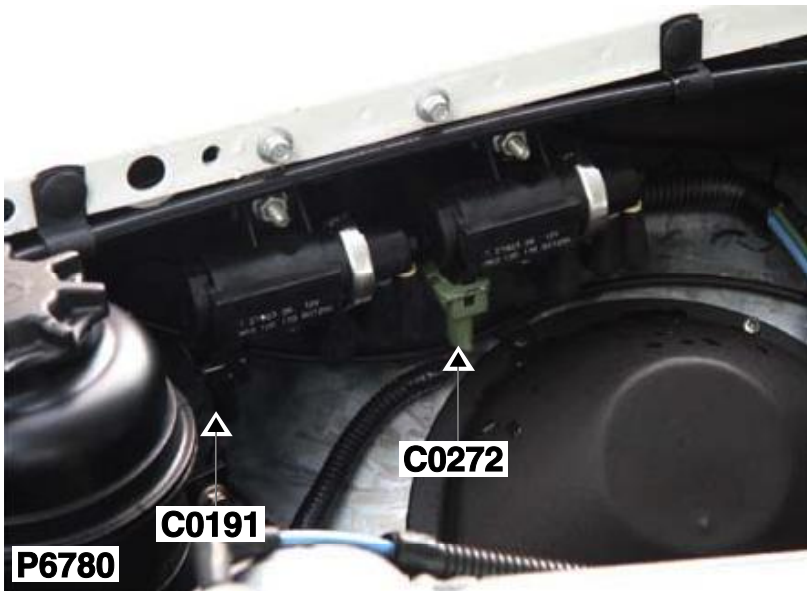
Description: *Modulateur - EGR*
 Emplacement: *Côté droit du compartiment moteur*



YPC107790



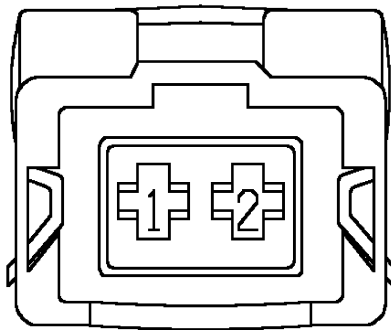
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NO	46
1	RB	46
2	KB	46
2	O	46
3	RU	46



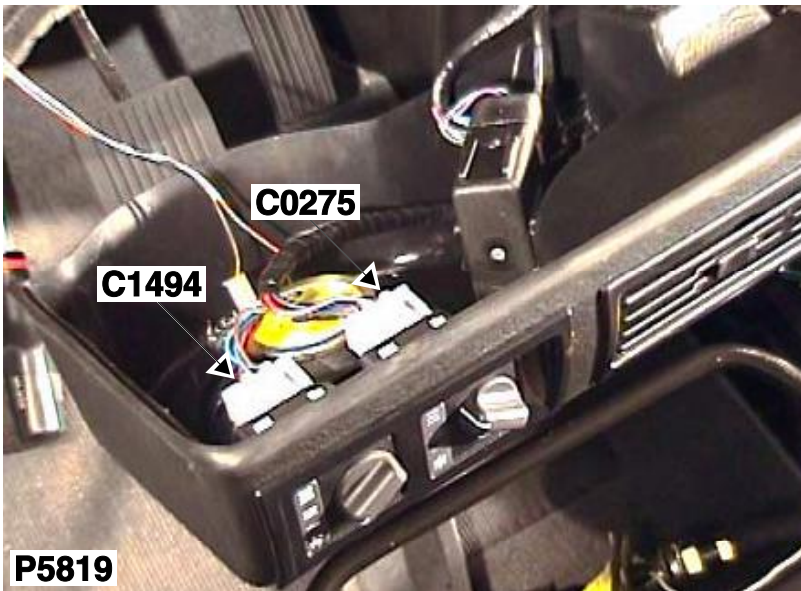
Description: *Papillon - EGR - Admission*
 Emplacement: *Côté droit du compartiment moteur*



YPC107810



Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*



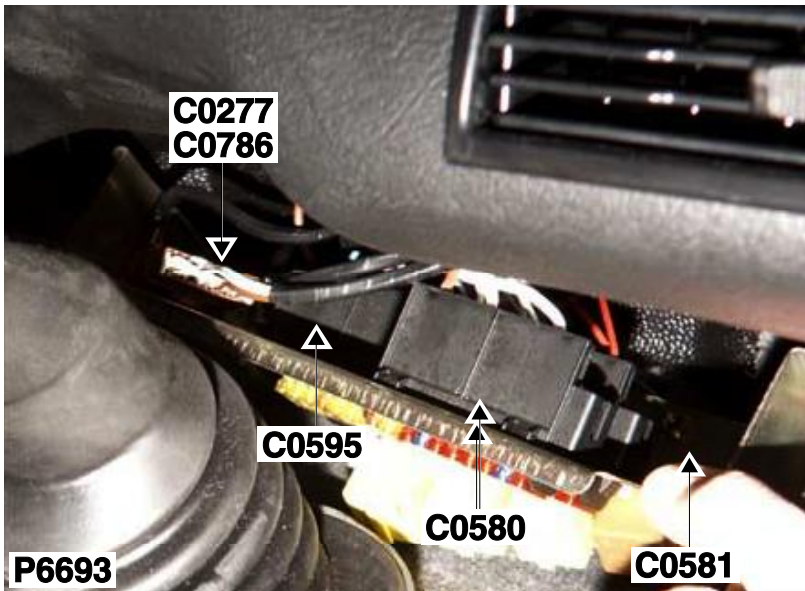
Cav	Col	Cct
2	RW	ALL
3	UB	ALL
4	WG	ALL
5	B	ALL
6	UY	ALL



Description: *Commutateur - Régulation de température*
 Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*

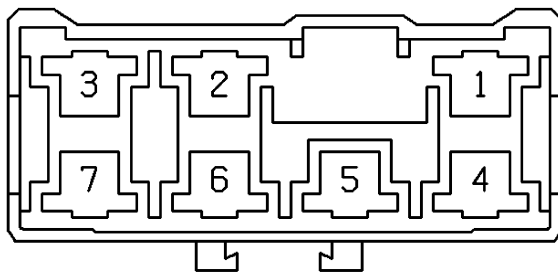


Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
3	BS	ALL
4	WB	ALL
6	N	ALL
7	UB	ALL

(F)

Description: *Faisceau de climatisation d'air à faisceau principal*

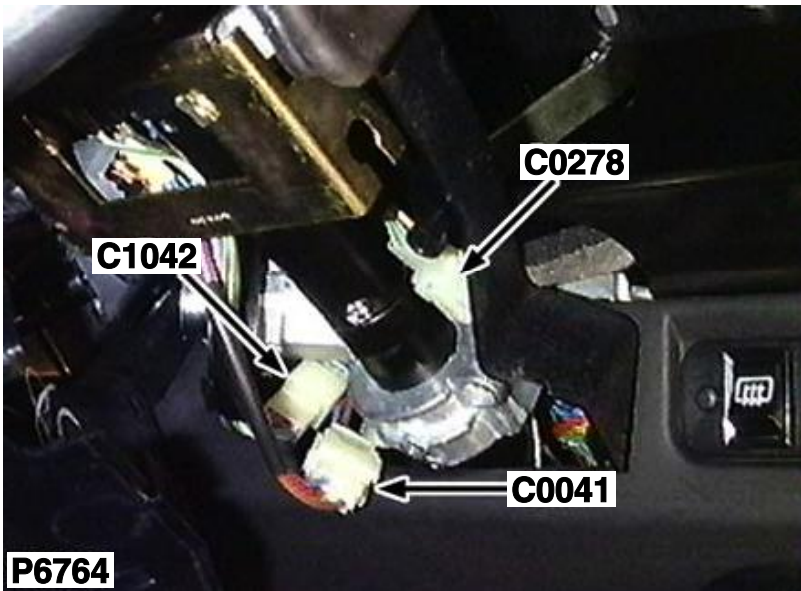
Emplacement: *Sous la console centrale*



YPC10479

(F)

Couleur: *BRUN*
 Sexe: *Mâle*

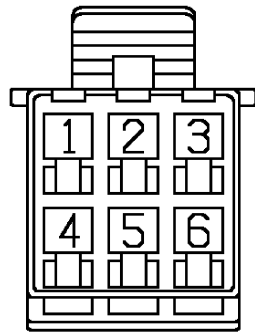


Cav	Col	Cct
1	ULG	3
2	LGB	3
3	WG	3
4	YLG	3
5	RLG	3
6	WG	3



Description: *Commutateur de lave-glace/essuie-glace avant*

Emplacement: *Derrière la coquille de la colonne de direction - Côté droit*



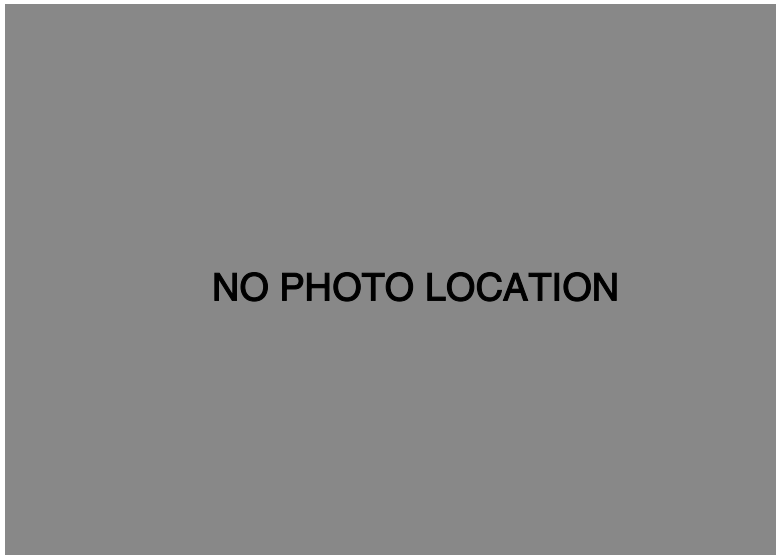
YPC10038



Couleur: *NATUREL*

Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	UG	ALL
2	UB	ALL
3	BS	ALL
4	GW	ALL



Description: *Manocontact ternaire*
Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*



Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*

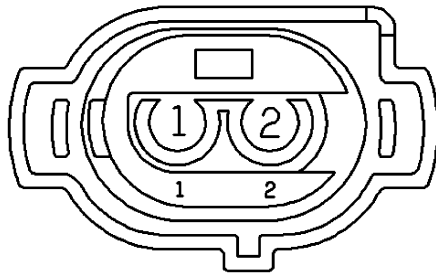


Cav	Col	Cct
1	BN	25
2	B	25

P5573



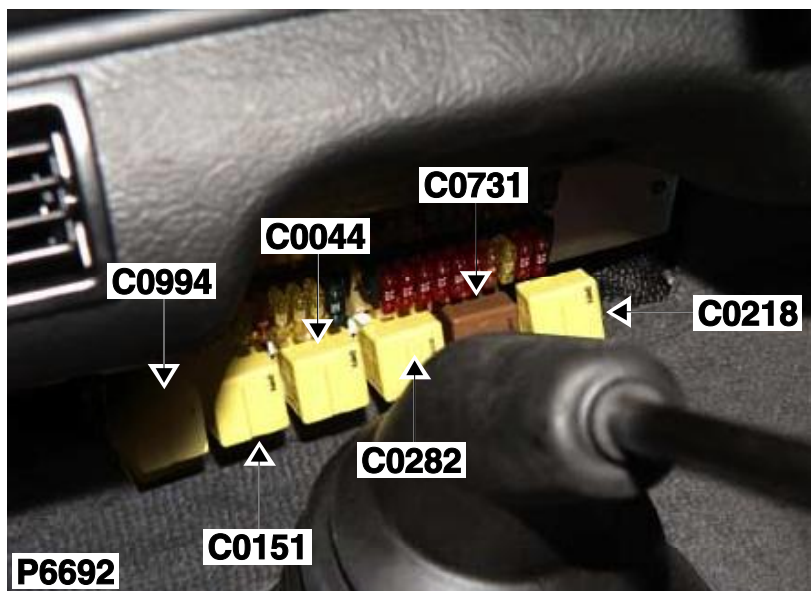
Description: *Ventilateur de condenseur*
 Emplacement: *Devant le radiateur*



YPC110300



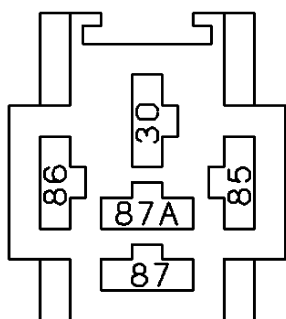
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
30	U	ALL
85	B	ALL
86	WG	ALL
87	U	ALL

(F)

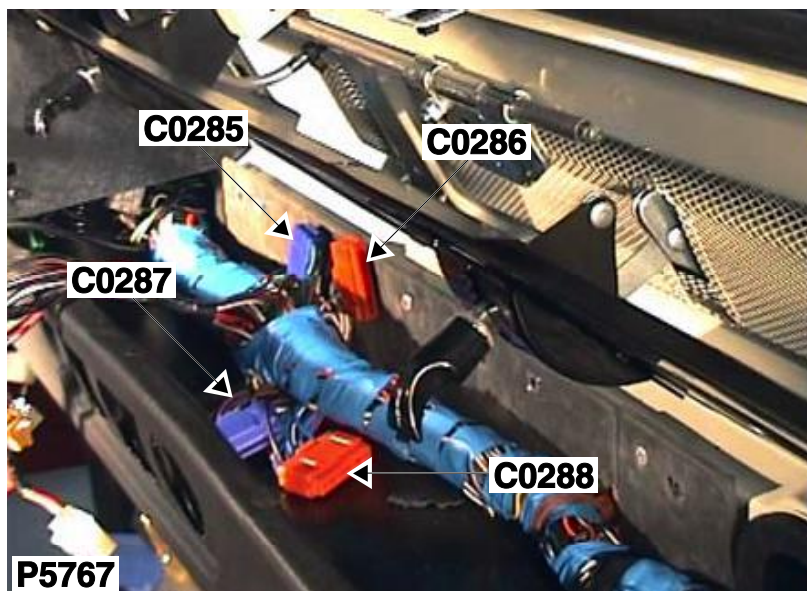
Description: *Relais - Phare*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



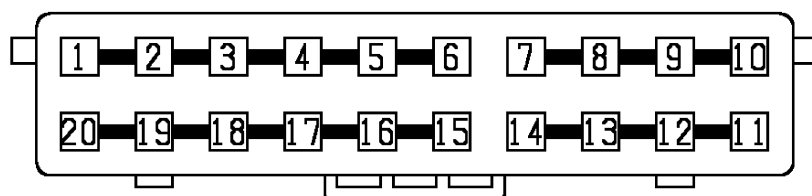
AFU3271

(F)

Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

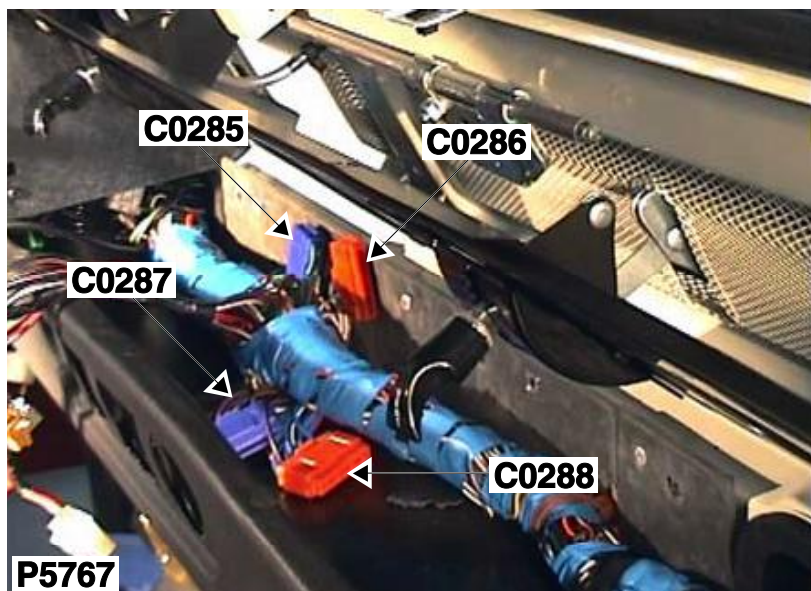


YQC10005



Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*

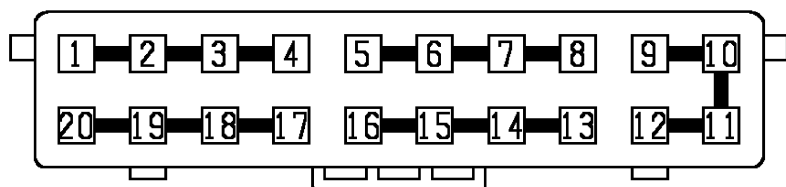
Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	WG	ALL
3	WG	ALL
4	WG	27
5	WG	26
6	WG	25
7	PB	ALL
8	PB	19
9	PB	ALL
10	PB	ALL
11	WG	2
12	WG	ALL
13	WG	ALL
14	WG	ALL
15	WG	ALL
16	WG	ALL
17	WG	ALL
18	WG	7
19	WG	ALL
20	WG	ALL



(F)

Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

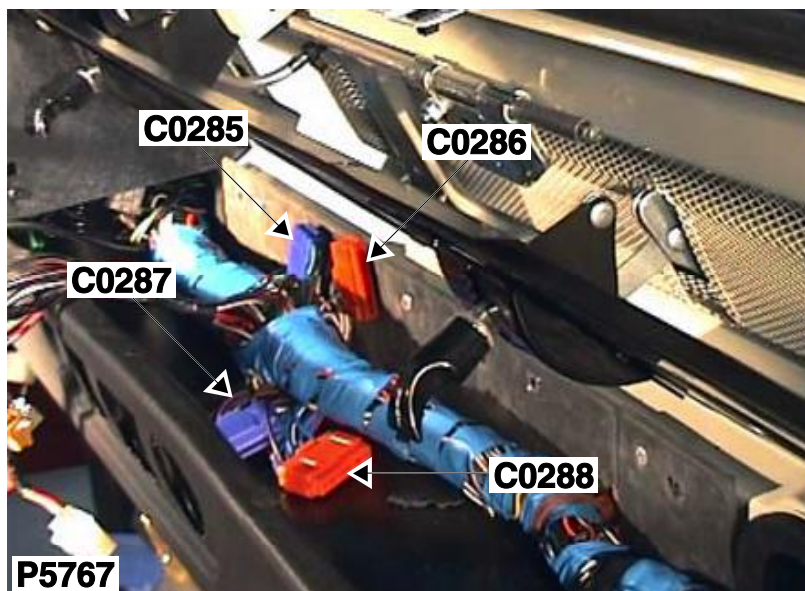
Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	WG	19
3	B	19
5	RB	ALL
6	RB	ALL
7	RB	ALL
8	RB	ALL
10	WB	ALL
11	WB	ALL
12	WB	ALL
17	B	19
18	B	ALL
19	B	ALL
20	B	ALL



YQC10004

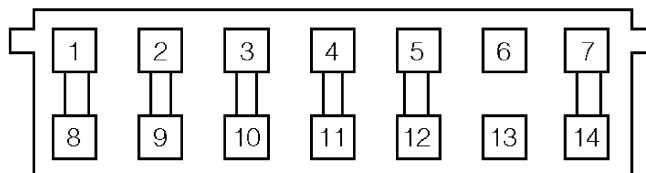
(F)

Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

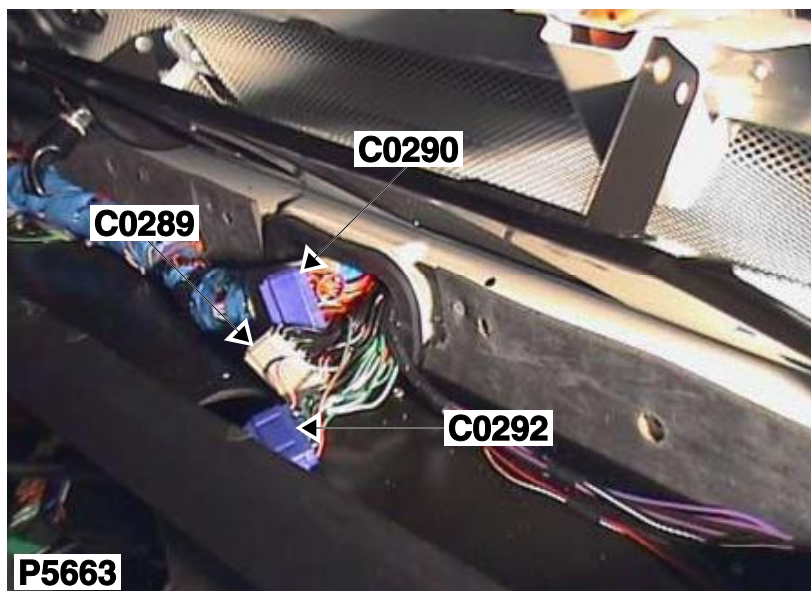
Cav	Col	Cct
1	BW	ALL
2	WY	ALL
3	GP	ALL
4	GP	ALL
5	UY	40
6	UY	40
7	K	4
8	BW	ALL
9	BW	4
10	GP	4
12	UY	40
13	K	4
14	K	4



YQC101050

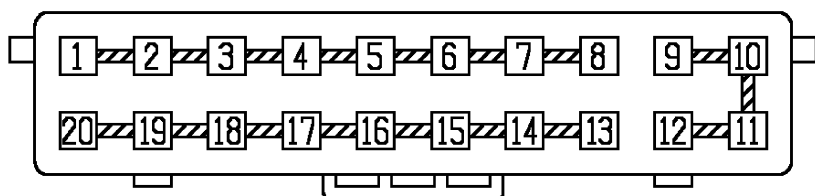


Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

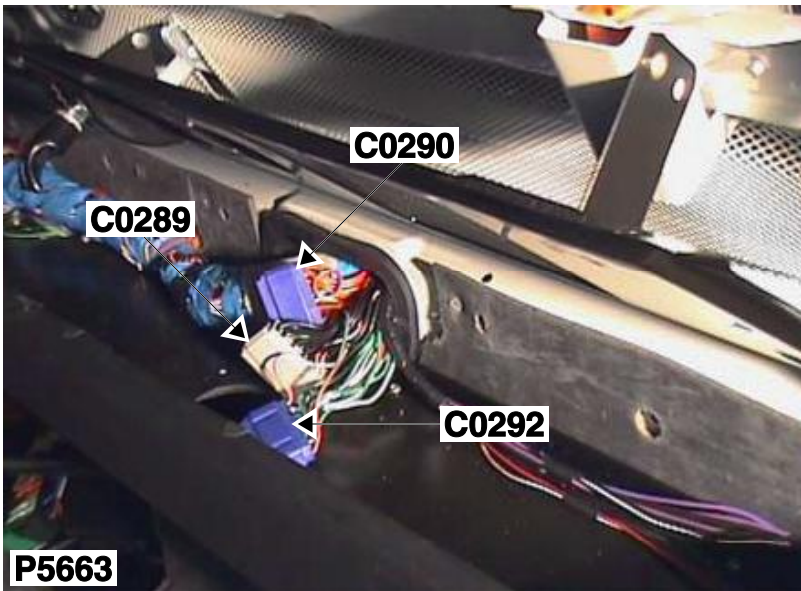


YQC10002

(F)

Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

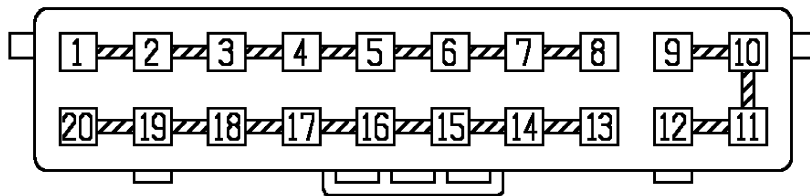
Cav	Col	Cct
1	B	26
2	B	3
3	B	22
4	B	6
5	B	40
6	B	3
7	B	3
8	B	26
9	OW	21
10	OW	21
11	B	21
13	B	3
14	B	3
15	B	32
16	B	3
17	B	3
18	B	3
20	B	3



(F)

Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

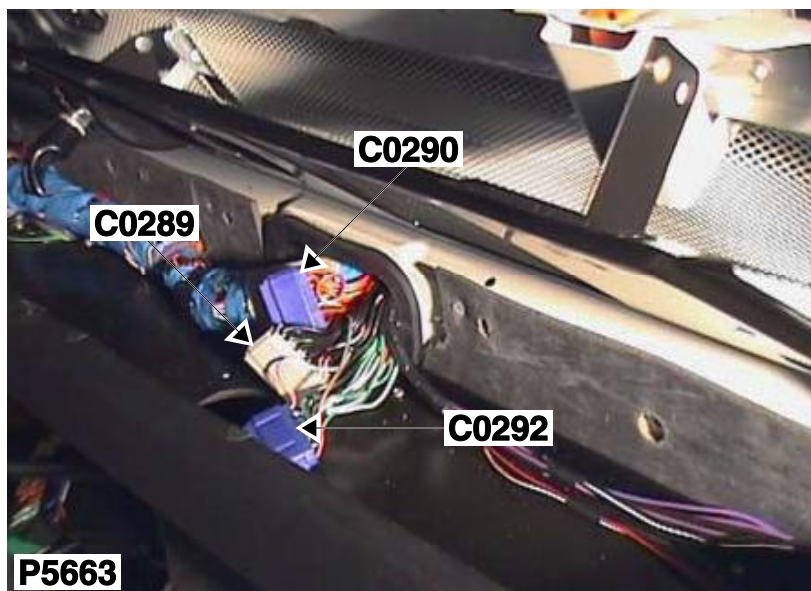
Cav	Col	Cct
1	RO	3
2	RO	29
3	RO	29
4	RO	3
5	RO	22
6	RO	40
7	RO	40
8	RO	3
9	B	3
10	B	3
11	B	21
12	B	3
13	RO	3
16	RO	3
17	RO	40
18	RO	40



YQC10002

(F)

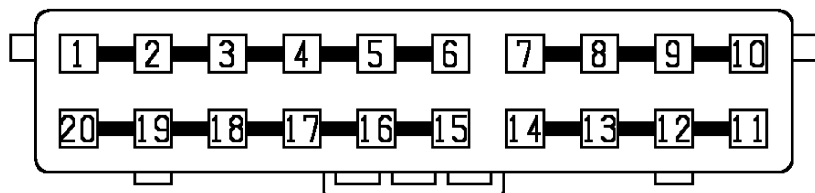
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

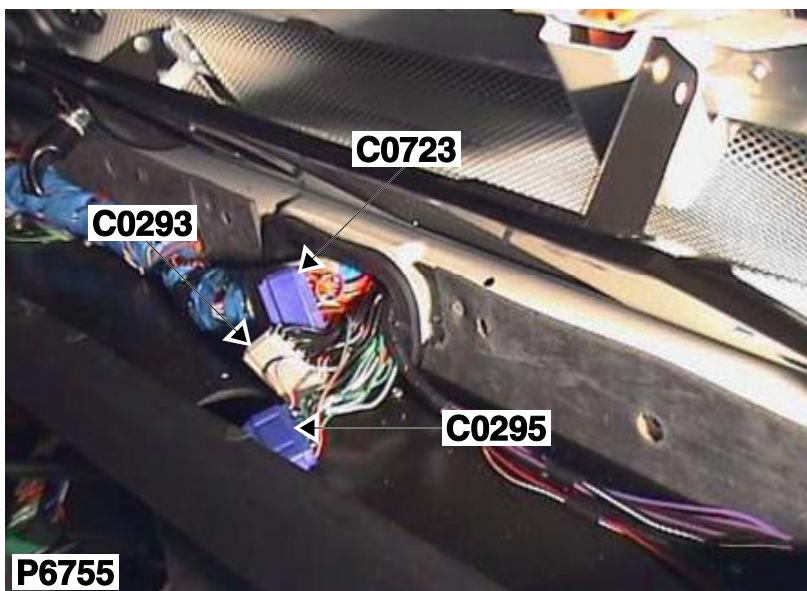
Cav	Col	Cct
1	GR	3
2	GR	3
3	GR	3
4	GR	3
5	GR	21
6	GR	3
11	B	3
13	B	3
14	B	3
15	GW	3
16	GW	3
17	GW	3
18	GW	3
19	GW	21
20	GW	3



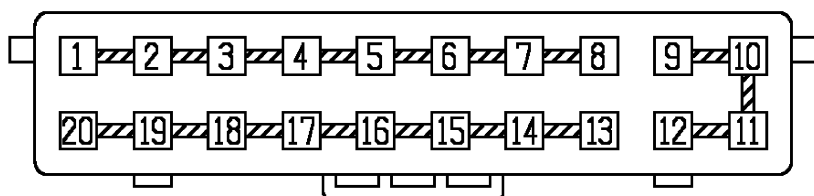
YQC10005

(F)

Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



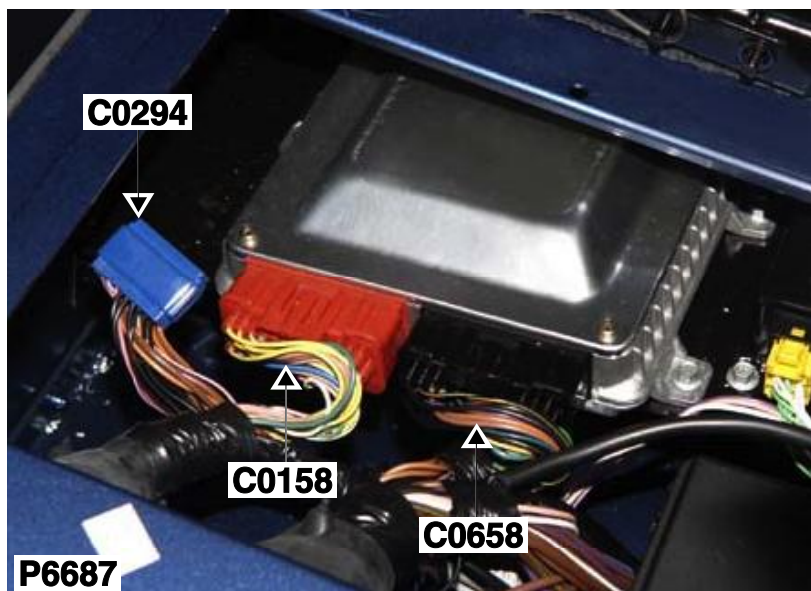
(F) Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YQC10002

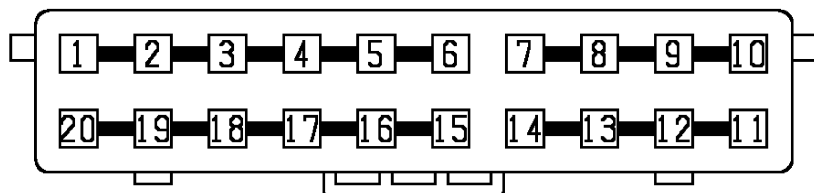
(F) Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	B	2
2	B	2
3	B	43
4	B	5
5	B	40
6	B	2
7	B	2
8	B	26
9	OW	20
10	OW	20
11	B	20
13	B	2
14	B	2
15	B	31
16	B	2
17	B	2
18	B	2
19	B	26
20	B	2



Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Sous le siège droit*

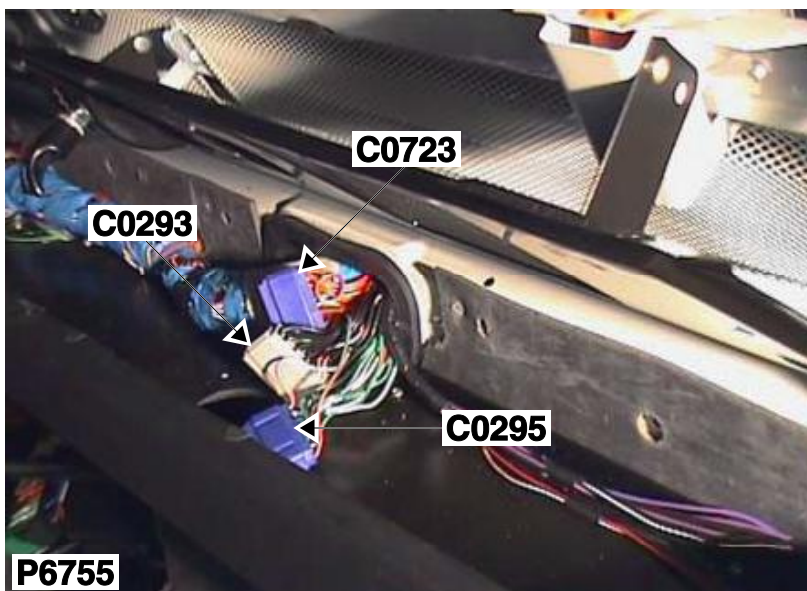
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	25
6	B	25
7	KP	ALL
8	KP	ALL
9	KP	4
15	NO	ALL
16	NO	46
17	NO	ALL
18	NO	ALL
19	NO	25
20	NO	25



YQC10005



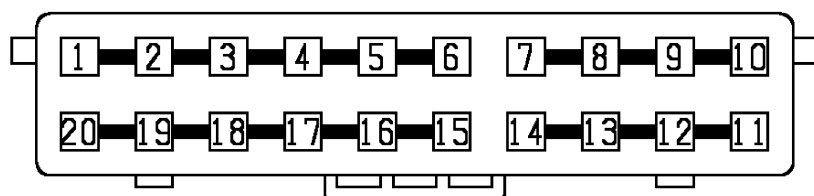
Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

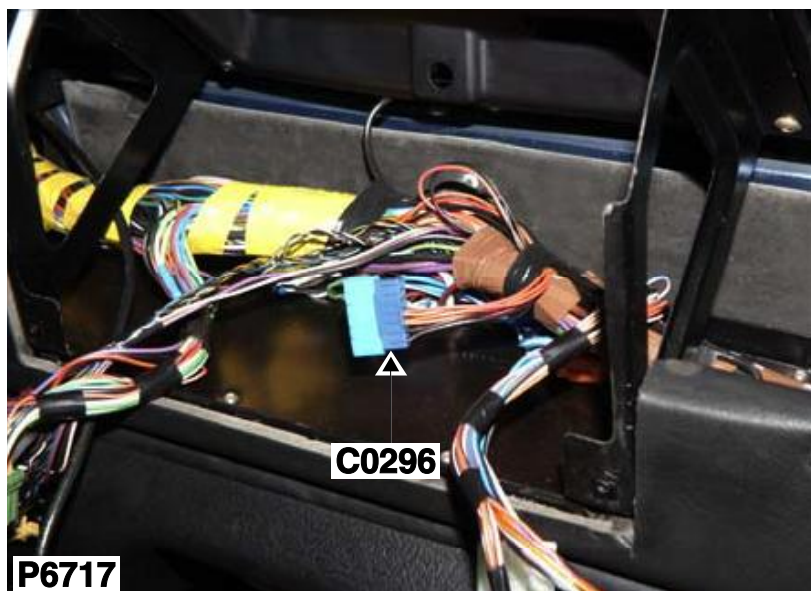
Cav	Col	Cct
1	GR	2
2	GR	2
3	GR	2
4	GR	2
5	GR	20
6	GR	2
11	B	2
12	B	2
13	B	2
14	B	2
15	GW	2
16	GW	2
17	GW	2
18	GW	2
19	GW	20
20	GW	2



YQC10005

(F)

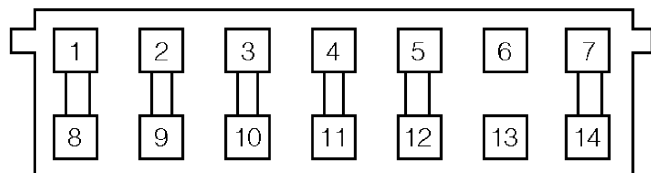
Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	26
2	B	26
3	RO	ALL
4	RO	26
7	PN	ALL
8	B	26
9	B	26
10	RO	ALL
11	RO	ALL
13	PN	19
14	PN	21



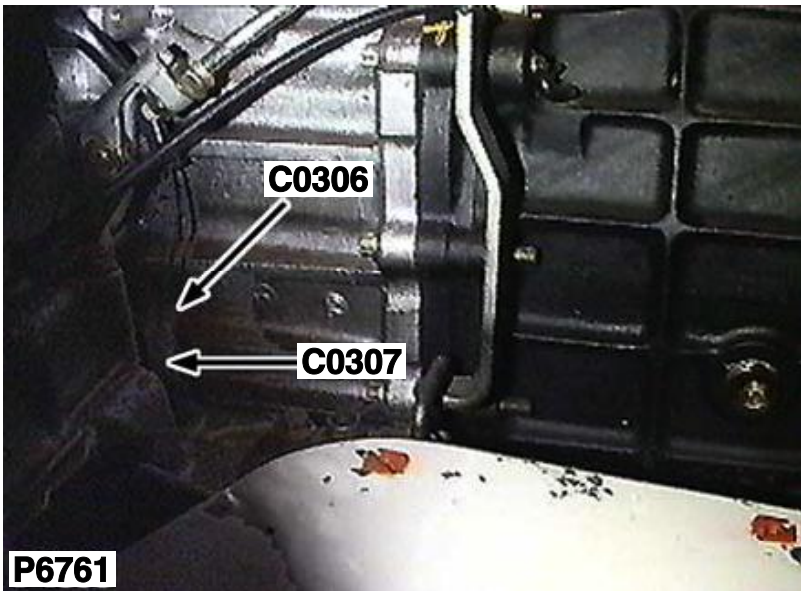
Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YQC101050



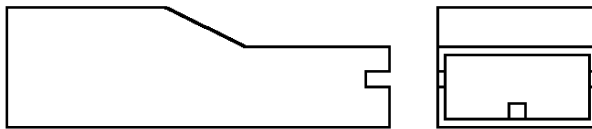
Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BU	ALL



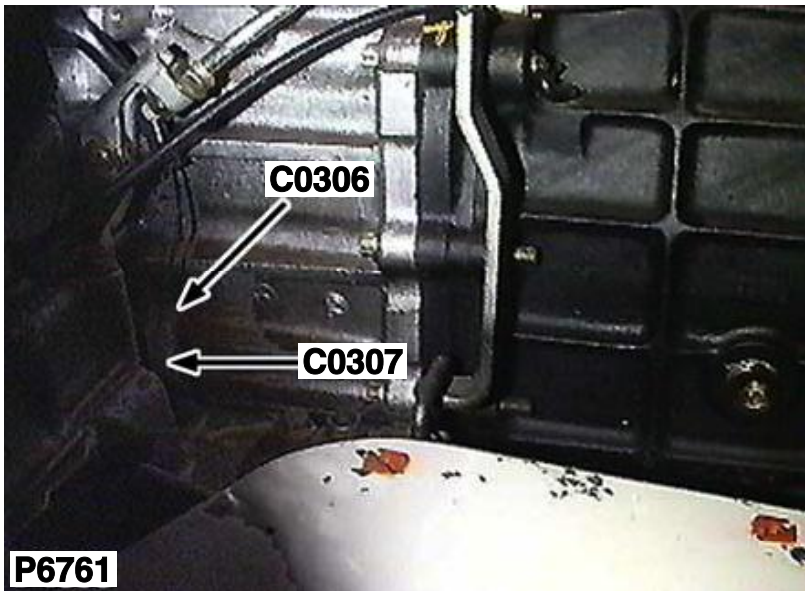
Description: *Blocage de différentiel*
 Emplacement: *Côté gauche de la boîte de vitesses*



AAU1010



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

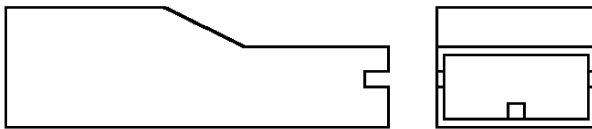


Cav	Col	Cct
1	B	ALL

P6761



Description: *Blocage de différentiel*
 Emplacement: *Côté gauche de la boîte de vitesses*

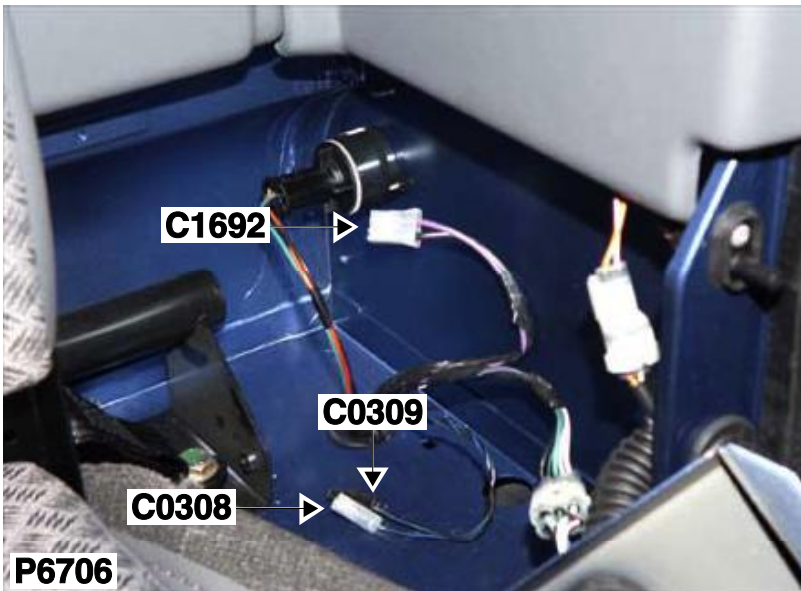


AAU1010

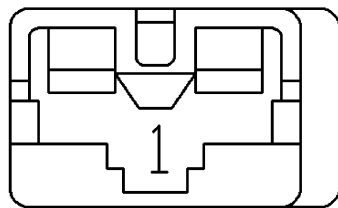


Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	BU	41

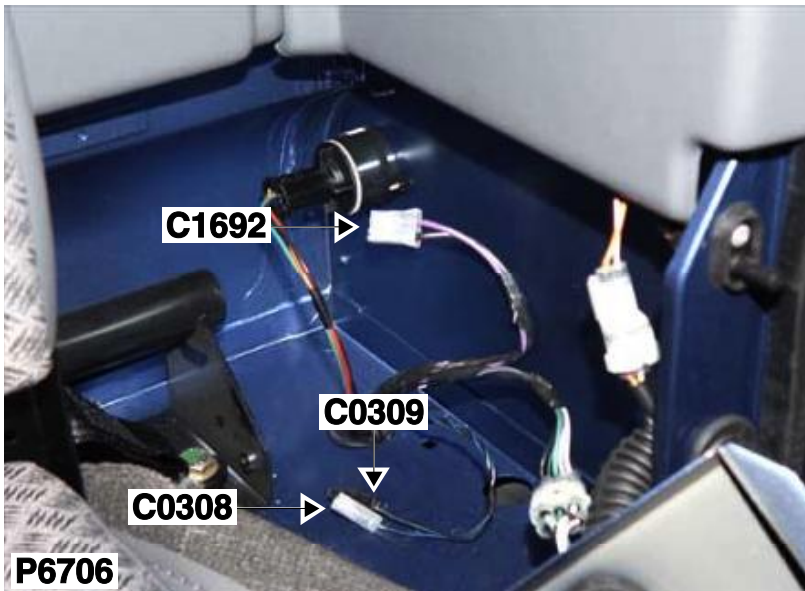


Description: *Haut-parleur arrière - CD*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

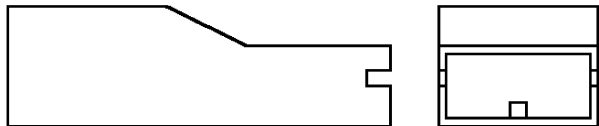
AFU4521



Cav	Col	Cct
1	BG	41



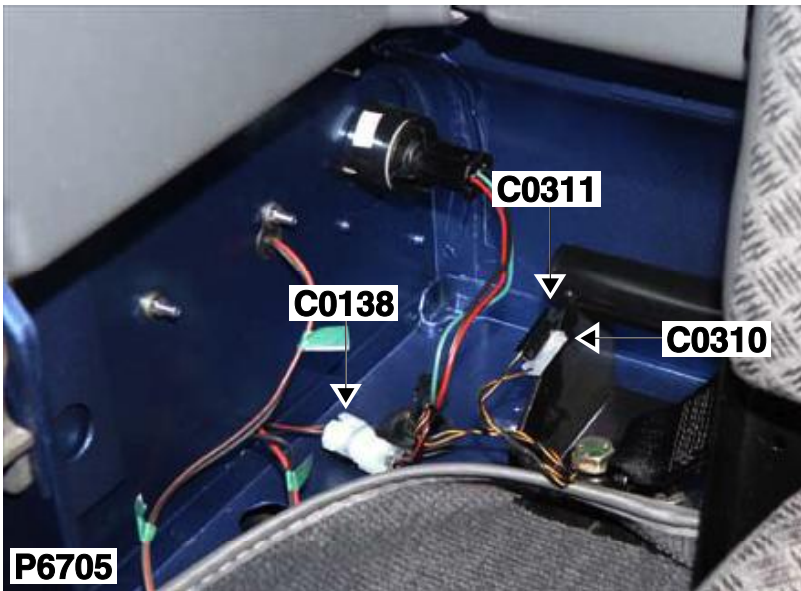
Description: *Haut-parleur arrière - CD*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AAU1010



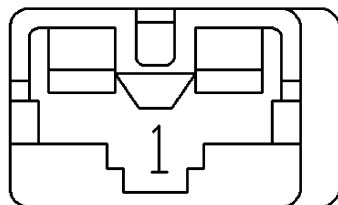
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BO	41

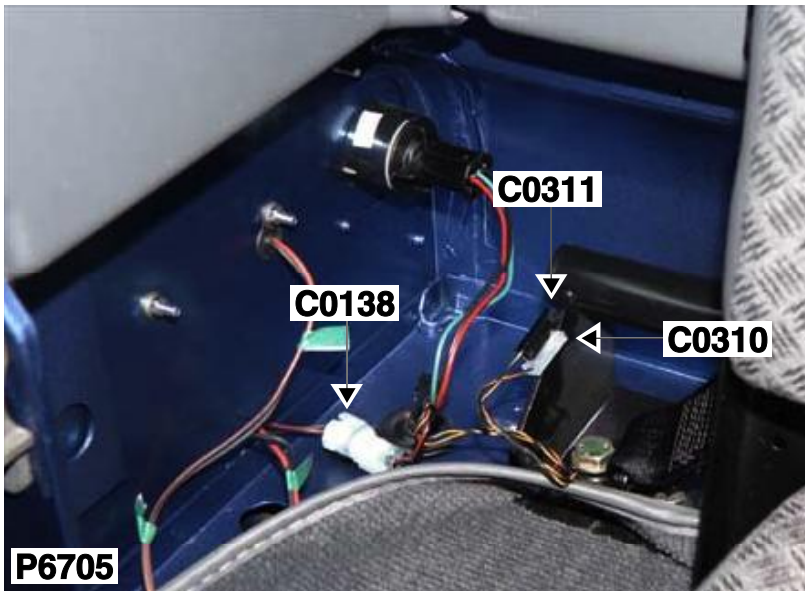


Description: *Haut-parleur arrière - CG*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière gauche*



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

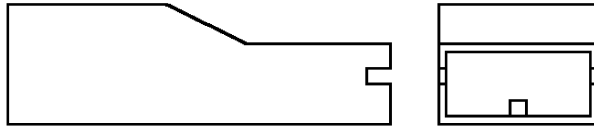
AFU4521



Cav	Col	Cct
1	BY	41



Description: *Haut-parleur arrière - CG*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière gauche*



AAU1010



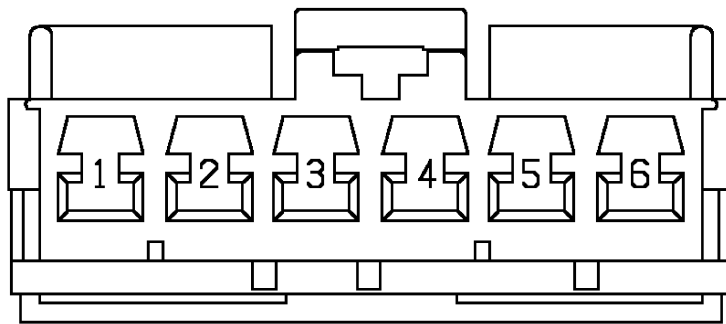
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	27
2	RG	27
3	U	ALL
4	R	ALL
6	RO	ALL



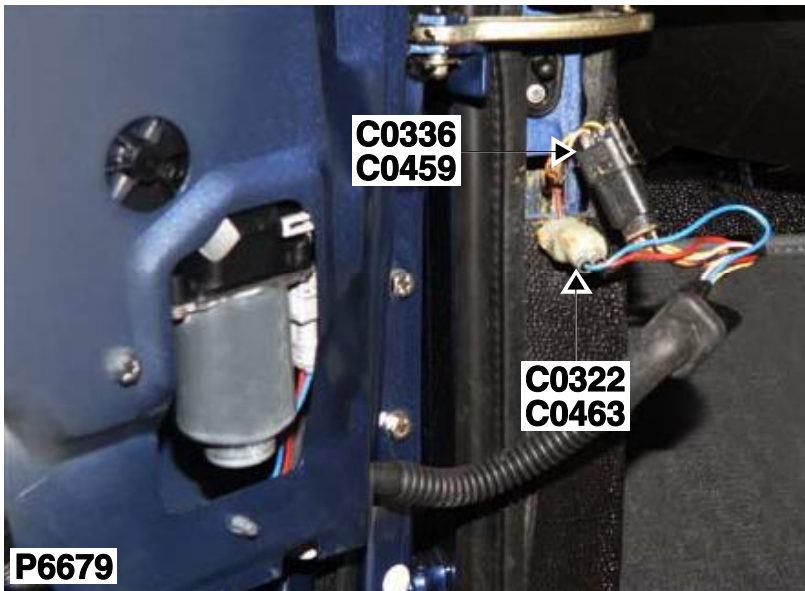
Description: *Commutateur de glace avant - CG*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPC113220



Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*

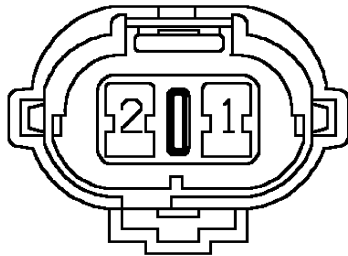


Cav	Col	Cct
1	R	27
2	U	27



Description: *Faisceau de porte passager à faisceau principal*

Emplacement: *Bas du pied 'A' droit*

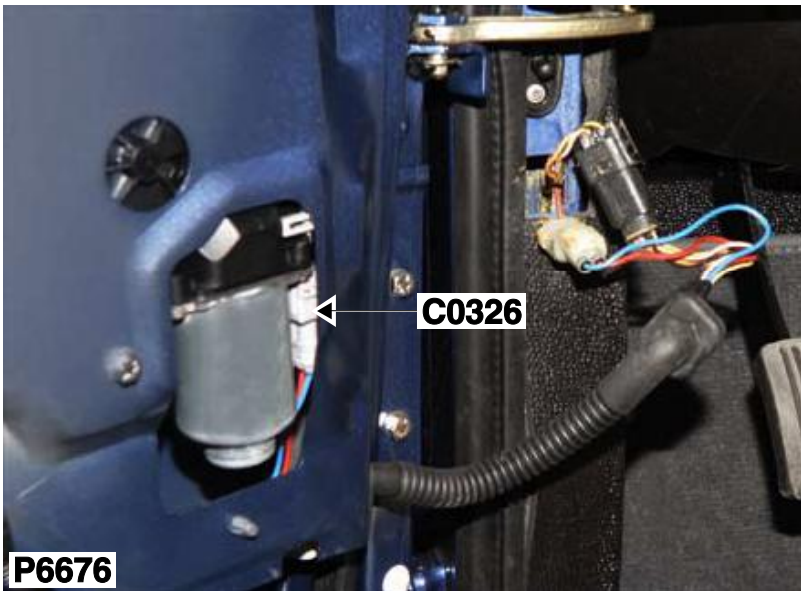


AFU3584



Couleur: *NATUREL*

Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	R	27
2	U	27



Description: *Moteur électrique - Glace - Avant*
Emplacement: *Derrière le panneau de garniture de porte avant*



Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	39
2	K	39



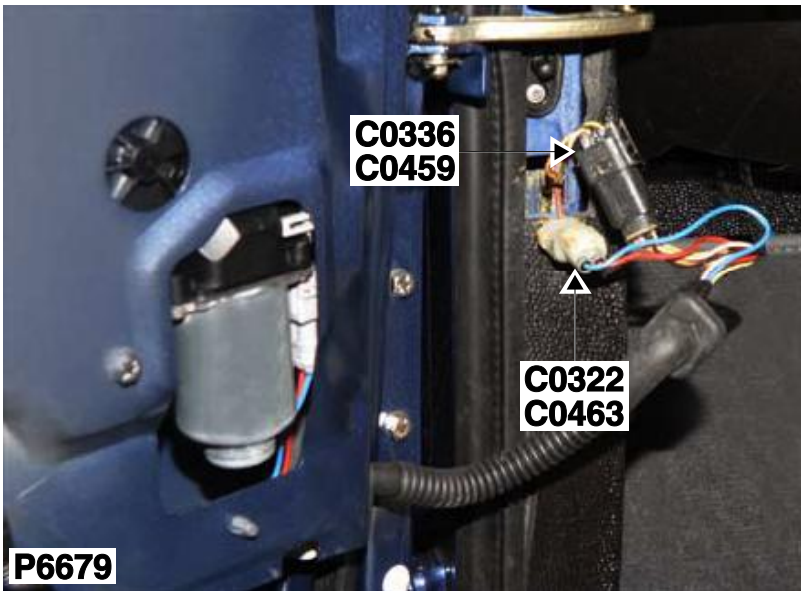
Description: *Moteur électrique - Condamnation centralisée des portes - Passager*

Emplacement: *Derrière le panneau de garniture de porte avant*



Couleur: *NOIR*

Sexe: *Femelle*

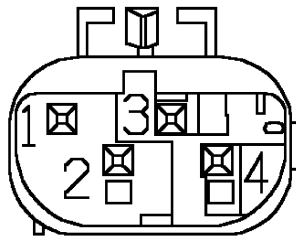


Cav	Col	Cct
1	O	38
2	K	38
3	B	38
4	YK	38



Description: *Faisceau de porte conducteur à faisceau principal - CAG*

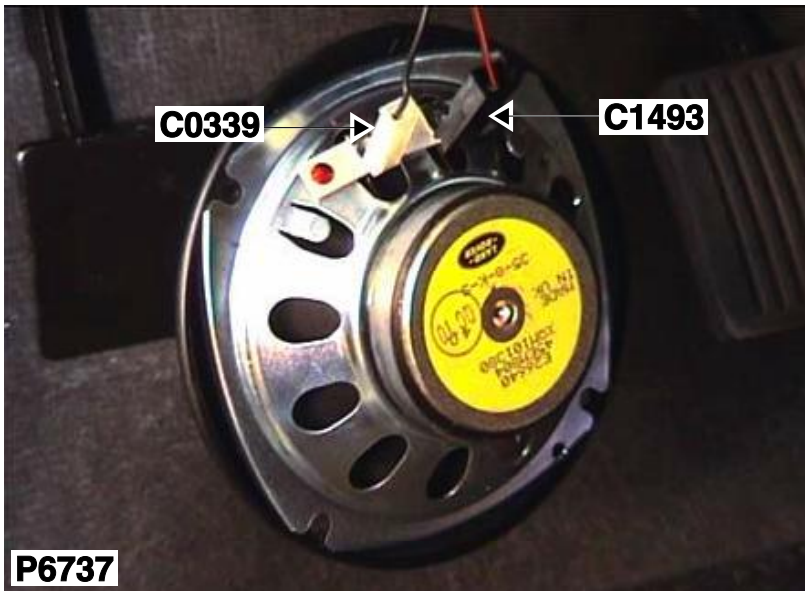
Emplacement: *Bas du pied 'A' gauche*



YPC110750



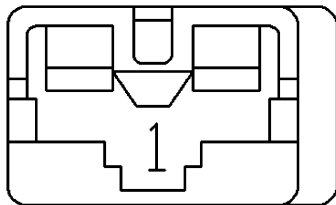
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	BK	2



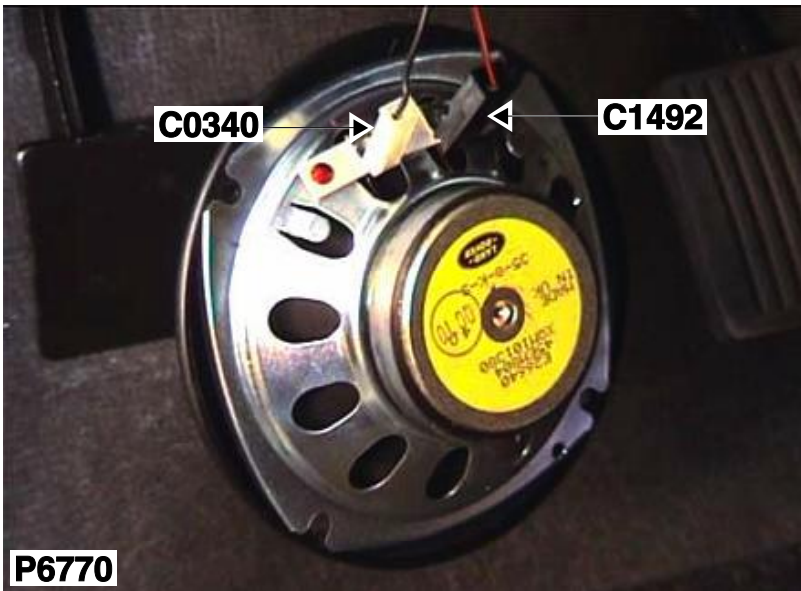
Description: *Haut-parleurs - Avant*
 Emplacement: *Sous le côté droit du tableau de bord*



AFU4521



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

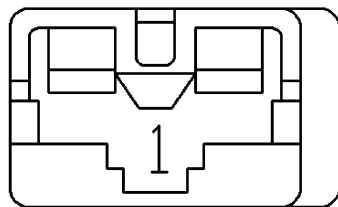


Cav	Col	Cct
1	BW	ALL

P6770



Description: *Haut-parleurs - Avant*
 Emplacement: *Sous le côté gauche du tableau de bord*



AFU4521



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	38
2	K	38
3	YK	38
4	B	38

(F)

Description: *Moteur électrique - Condamnation centralisée des portes - Conducteur*

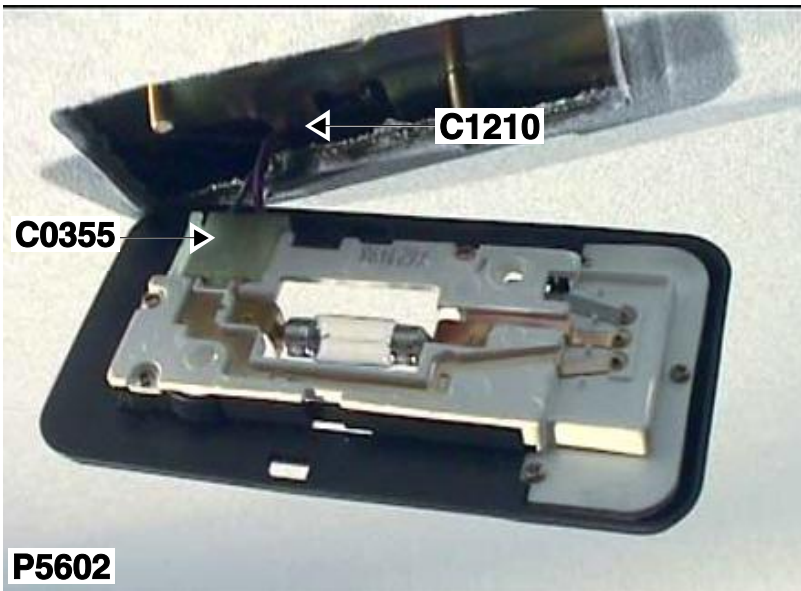
Emplacement: *Derrière le panneau de garniture de porte avant*



(F)

Couleur: *NOIR*

Sexe: *Femelle*

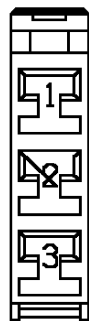


Cav	Col	Cct
1	PW	ALL
3	PN	ALL

P5602



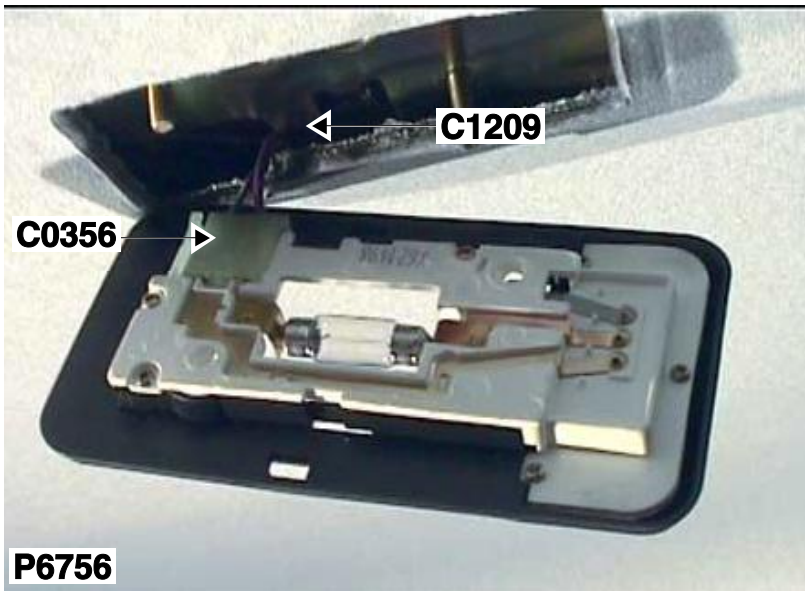
Description: *Lampe intérieure avant*
 Emplacement: *Avant du garnissage de pavillon, au centre*



YPC10026



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

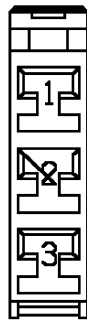


Cav	Col	Cct
1	PW	44
3	PN	44

P6756



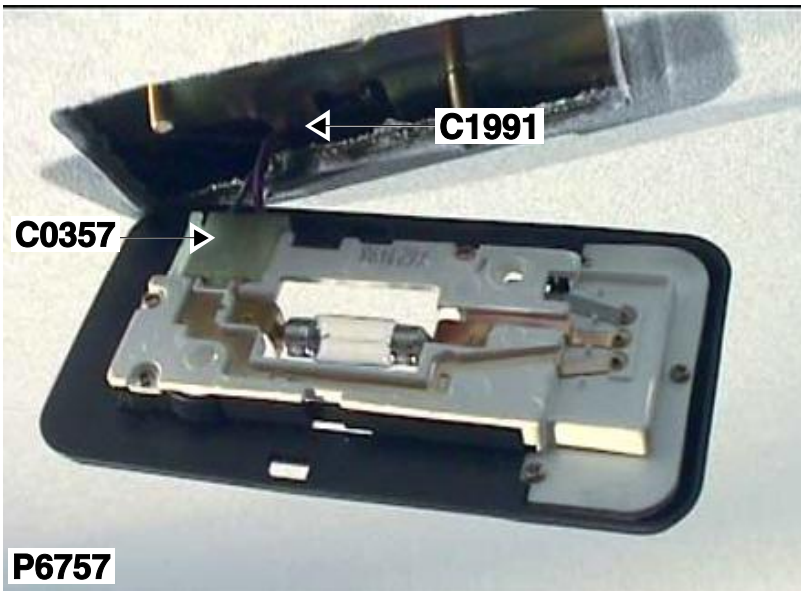
Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Arrière du garnissage de pavillon*



YPC10026



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

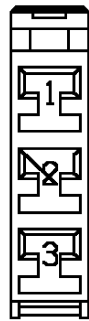


Cav	Col	Cct
1	PW	24
3	PN	24

P6757



Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Arrière du garnissage de pavillon*



YPC10026



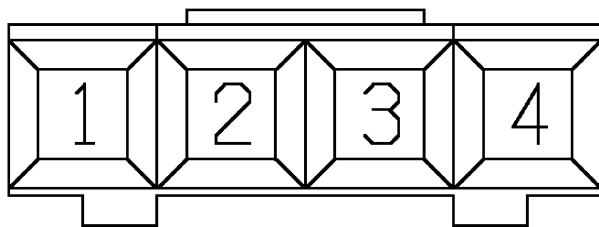
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BN	34
2	B	34
3	WB	34

(F)

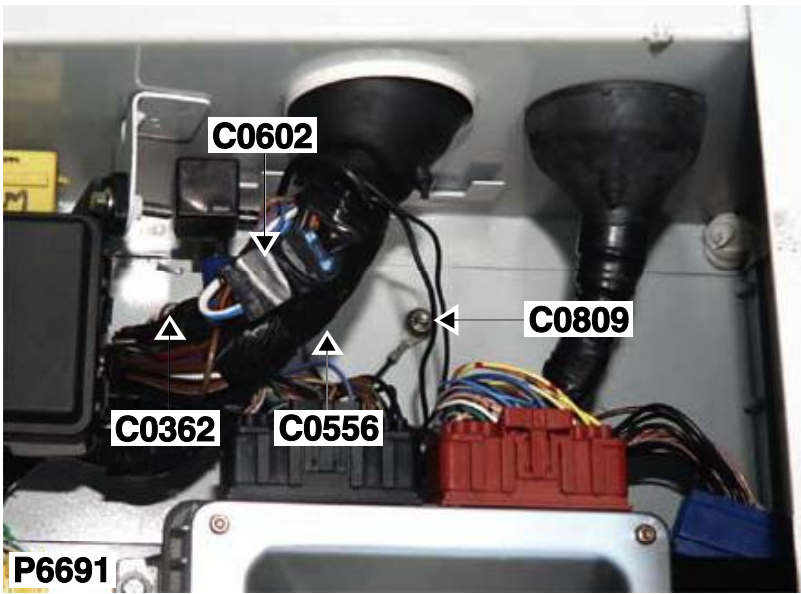
Description: *Capteur volumétrique*
 Emplacement: *Derrière le sommet du garnissage de pavillon du pied "B" droit*



YPC10199

(F)

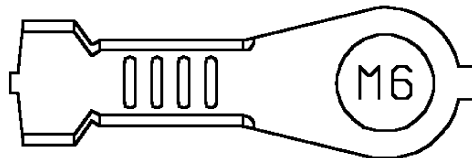
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	4



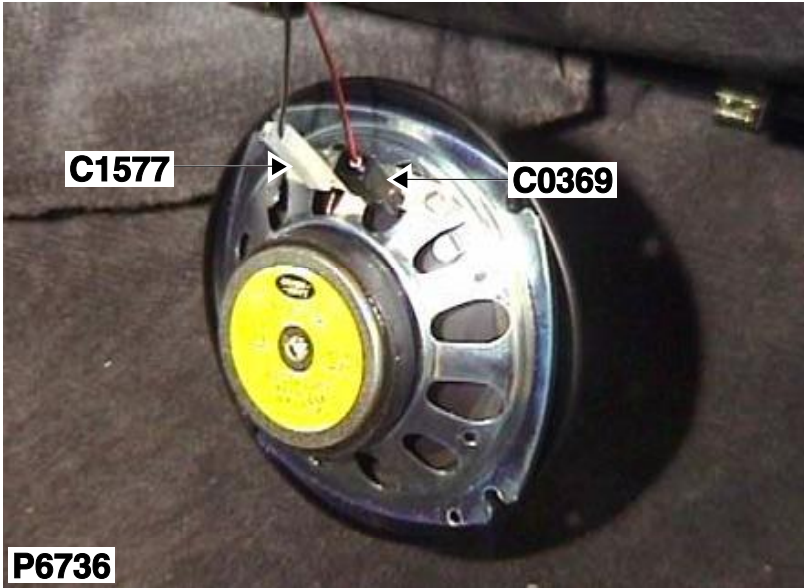
Description: *Masse - ABS*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPG10014



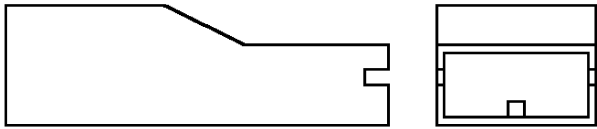
Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BR	3



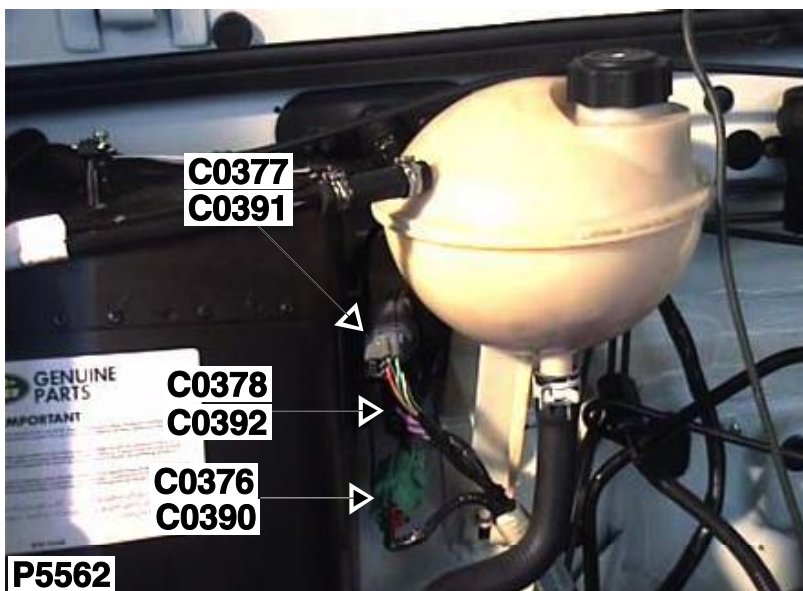
Description: *Haut-parleurs - Avant*
 Emplacement: *Sous le côté droit du tableau de bord*



AAU1010



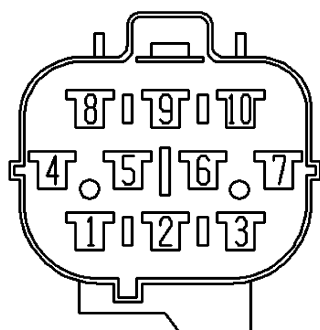
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	RB	ALL
3	RY	ALL
4	GR	ALL
5	GW	ALL
6	GP	ALL
7	GN	2
7	RY	3
8	RY	2
8	GN	3
9	GN	ALL



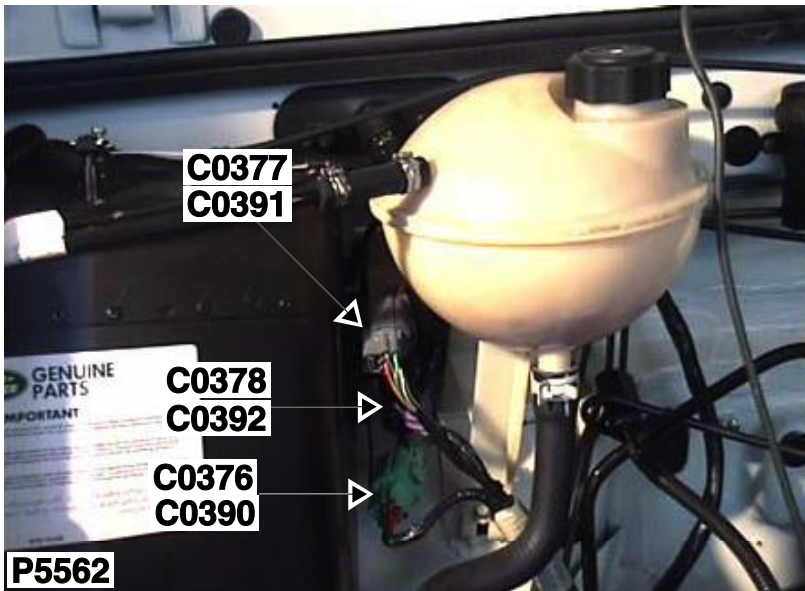
Description: *Faisceau principal à faisceau du châssis*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC10633



Couleur: *ORANGE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
2	WB	ALL
3	WG	ALL
4	BG	ALL
5	GB	ALL
6	OG	ALL



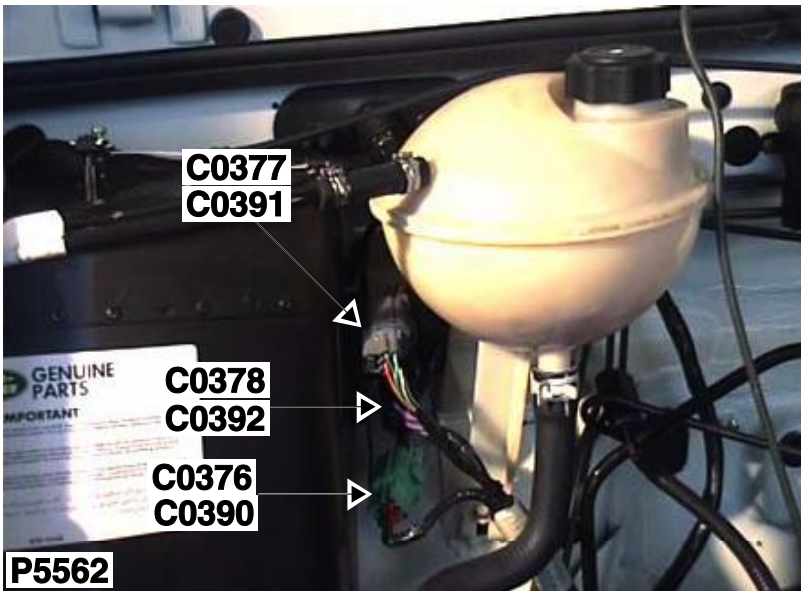
Description: *Faisceau principal à faisceau du châssis*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC10542



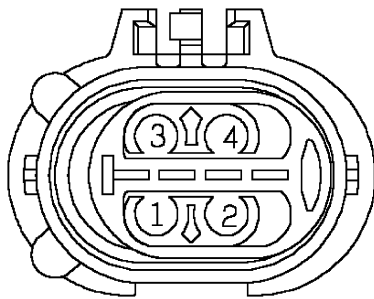
Couleur: *ORANGE*
 Sexe: *Femelle*



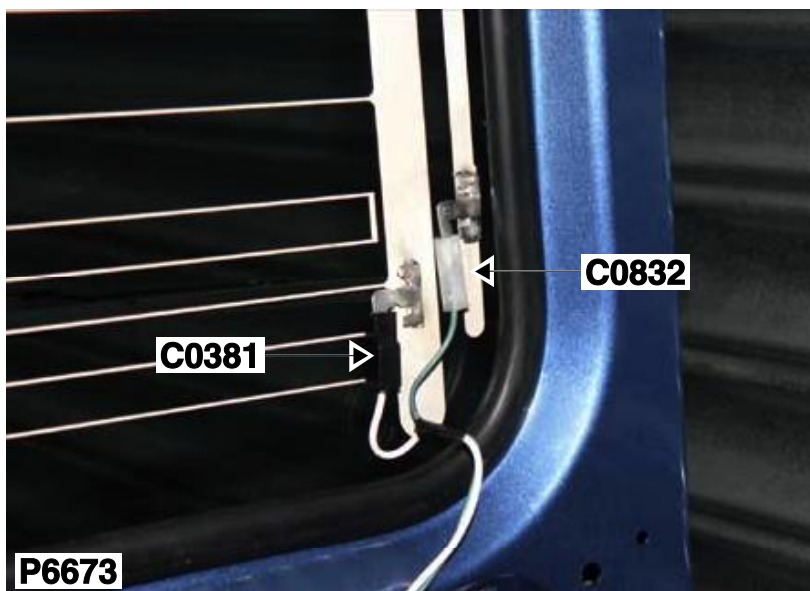
Cav	Col	Cct
1	P	ALL
4	WP	4



Description: *Faisceau principal à faisceau du châssis*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



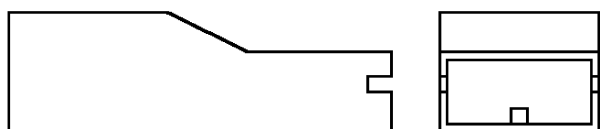
Couleur: *ORANGE*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	WB	1

(F)

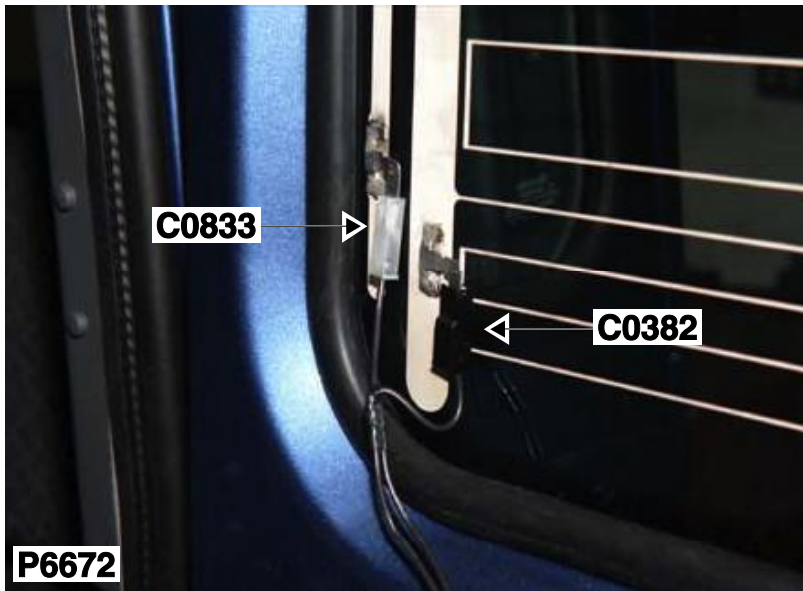
Description: *Élément chauffant de lunette arrière*
 Emplacement: *Côté gauche du hayon*



AAU1010

(F)

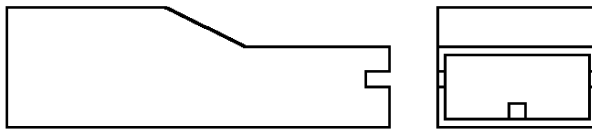
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	1



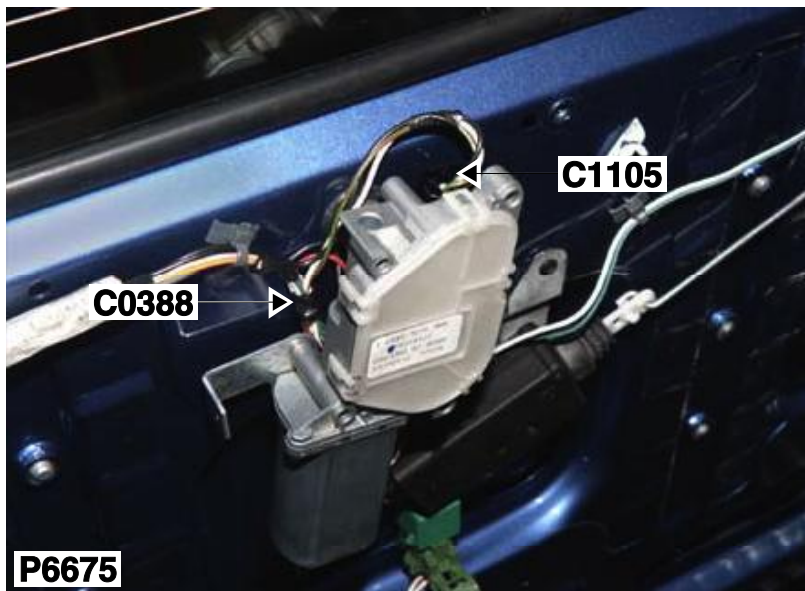
Description: *Élément chauffant de lunette arrière*
 Emplacement: *Côté droit de la porte du coffre*



AAU1010



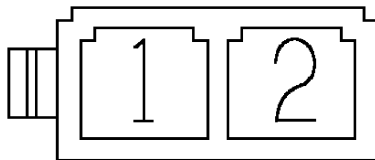
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	1
2	RLG	1



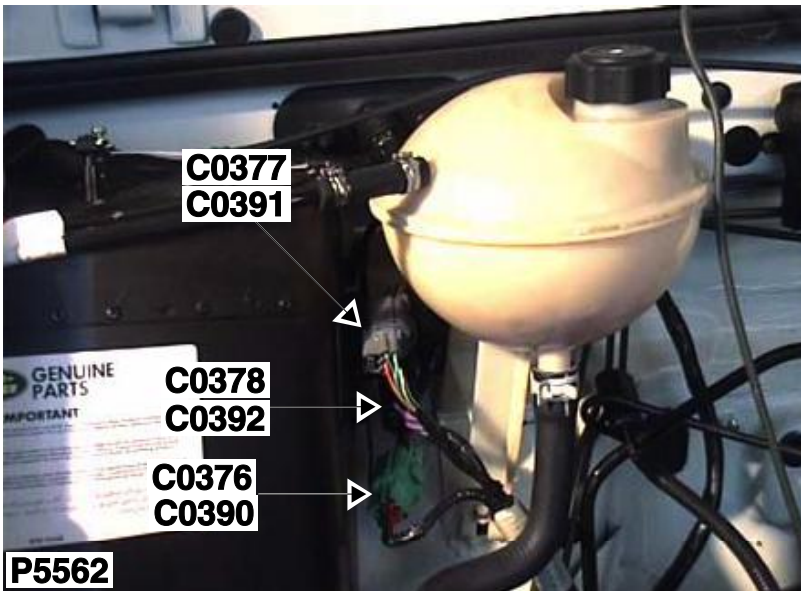
Description: *Moteur électrique d'essuie-glace arrière*
 Emplacement: *Centre du hayon, derrière le panneau de garniture*



YPC106820



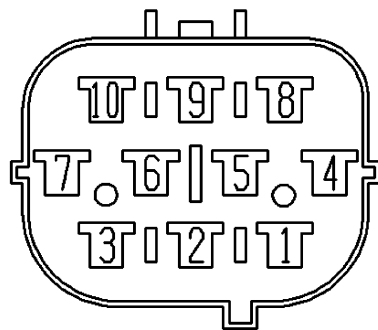
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	RO	10
2	RB	10
3	RY	10
4	GR	10
5	GW	10
6	GP	10
7	S	10
8	W	10
9	GN	10



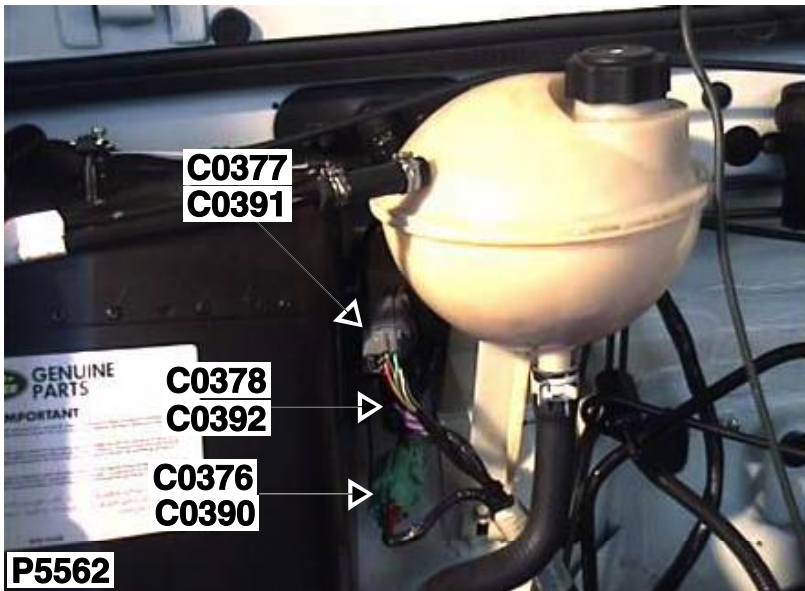
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC10468



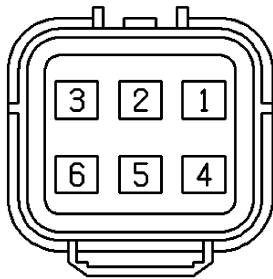
Couleur: *ORANGE*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
2	WB	10
3	WG	ALL
4	BG	10
5	GB	ALL
6	OG	11



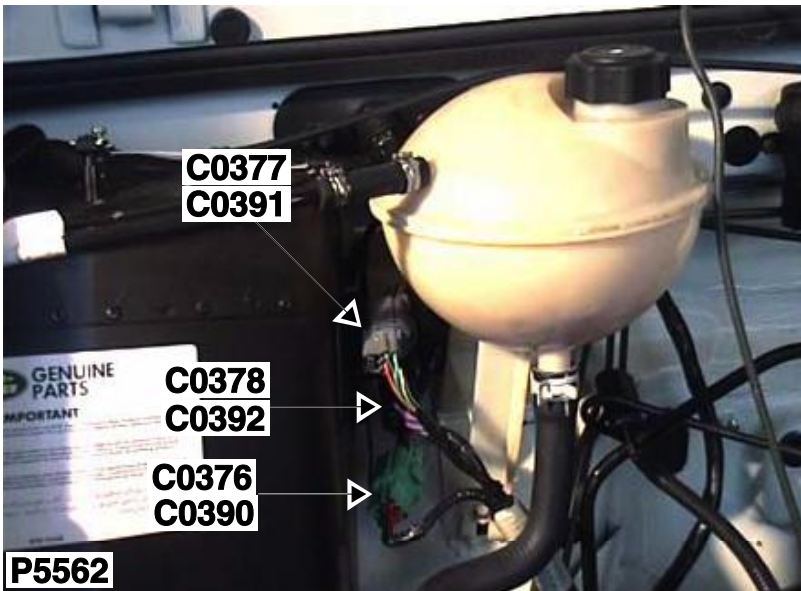
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC106620



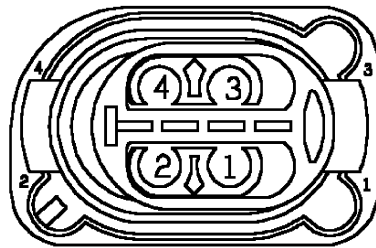
Couleur: *ORANGE*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	P	10
4	WP	11



Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*

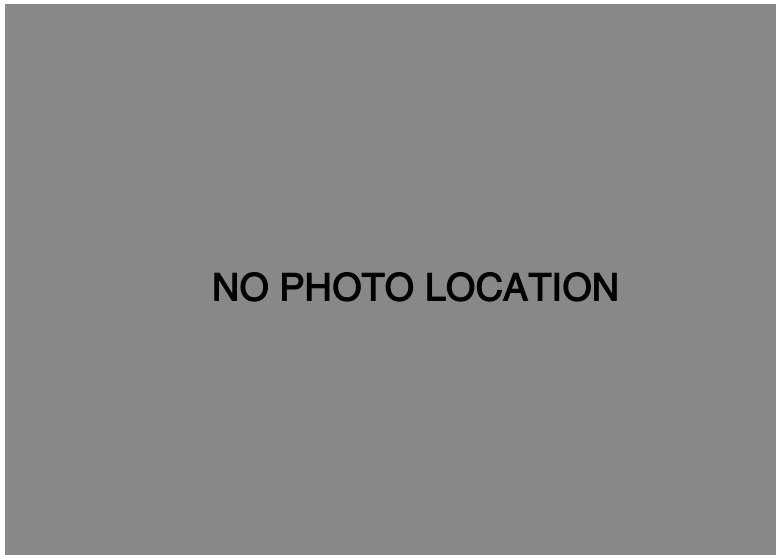


YPC110200



Couleur: *ORANGE*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	NY	ALL
2	U	ALL
4	G	ALL



Description: *Résistance de moteur de soufflerie*
Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*

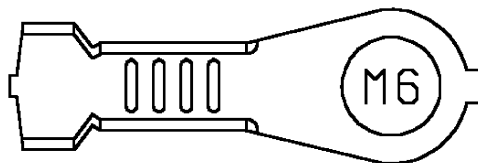


Couleur: *BLANC*
Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	B	ALL



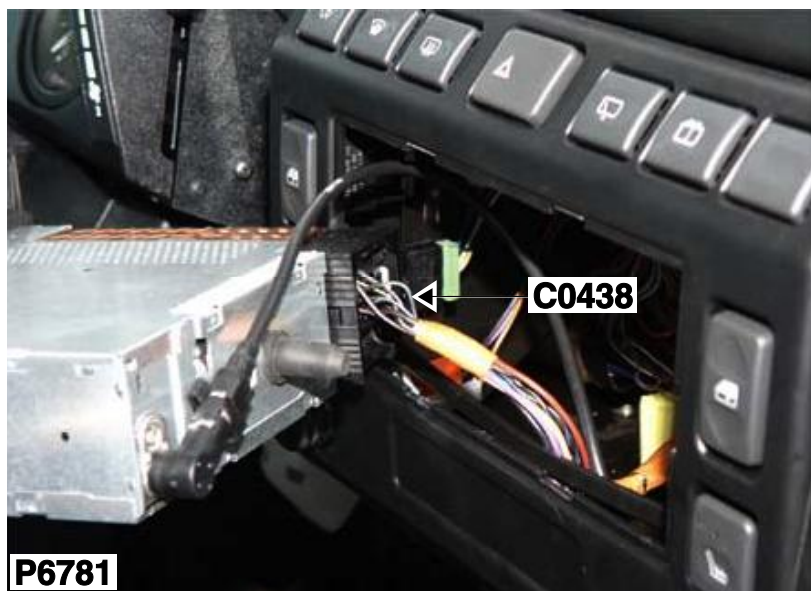
Description: *Masse - Modulateur d'ABS*
 Emplacement: *Sommet du tablier - centre*



YPG10013



Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Femelle*

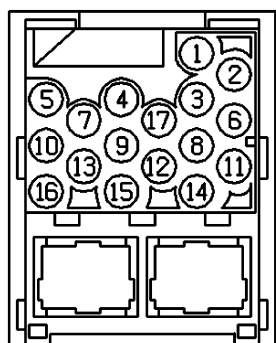


P6781

F

Description: *Autoradio/lecteur de cassettes*
 Emplacement: *Derrière l'autoradio*

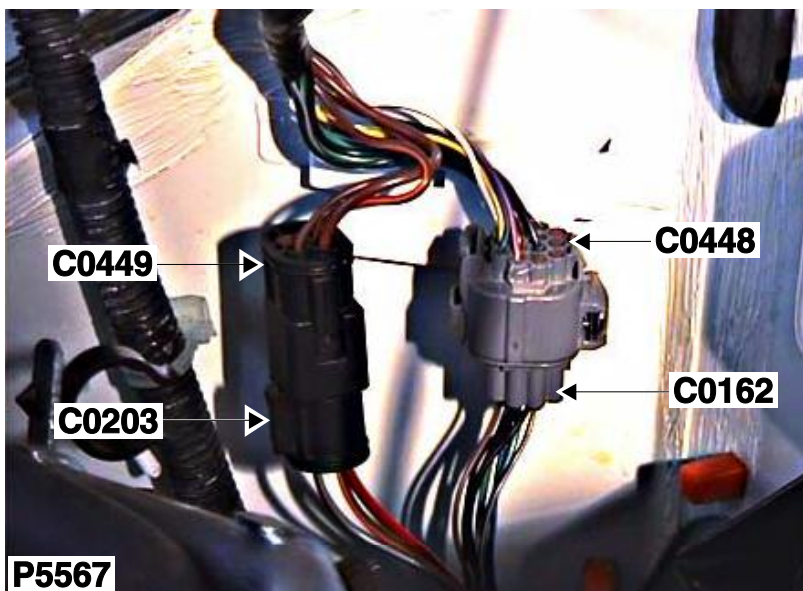
Cav	Col	Cct
1	BW	ALL
2	BK	ALL
3	BY	41
5	WO	ALL
6	BG	41
8	BN	ALL
9	PN	ALL
11	BR	ALL
12	BO	41
13	RO	ALL
14	BU	41
15	B	ALL



YPC115120

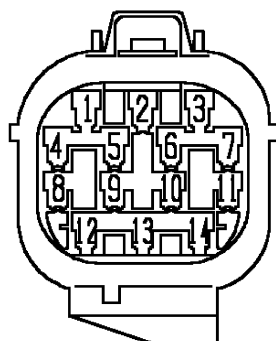
F

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Faisceau principal à faisceau du moteur*
 Emplacement: *Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur*

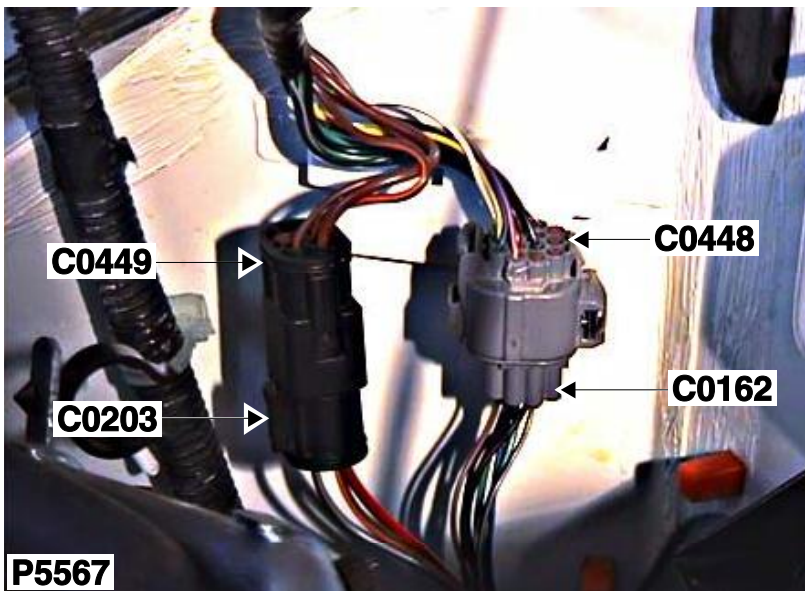


YPC10549

(F)

Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

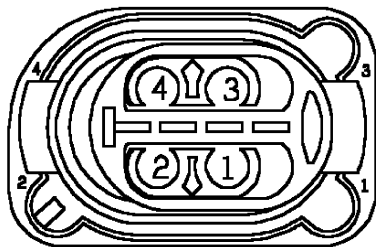
Cav	Col	Cct
1	WN	ALL
2	NY	ALL
3	BU	ALL
4	GN	ALL
5	LGP	ALL
6	B	ALL
7	SR	ALL
8	BS	ALL
9	BP	ALL
10	BR	ALL
11	BY	ALL
12	WG	4
12	LGS	ALL
13	WG	7
14	GU	ALL



Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	N	4
2	WG	7
3	NS	25

(F)

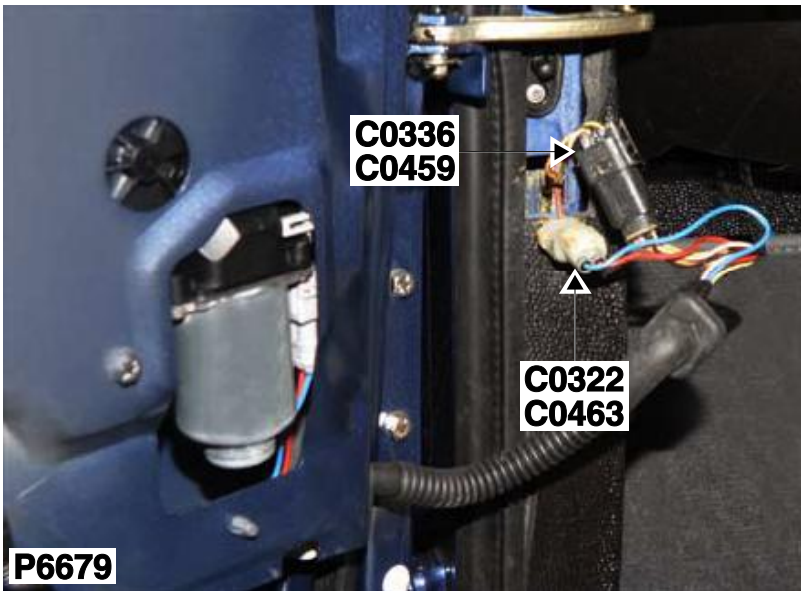
Description: *Faisceau principal à faisceau du moteur*
 Emplacement: *Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur*



YPC110200

(F)

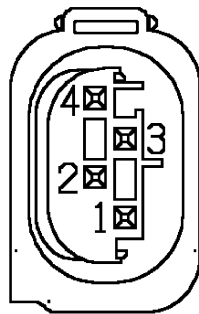
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	20
2	K	20
3	B	20
4	YK	20



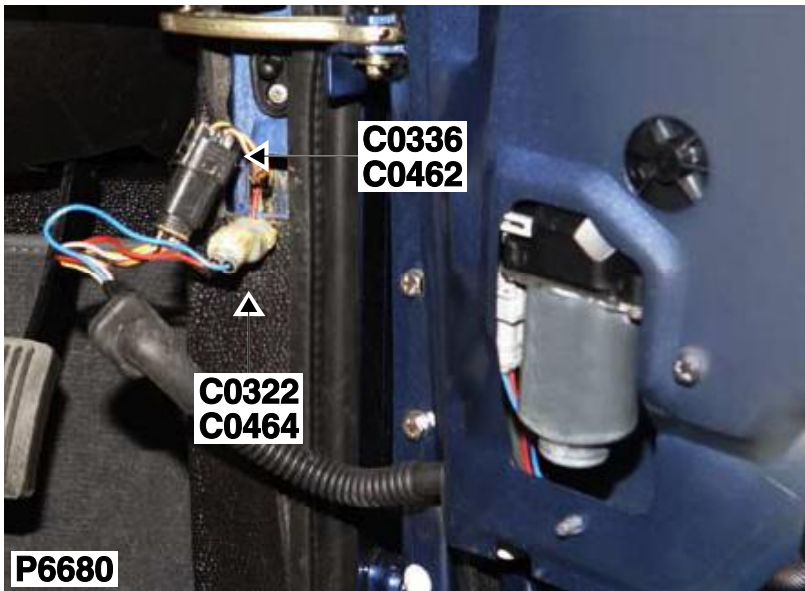
Description: *Faisceau principal à faisceau de porte*
 Emplacement: *Bas du pied 'A', du côté conducteur*



YPC117050



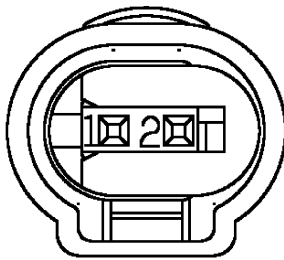
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	20
2	K	20



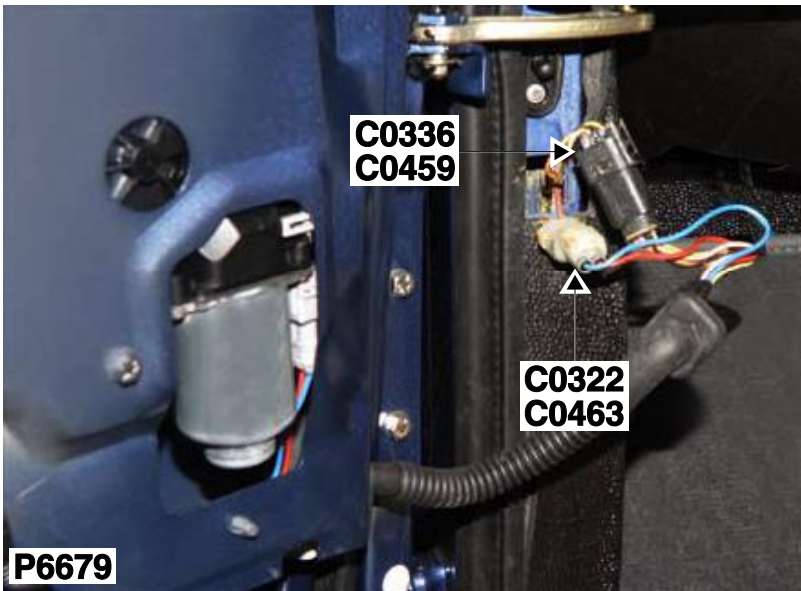
Description: *Faisceau principal à faisceau de porte*
 Emplacement: *Bas du pied 'A', du côté conducteur*



YPC116820



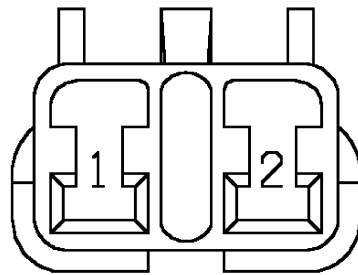
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	U	ALL



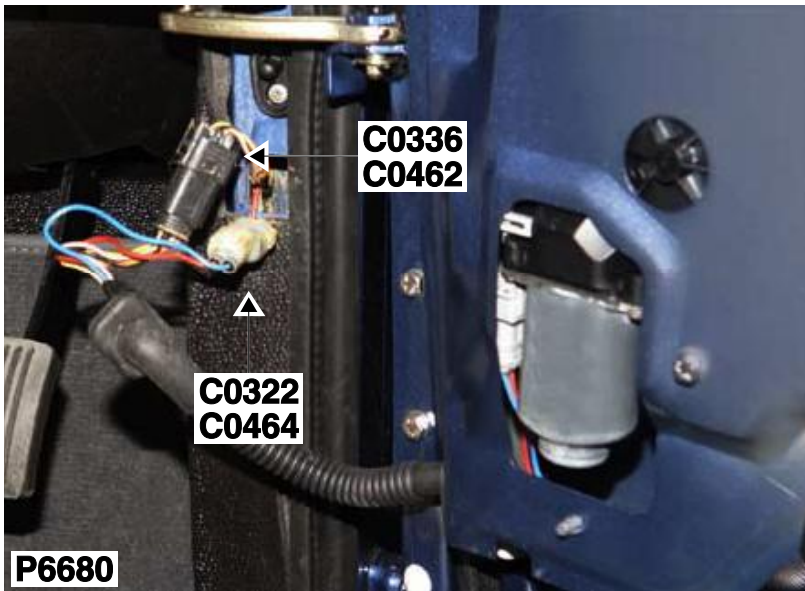
Description: *Faisceau principal à faisceau de porte*
 Emplacement: *Bas du pied 'A', du côté passager*



AFU3635



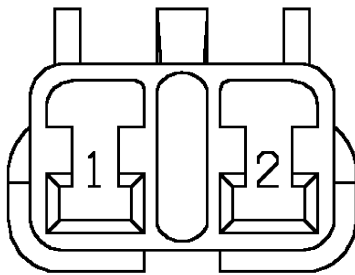
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	OR	ALL
2	OU	ALL



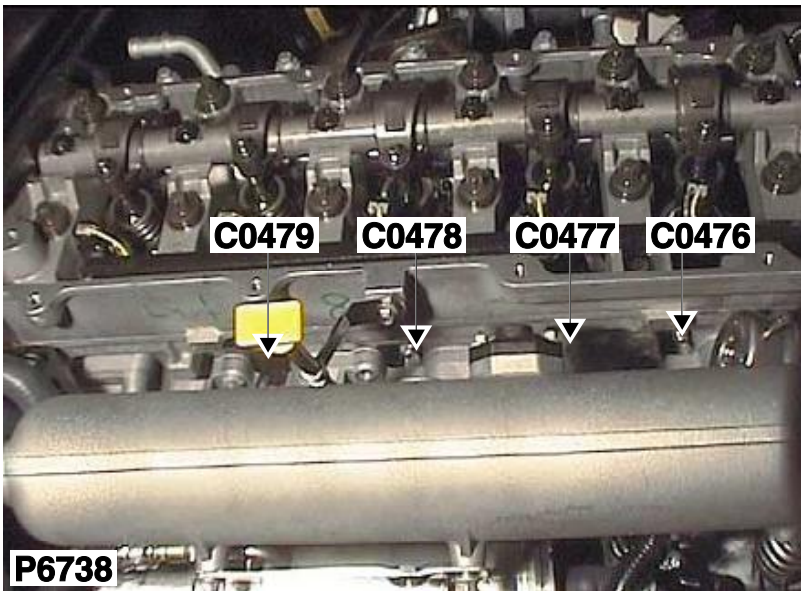
Description: *Faisceau principal à faisceau de porte*
 Emplacement: *Bas du pied 'A', du côté conducteur*



AFU3635



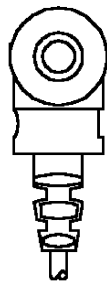
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
1	YB	ALL



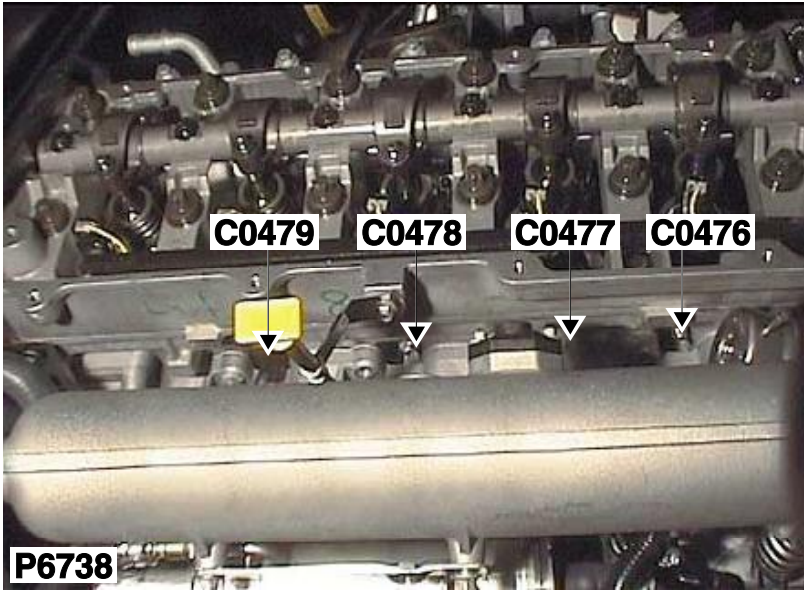
Description: *Bougie de préchauffage - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



YPC107890



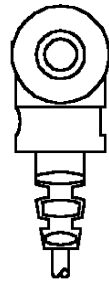
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



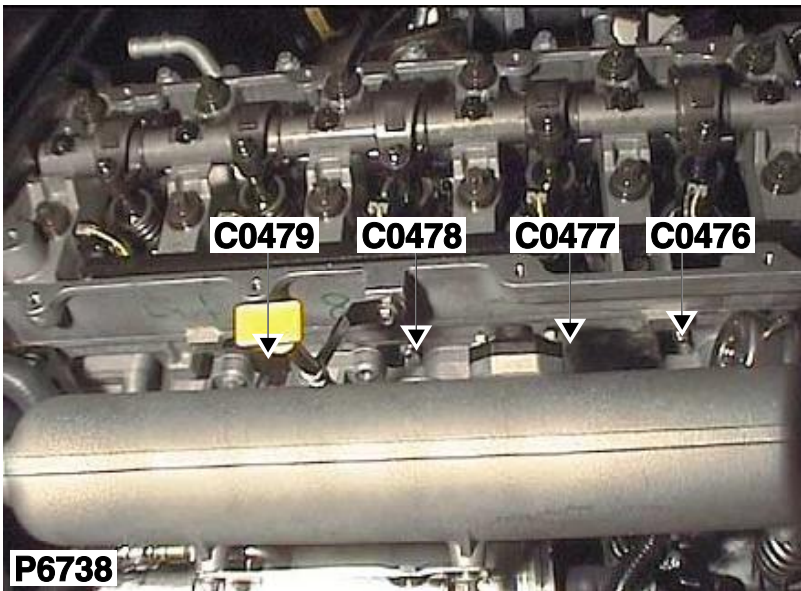
Description: *Bougie de préchauffage - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



YPC107890



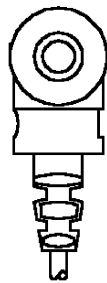
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



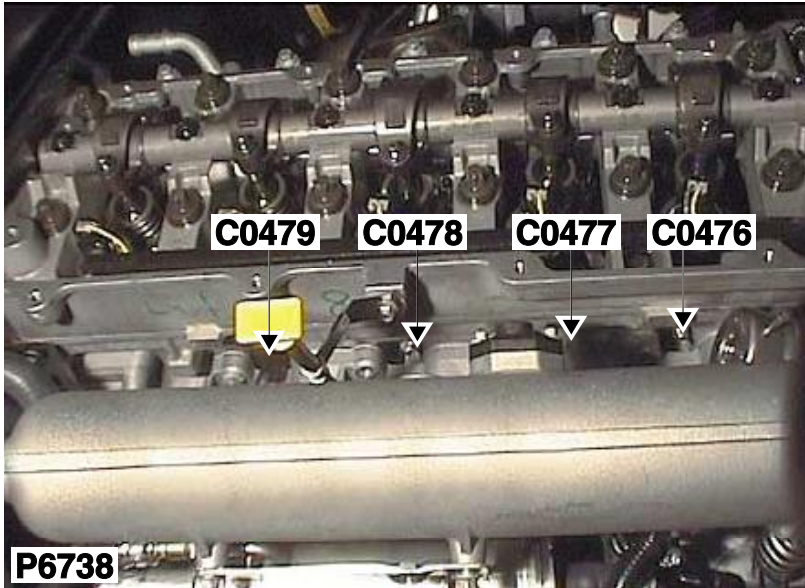
Description: *Bougie de préchauffage - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



YPC107890



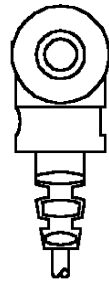
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



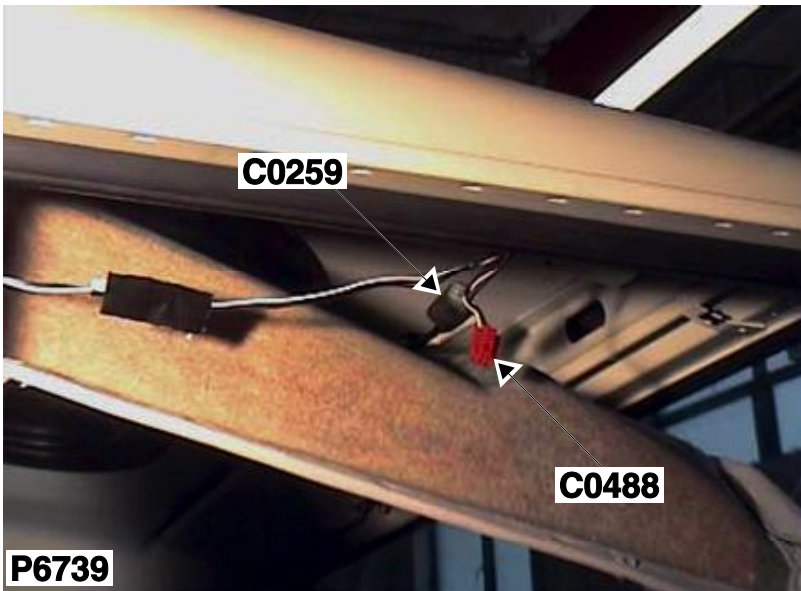
Description: *Bougie de préchauffage - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



YPC107890



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

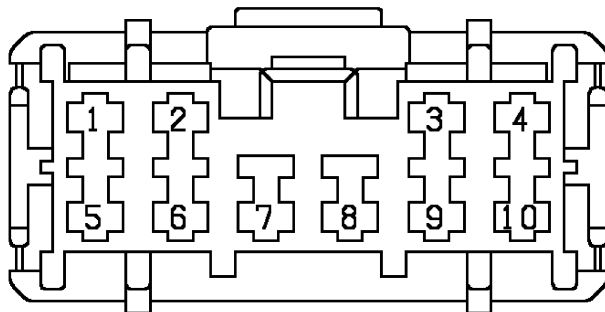


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PW	ALL
3	PN	ALL
4	PU	ALL
4	PN	30
5	K	ALL
6	O	ALL
8	BN	ALL
9	B	19
10	WB	ALL



Description: *Faisceau principal à faisceau d'éclairage intérieur*

Emplacement: *Garnissage de pavillon - Côté avant droit*

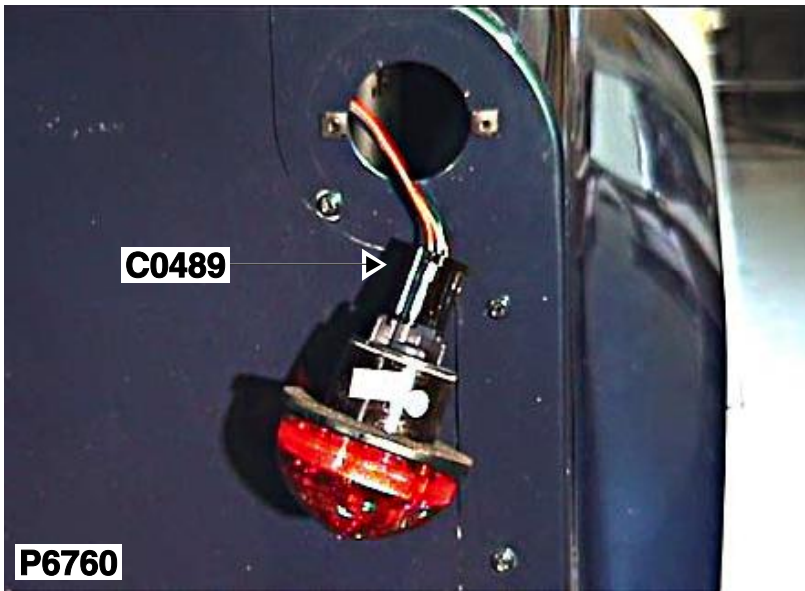


YPC10534



Couleur: *GRIS*

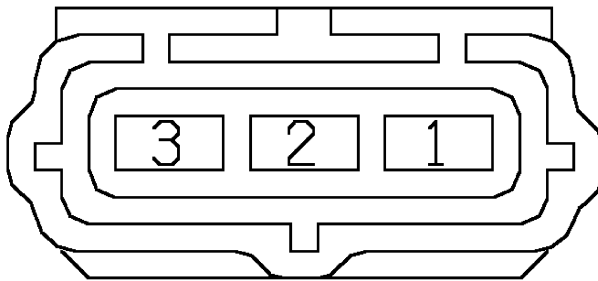
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GP	16
3	RO	16



Description: *Feu arrière - CD*
 Emplacement: *Côté arrière droit du véhicule*



YPC10068



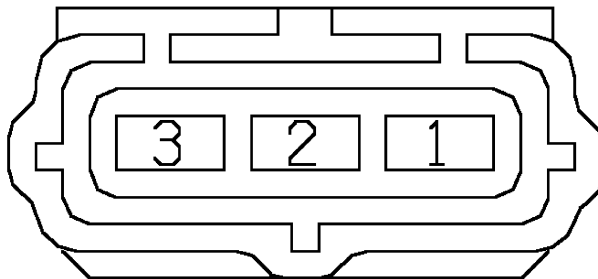
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	16
2	GP	16
3	RB	16



Description: *Feu arrière - CG*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du véhicule*



YPC10068



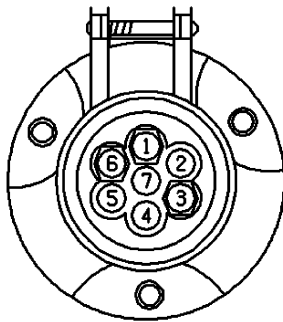
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RY	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	GP	ALL
7	RB	ALL

(F)

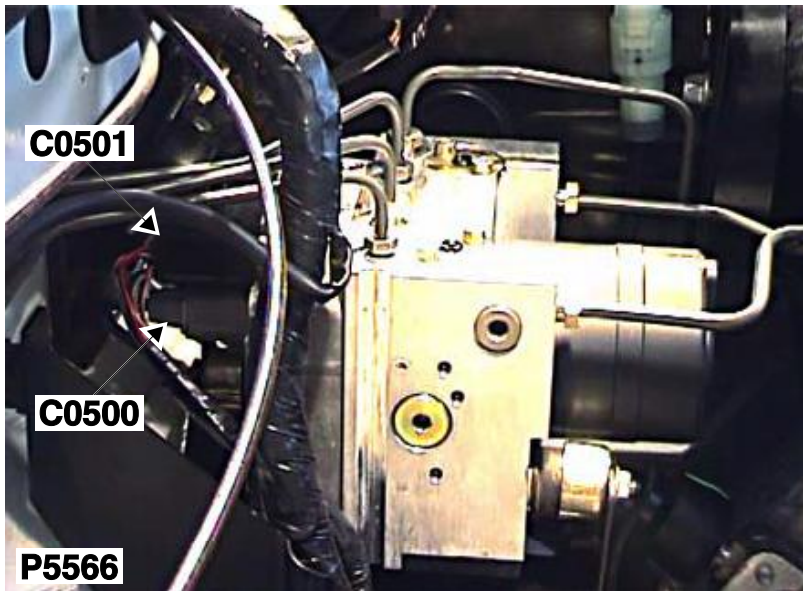
Description: *Capteur de remorque*
 Emplacement: *Derrière le centre du pare-chocs arrière*



PC113030

(F)

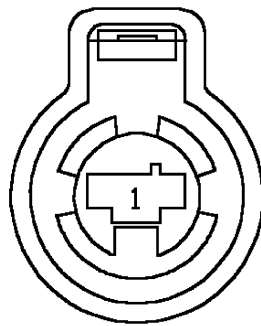
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	6



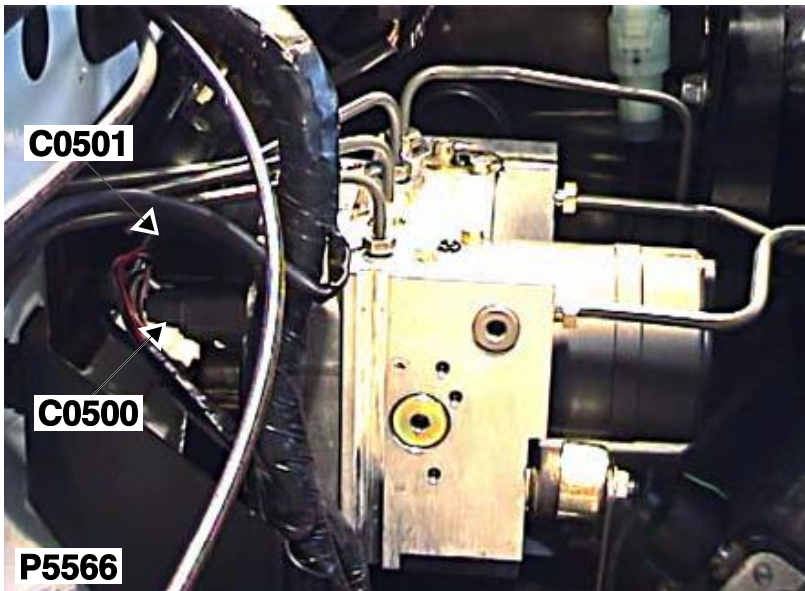
Description: *Modulateur d'ABS*
 Emplacement: *Derrière le modulateur ABS*



YPC109840



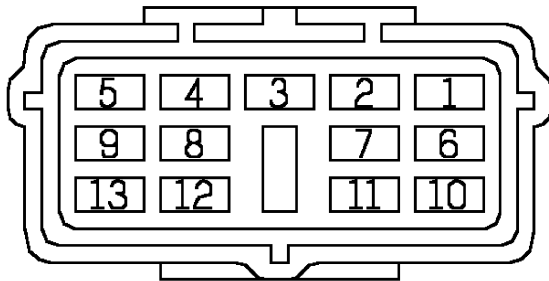
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	SW	6
2	SR	6
4	SK	6
5	SP	6
8	B	6
9	RB	6
10	SG	6
11	SU	6
12	SN	6
13	SY	6



Description: *Modulateur d'ABS*
 Emplacement: *Derrière le modulateur ABS*



YPC10062



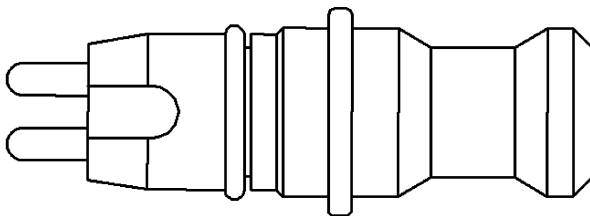
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	W	4
2	W	4



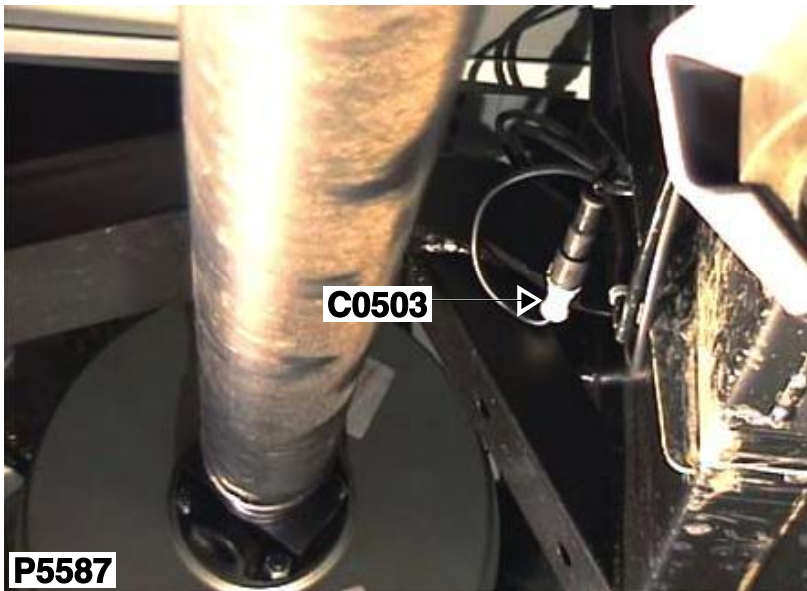
Description: *Capteur - ABS - Arrière - CG*
 Emplacement: *Sous le centre du véhicule*



51277057



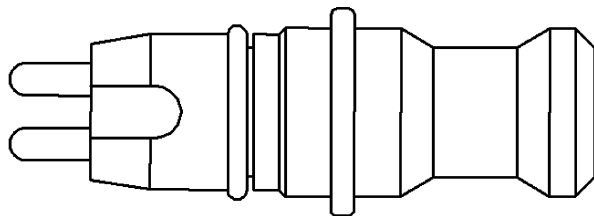
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	G	4
2	G	4



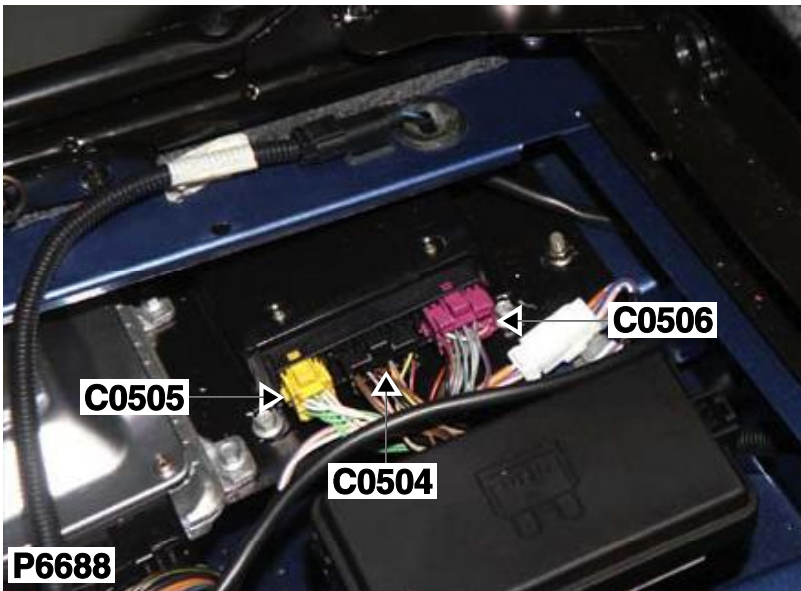
Description: *Capteur - ABS - Arrière - CD*
 Emplacement: *Sous le centre du véhicule*



51277057



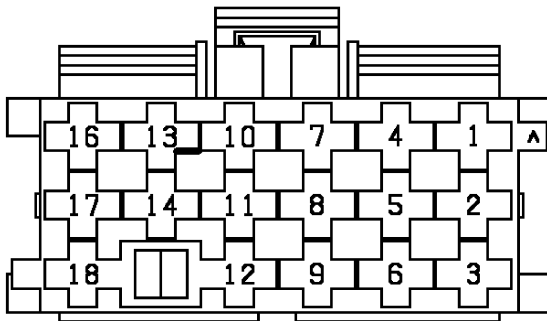
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	NW	4
2	GO	4
5	K	4
8	NR	ALL
9	BW	4
10	SP	4
11	YK	4
12	B	4
17	YS	ALL
18	RS	ALL



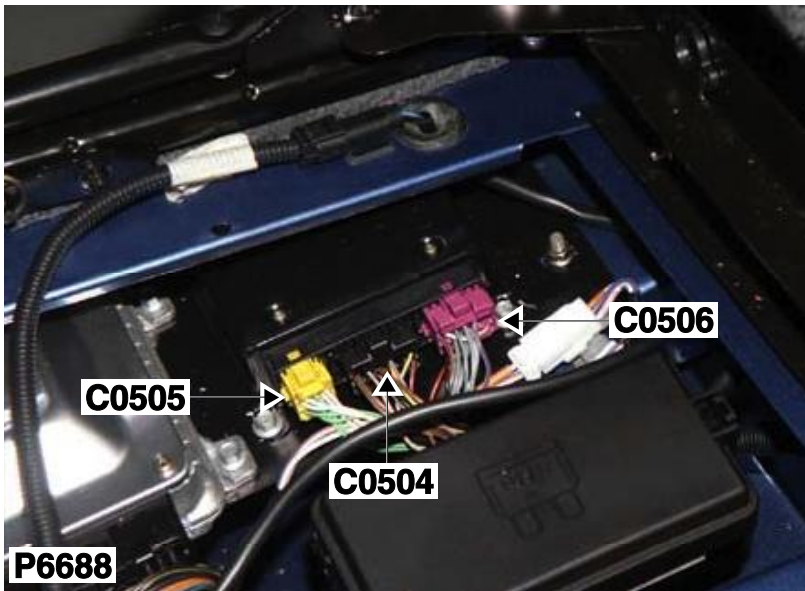
Description: *ECU - ABS*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC108720



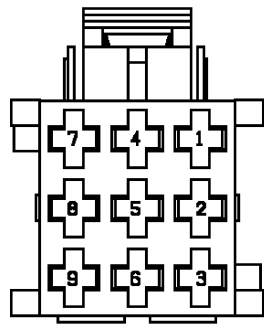
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	W	4
2	W	4
3	G	4
4	G	4
5	G	4
6	G	4
7	W	4
8	W	4



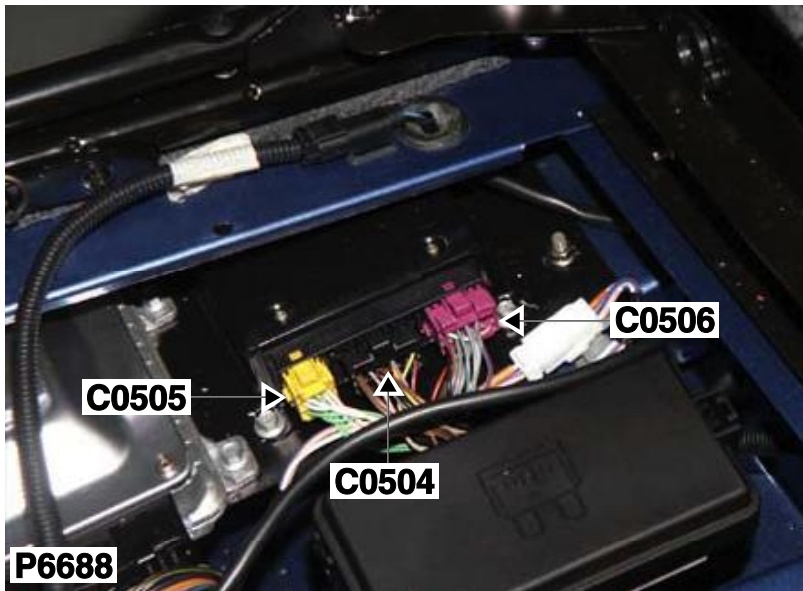
Description: *ECU - ABS*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC108770



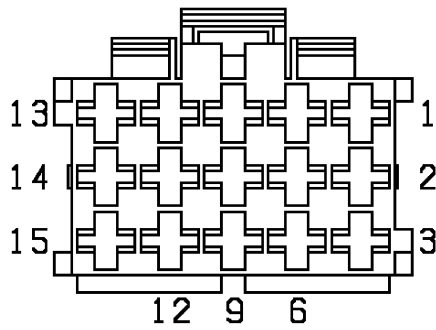
Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	SW	ALL
2	SR	ALL
3	B	ALL
4	SG	ALL
5	SU	ALL
6	RB	ALL
7	SY	ALL
8	SN	ALL
10	SP	ALL
11	SK	ALL
15	WO	4



Description: *ECU - ABS*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC108760



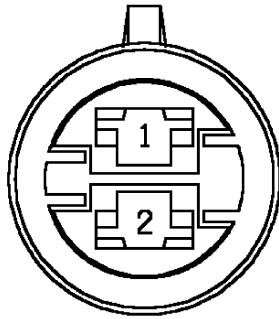
Couleur: *VIOLET*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NR	6
2	B	6



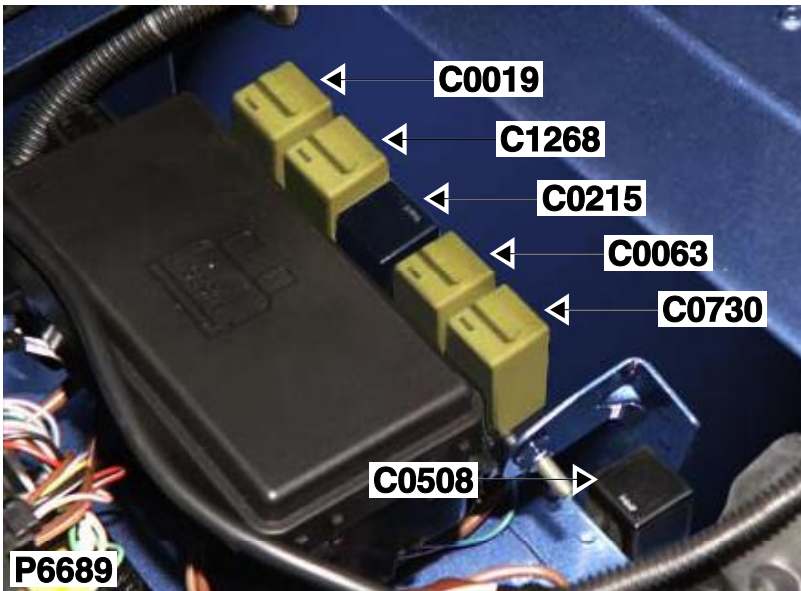
Description: *Pompe de retour d'ABS*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



AFU3727



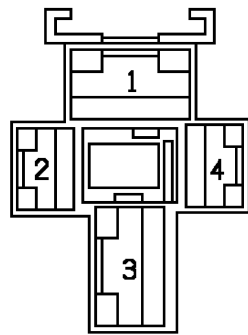
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	WO	4
3	NW	4
4	B	ALL



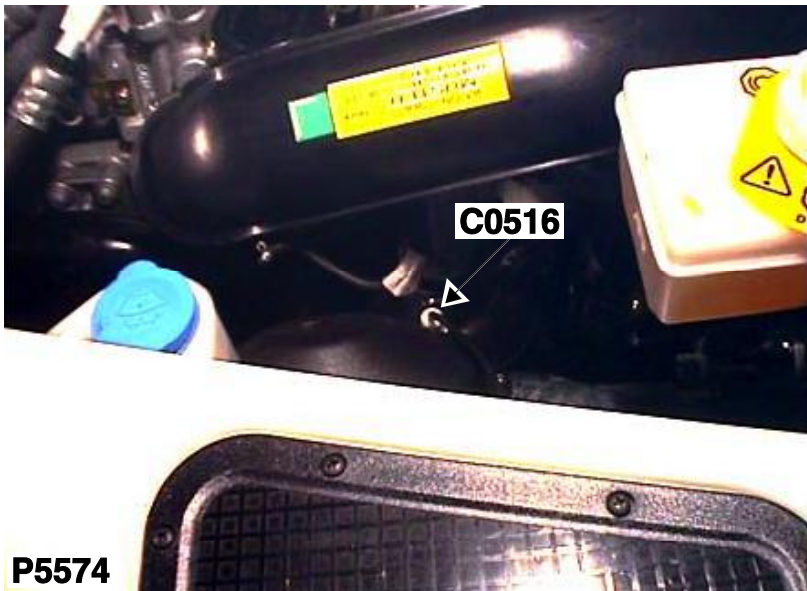
Description: *Relais - ABS - Pompe de retour*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPP10005



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

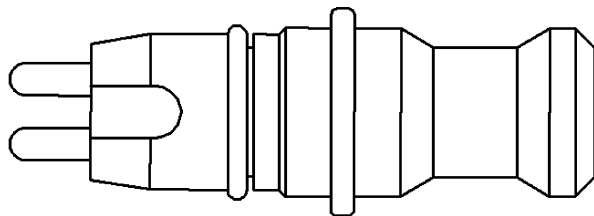


Cav	Col	Cct
1	W	4
2	W	4

P5574



Description: *Capteur - ABS - Avant - CG*
 Emplacement: *Côté gauche du compartiment moteur*



51277057



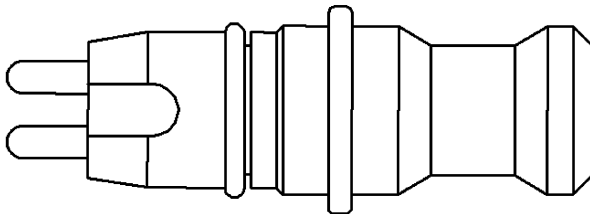
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	G	4
2	G	4



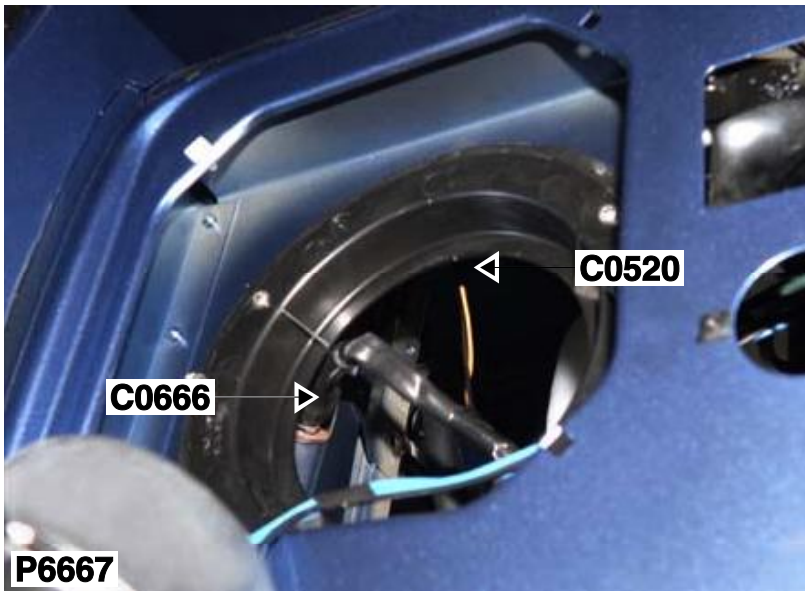
Description: *Capteur - ABS - Avant - CD*
 Emplacement: *Côté droit du compartiment moteur*



51277057



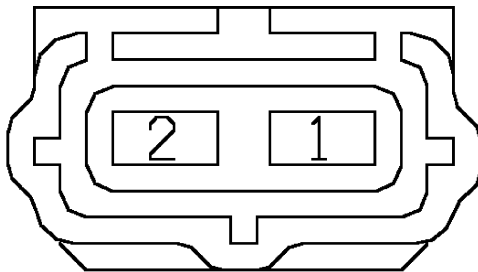
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	B	37
2	OB	37



Description: *Sirène d'alarme*
 Emplacement: *Derrière le phare gauche*



YPC10070



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	Y	ALL
2	YN	ALL
4	YR	ALL
5	YP	ALL
6	YU	ALL
7	NO	ALL
8	NB	ALL



Description: *Faisceau d'injecteur à faisceau du moteur - Td5*

Emplacement: *Sommet du moteur*



Couleur: *NOIR*

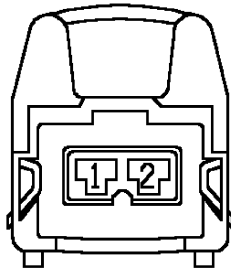
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	Y	ALL
2	NB	ALL



Description: *Injecteur n°1 - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur*



YPC115190



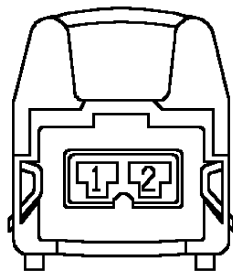
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	YN	ALL
2	NO	ALL



Description: *Injecteur n°2 - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur*



YPC115190



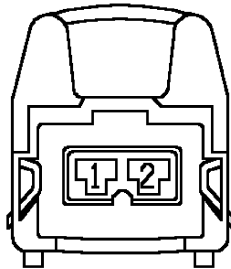
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	YU	ALL
2	NB	ALL



Description: *Injecteur n°3 - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur*



YPC115190



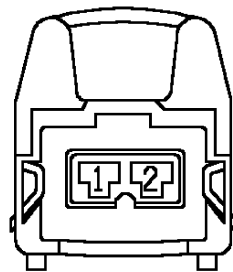
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	YR	ALL
2	NB	ALL



Description: *Injecteur n°4 - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur*



YPC115190



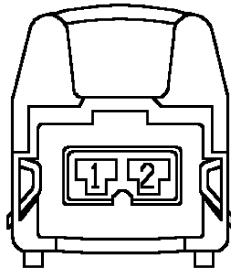
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	YP	ALL
2	NO	ALL



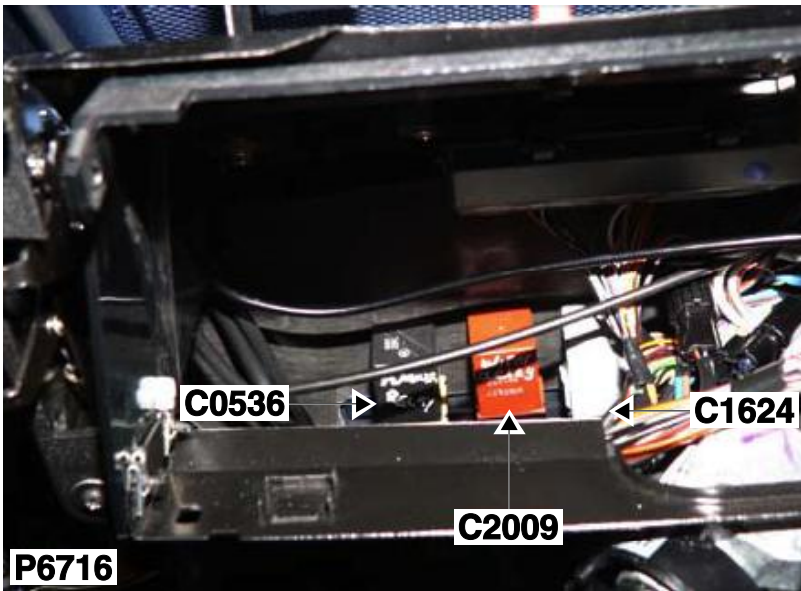
Description: *Injecteur n°5 - Td5*
 Emplacement: *Sommet du moteur*



YPC115190



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

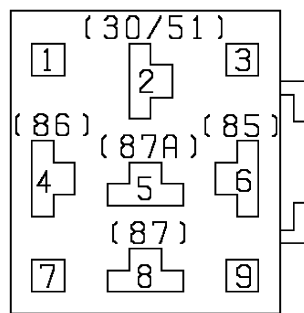


Cav	Col	Cct
2	LGP	2
4	B	2
6	LG	2
8	LGN	2



Description: *Relais - Clignotant*

Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*

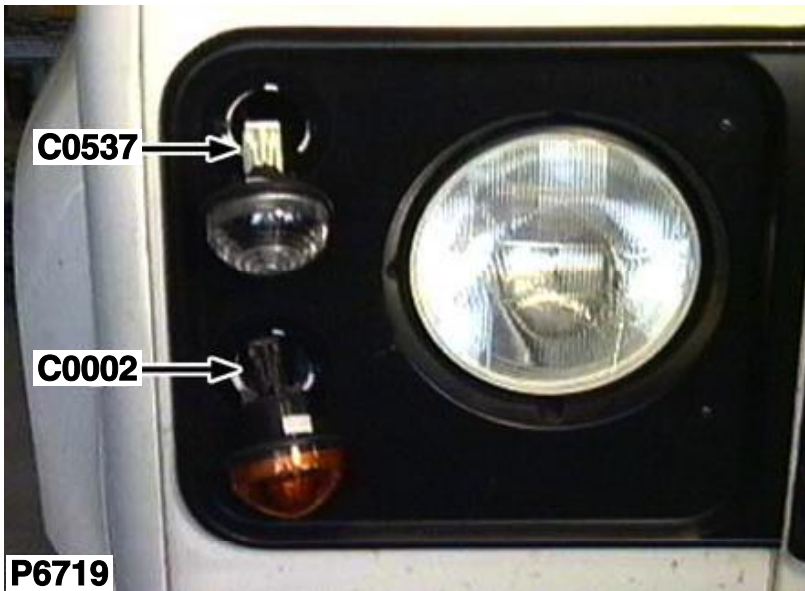


AFU4177



Couleur: *NOIR*

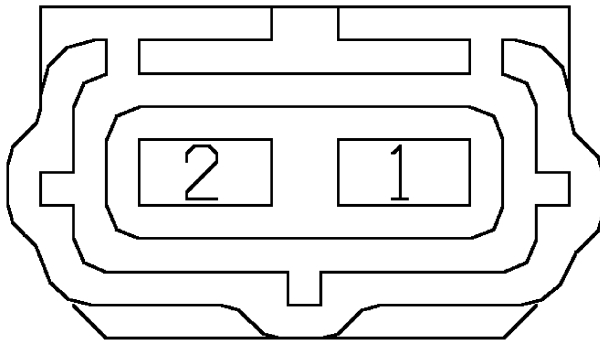
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	RO	1
2	RB	42



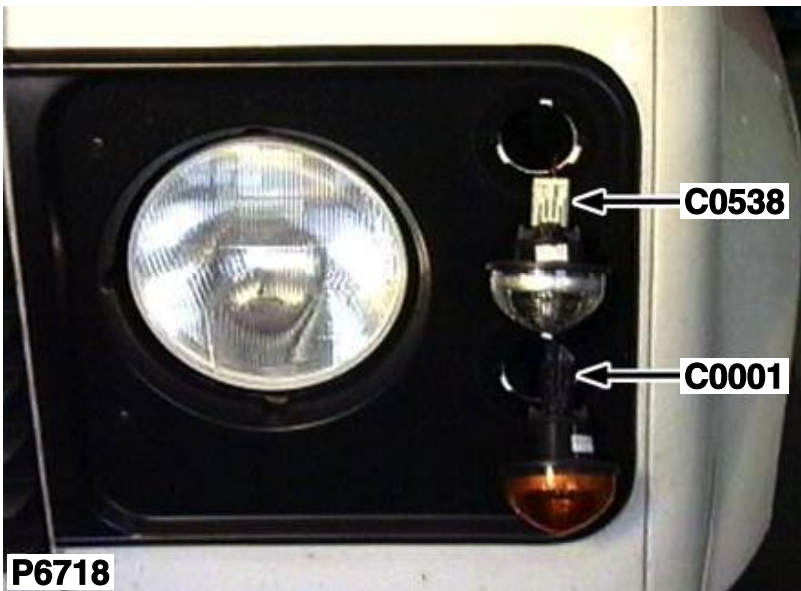
Description: *Feu de position avant - CD*
 Emplacement: *Derrière le feu de position avant droit*



YPC10187



Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*

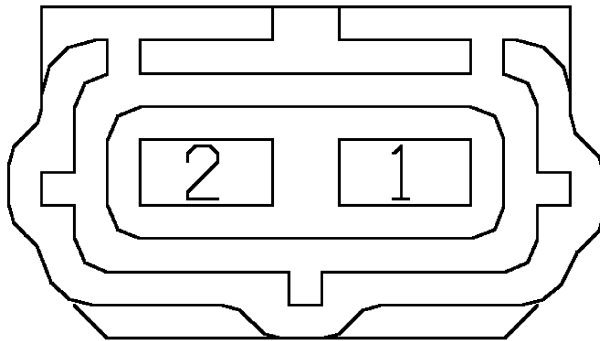


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	RB	ALL

P6718



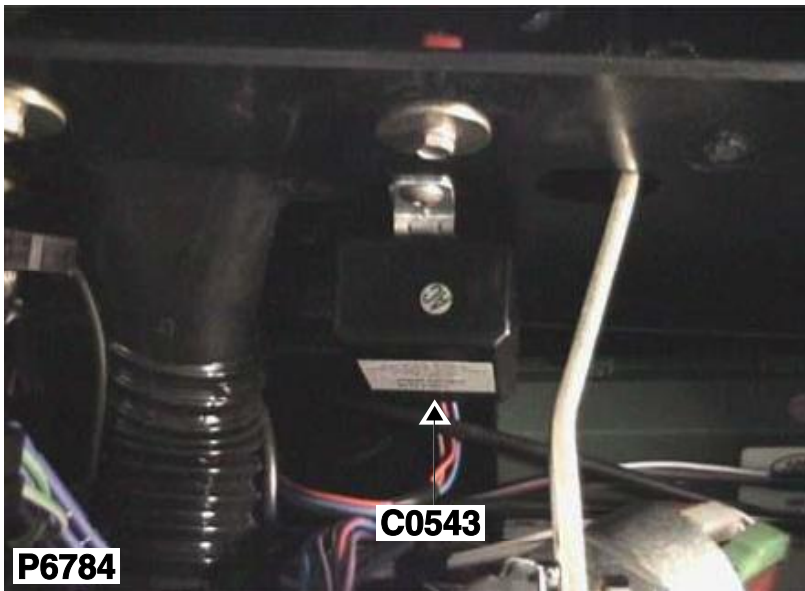
Description: *Feu de position avant - CG*
 Emplacement: *Derrière le feu de position avant gauche*



YPC10187



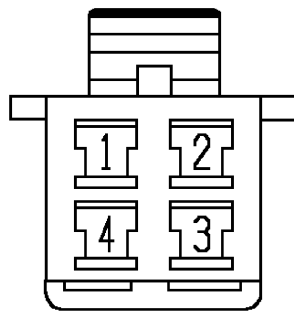
Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	3
2	UP	3
3	RY	3
4	BS	3



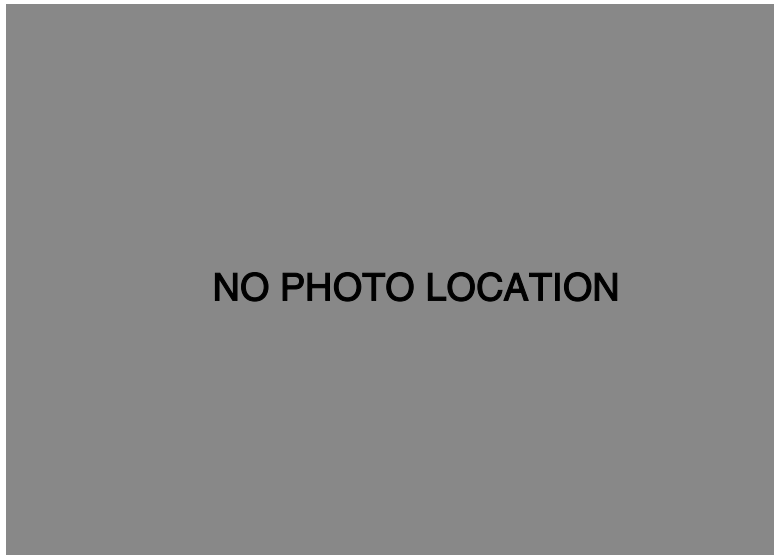
Description: *ECU de feu antibrouillard arrière*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10002



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

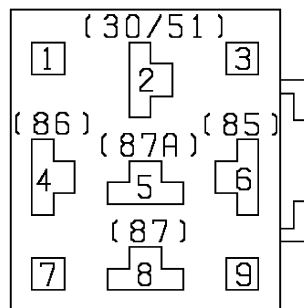


Cav	Col	Cct
2	LGP	3
4	B	3
6	LG	3
8	LGN	3



Description: *Centrale des clignotants/feux de détresse - CAD*

Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



AFU4177



Couleur: *NOIR*

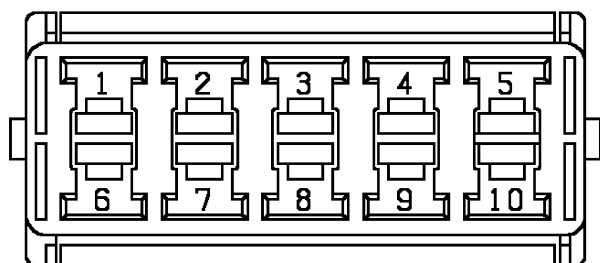
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	ALL
10	B	25



Description: *Collecteur de raccordement - Masse*
 Emplacement: *Sommet du tablier - centre*



YPC10611



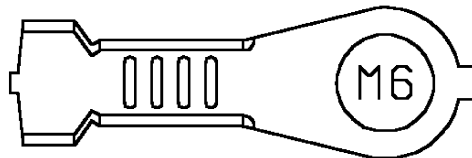
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	4



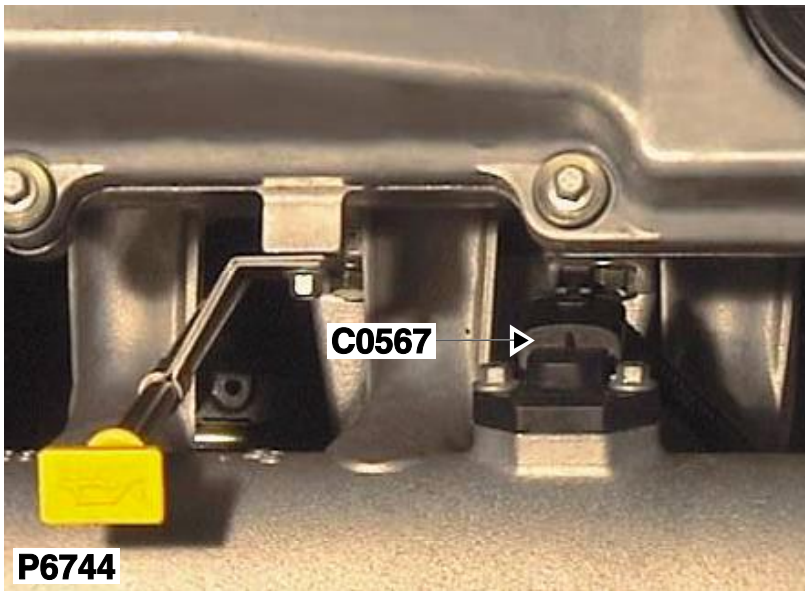
Description: *Masse*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPG10014



Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Oeillet*



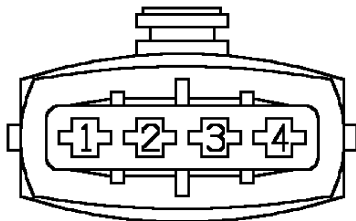
Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	GB	ALL
3	KP	ALL
4	WY	ALL

P6744

(F)

Description: *Capteur - Température d'admission d'air (IAT) et pression absolue du collecteur (MAP)*

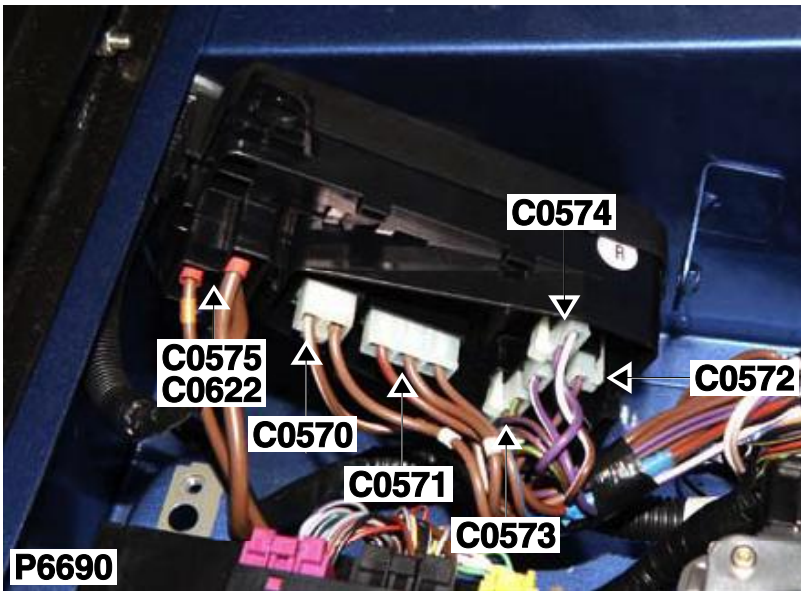
Emplacement: *Sommet du moteur - côté droit*



YPC110150

(F)

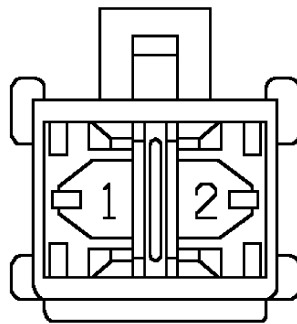
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	NW	ALL



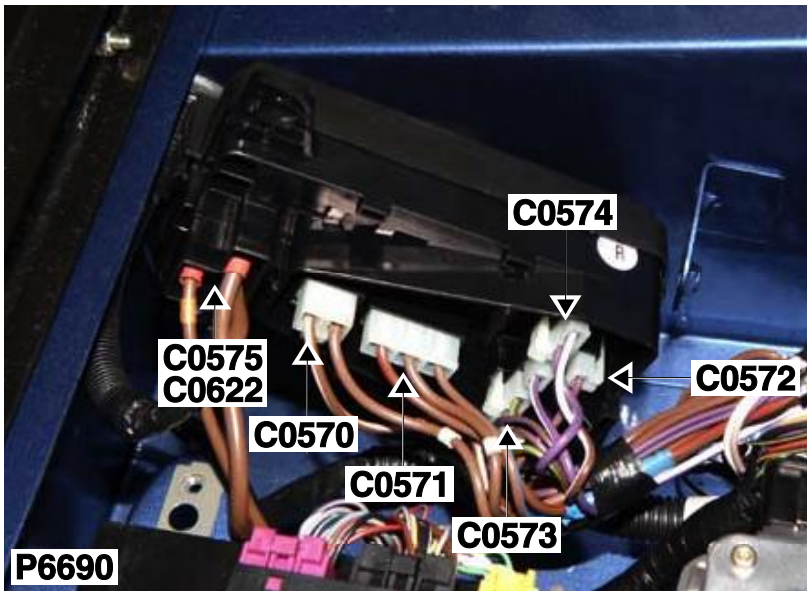
Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10135



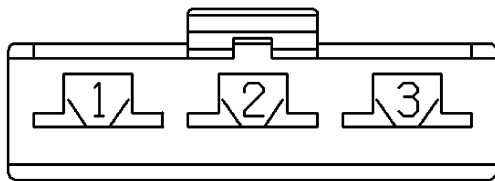
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NR	27
2	NW	4
3	NU	ALL



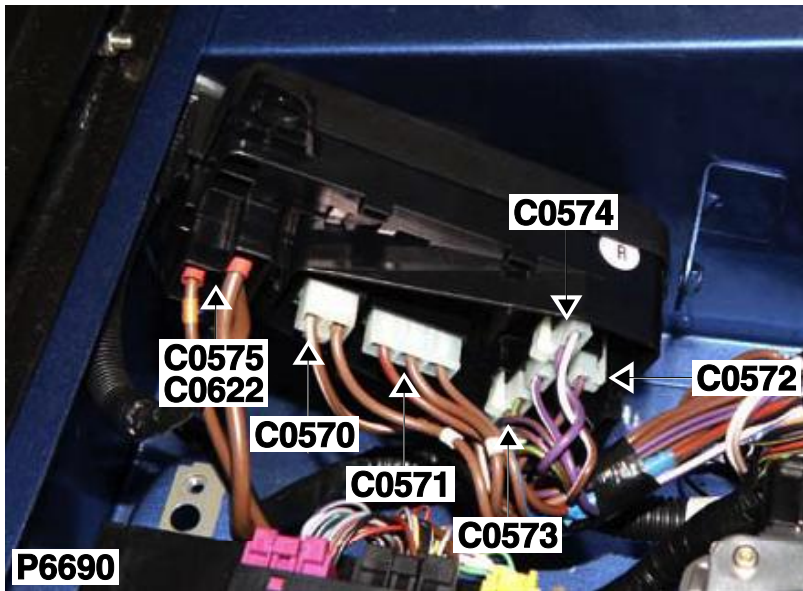
Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10052



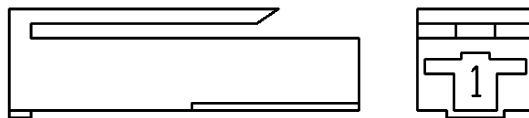
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NP	ALL



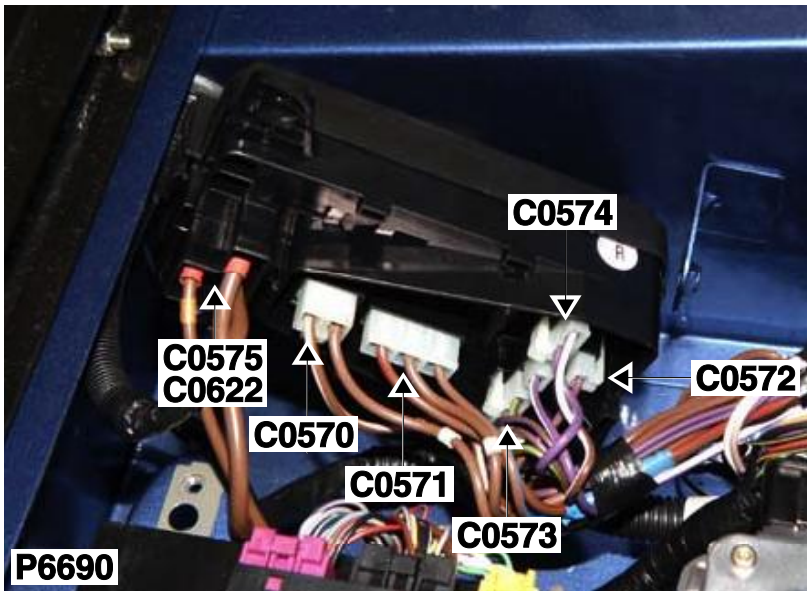
Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10007



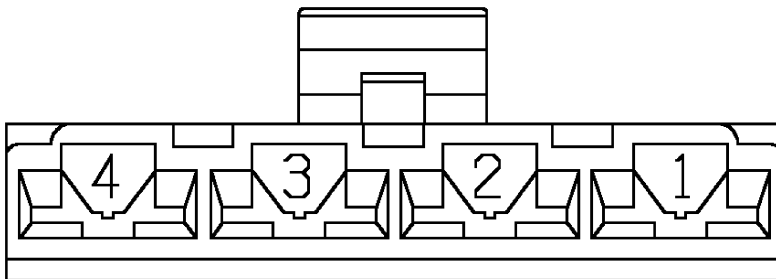
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PW	4
3	P	ALL
4	NW	4



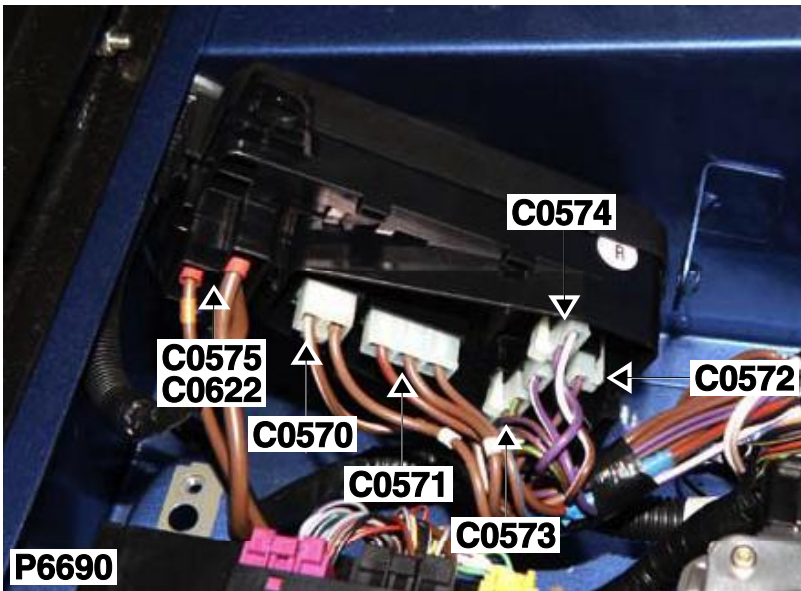
Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10053



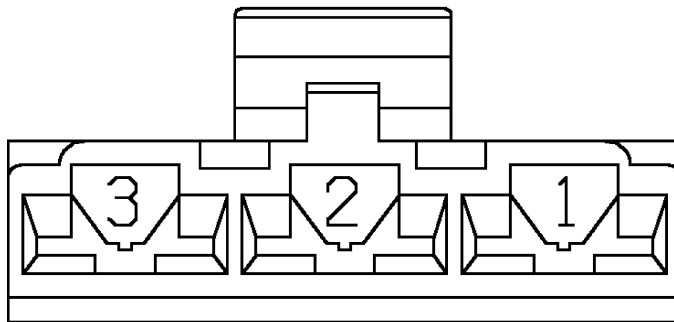
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PN	ALL
2	PN	ALL
3	NLG	4



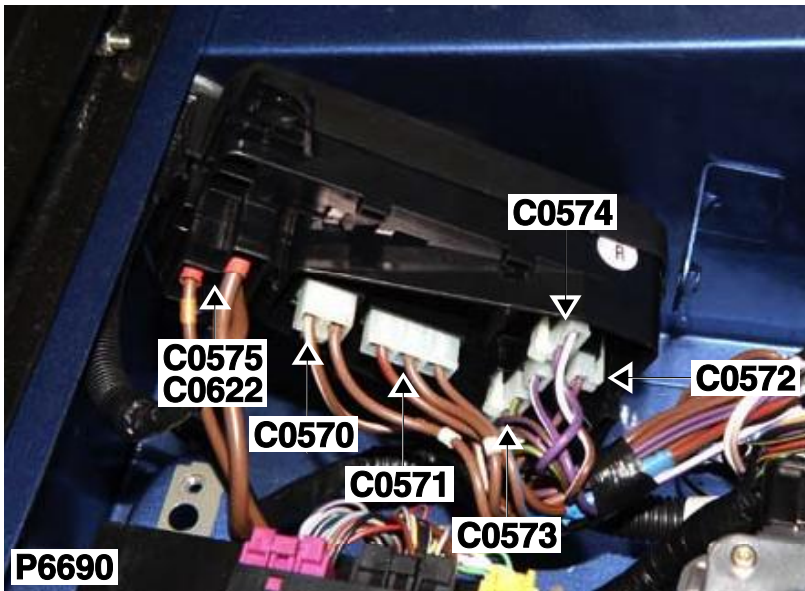
Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10085



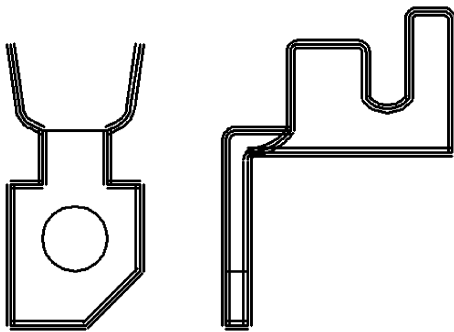
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NO	26



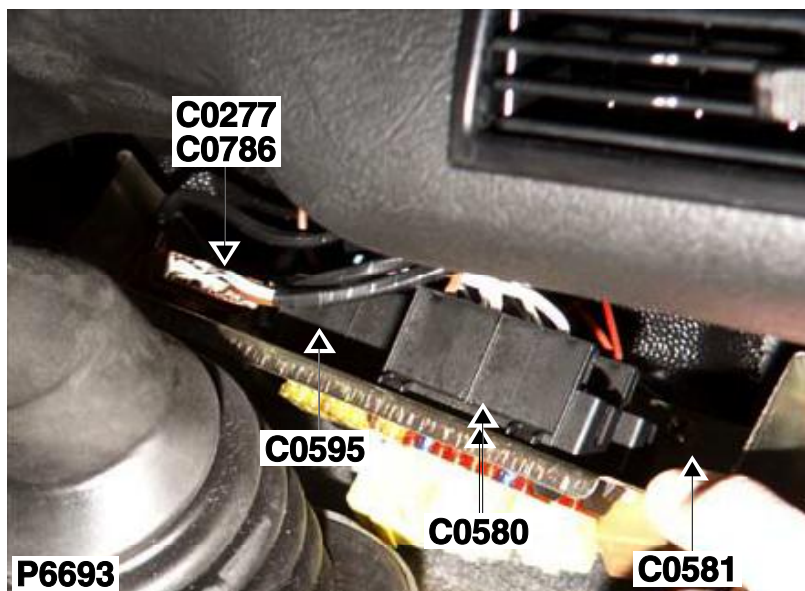
Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPG100800



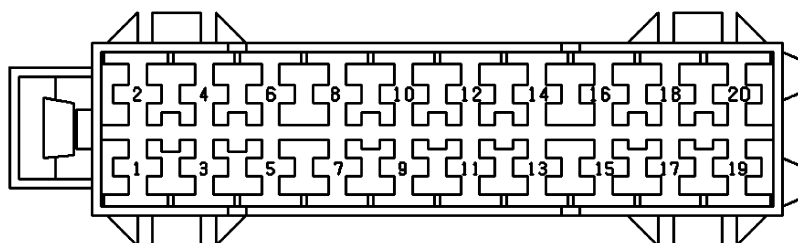
Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Boîte à fusibles - Habitacle*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

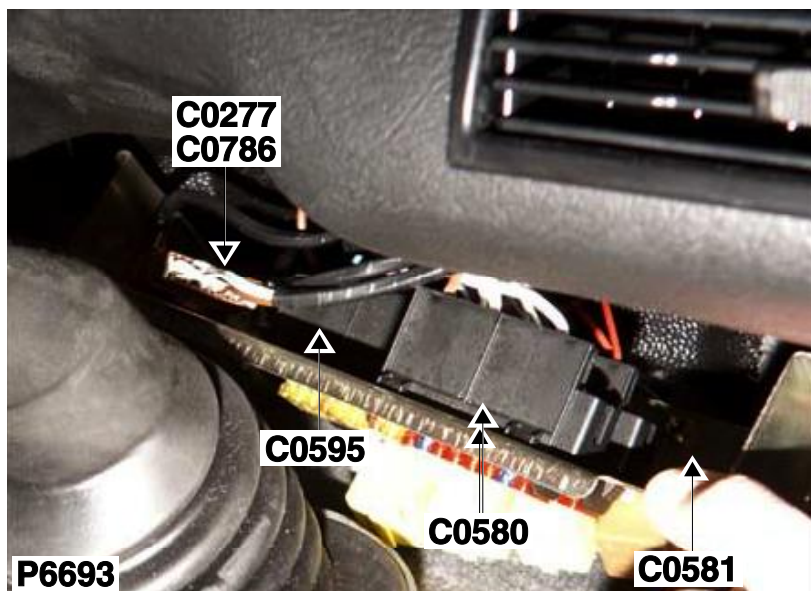
Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	WG	19
4	WG	ALL
6	WG	ALL
8	GO	4
9	W	ALL
10	WG	ALL
12	GO	ALL
14	LGP	ALL
16	WG	ALL
17	WO	ALL
18	PG	ALL
20	WO	ALL



YQE102850

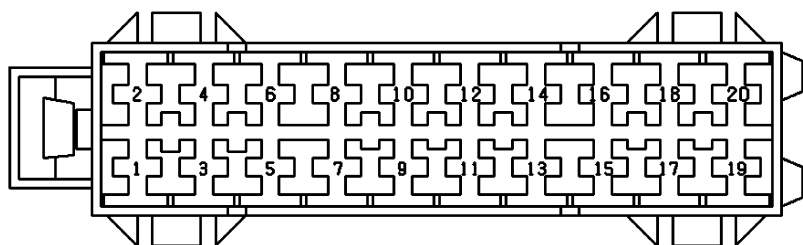
(F)

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Boîte à fusibles - Habitacle*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

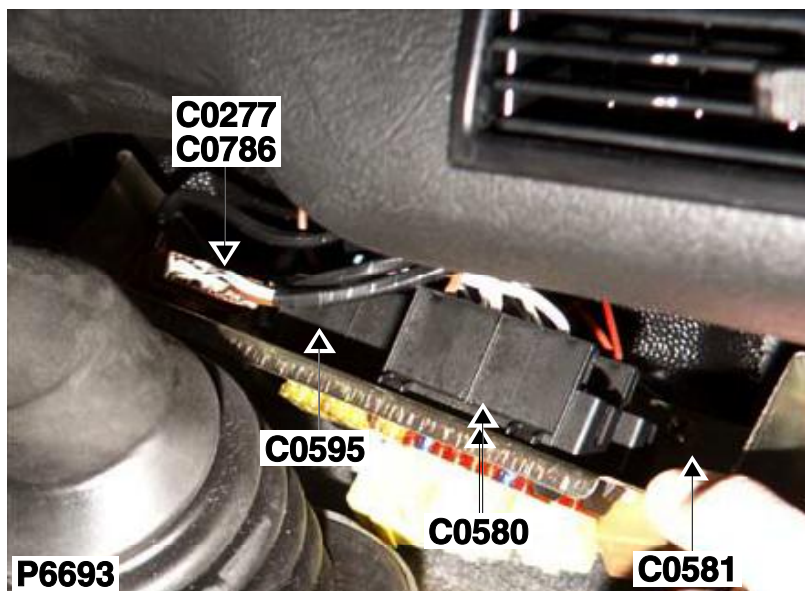


YQE102850

(F)

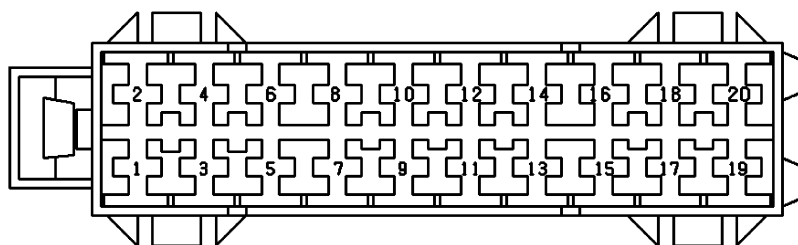
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	RO	ALL
4	RB	ALL
6	RO	ALL
7	W	ALL
8	WG	ALL
9	UR	ALL
10	UB	ALL
12	UK	ALL
13	UW	ALL
14	UO	ALL
16	US	ALL
17	U	ALL
18	UP	ALL
19	PB	19
20	OR	19



Description: *Boîte à fusibles - Habitacle*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	NP	25
4	NS	25
6	PN	ALL
8	PN	ALL
9	NK	ALL
10	NO	ALL
11	NS	27
12	LGW	26
14	SO	27
16	RG	27
17	NO	26
18	NP	26



YQE102850



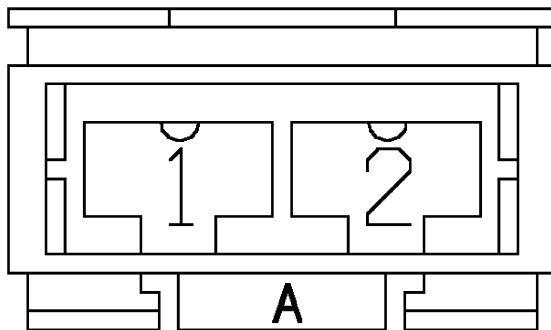
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NO	4
2	N	4



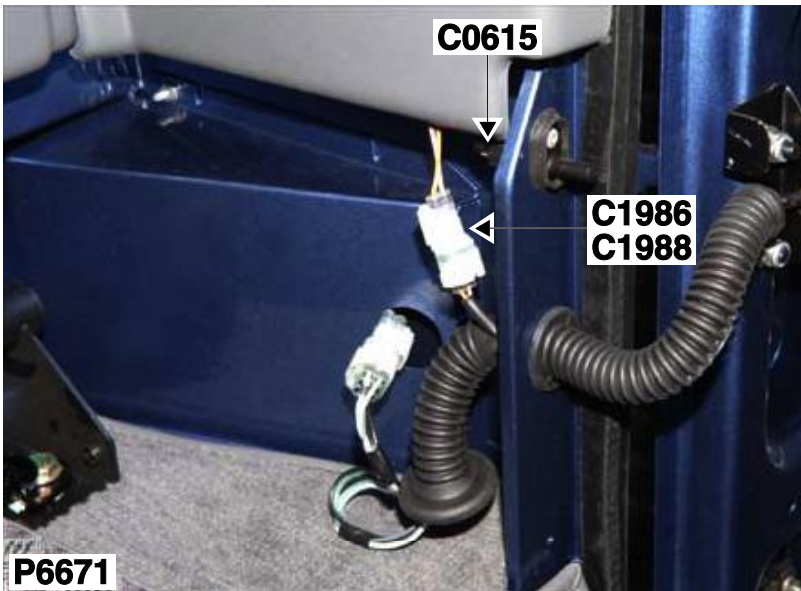
Description: *Porte-fusible*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



ADU7900



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

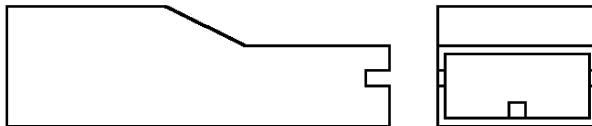


Cav	Col	Cct
1	PU	24

P6671



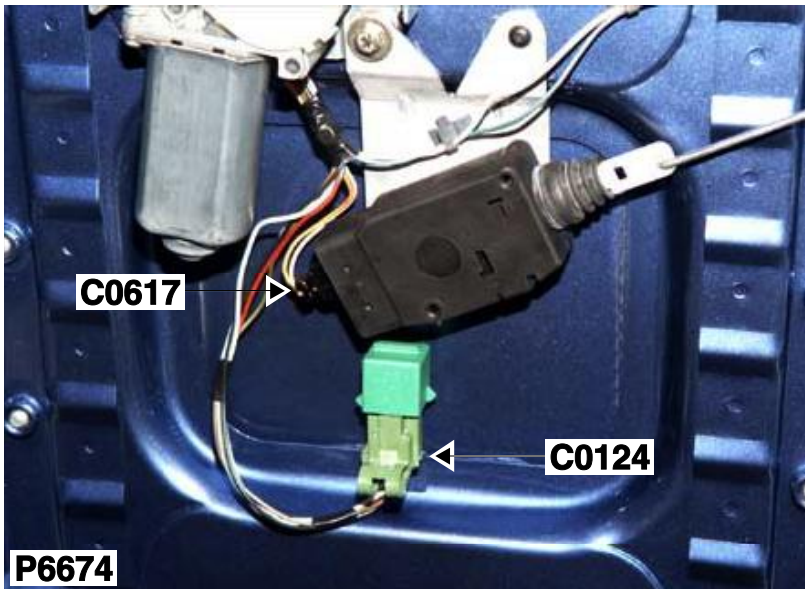
Description: *Contacteur - Coffre/hayon*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AAU1010



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	19
2	K	19

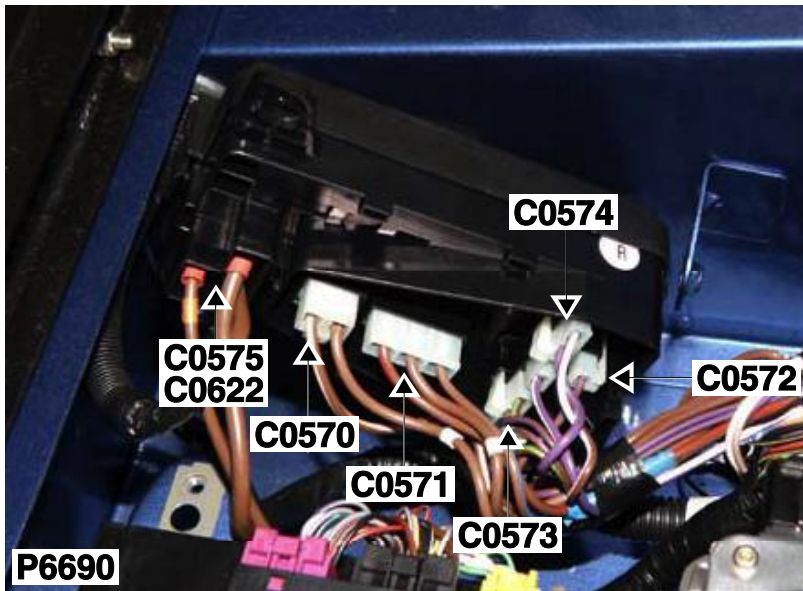
(F)

Description: *Moteur électrique de verrouillage de hayon*
 Emplacement: *Centre du hayon, derrière le panneau de garniture*



(F)

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

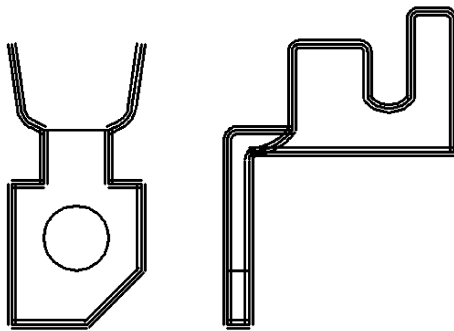


Cav	Col	Cct
1	N	ALL



Description: *Boîte à fusibles - Compartiment moteur - Td5*

Emplacement: *Sous le siège droit*

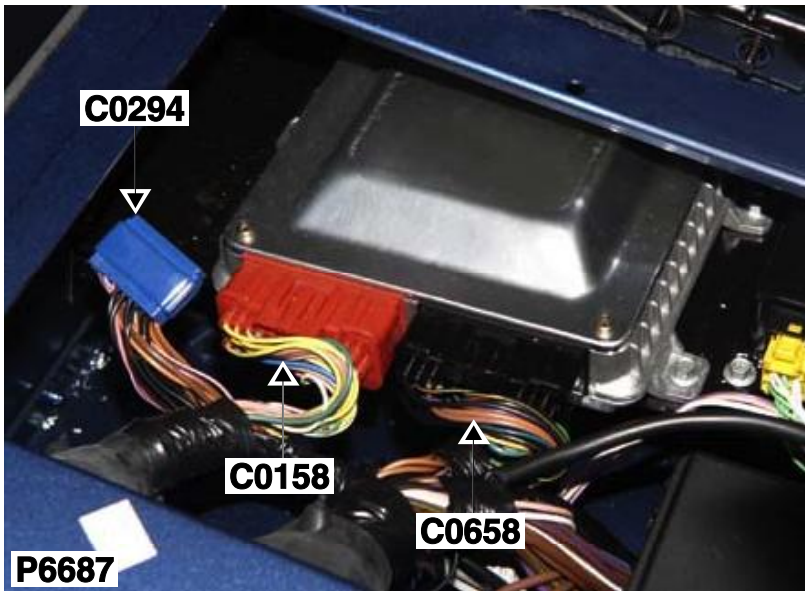


YPG100800



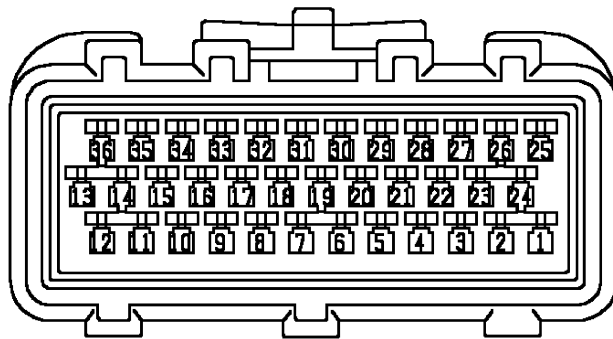
Couleur: *PLAQUE ETAMEE*

Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Module de commande du moteur (ECM)*
 Emplacement: *Sous le siège droit*

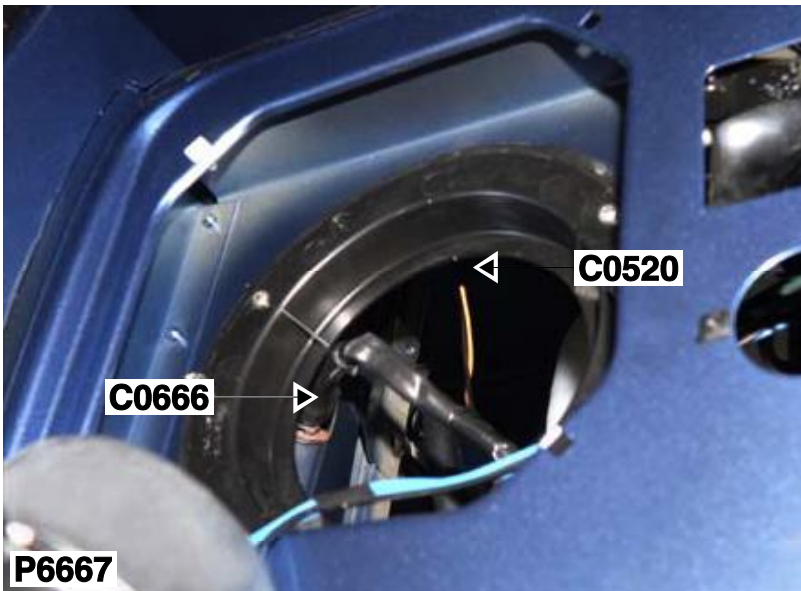


YPC10073

(F)

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

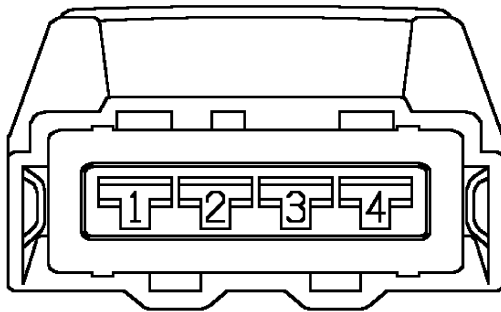
Cav	Col	Cct
1	B	4
2	B	4
3	NO	4
4	BP	4
5	UP	4
6	RS	ALL
7	GU	ALL
9	YS	4
12	WG	ALL
13	YK	ALL
14	WP	ALL
16	GP	4
18	K	4
19	YK	4
19	WS	ALL
20	RG	ALL
21	UR	4
22	NO	4
23	PB	4
24	B	4
25	B	4
26	BY	ALL
27	NO	4
29	BS	4
30	BY	ALL
32	SP	4
33	WG	4
34	LGS	ALL
35	BW	ALL
36	WS	ALL



Cav	Col	Cct
1	B	37
2	B	37
3	B	37
4	B	37



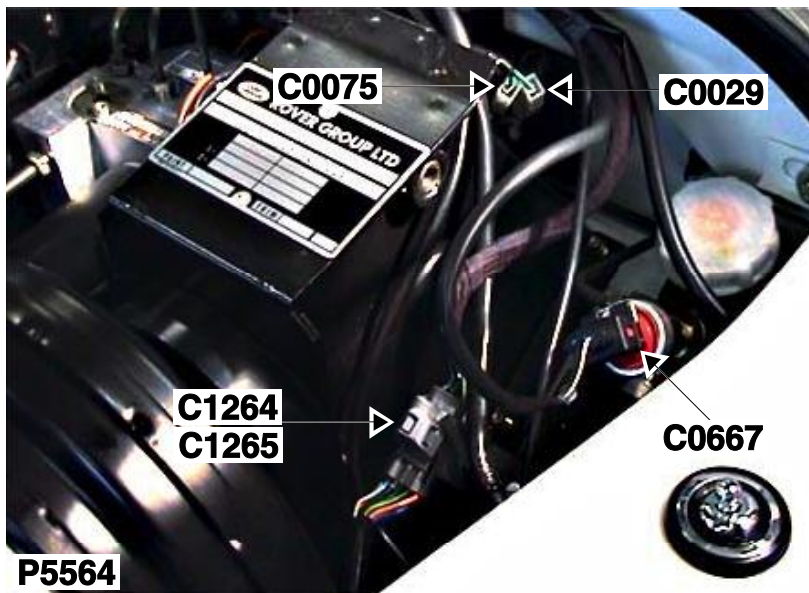
Description: *Sirène d'alarme à batterie de secours*
 Emplacement: *Derrière le phare gauche*



YPC108930



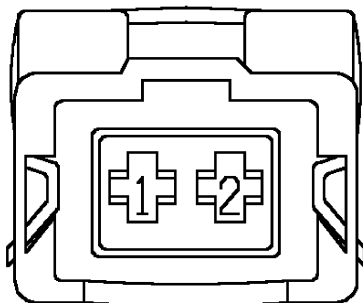
Couleur: *BRUN*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BW	6
2	B	6



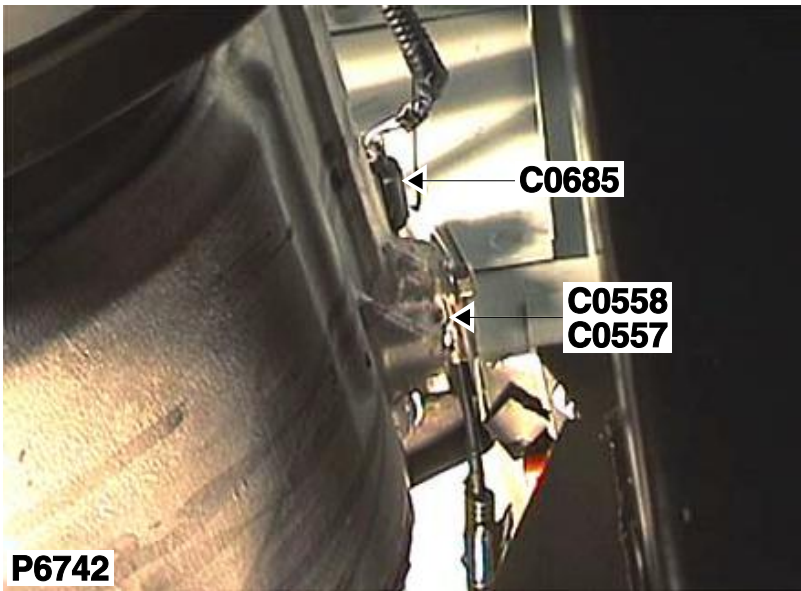
Description: *Contacteur - Pédale d'embrayage*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



YPC107790



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

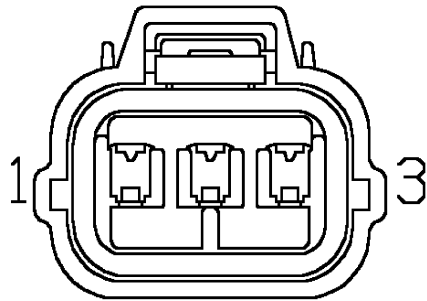


Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
3	B	ALL

(F)

Description: *Interrupteur de gamme haute/basse de boîte de vitesses*

Emplacement: *Côté gauche de la boîte de transfert*

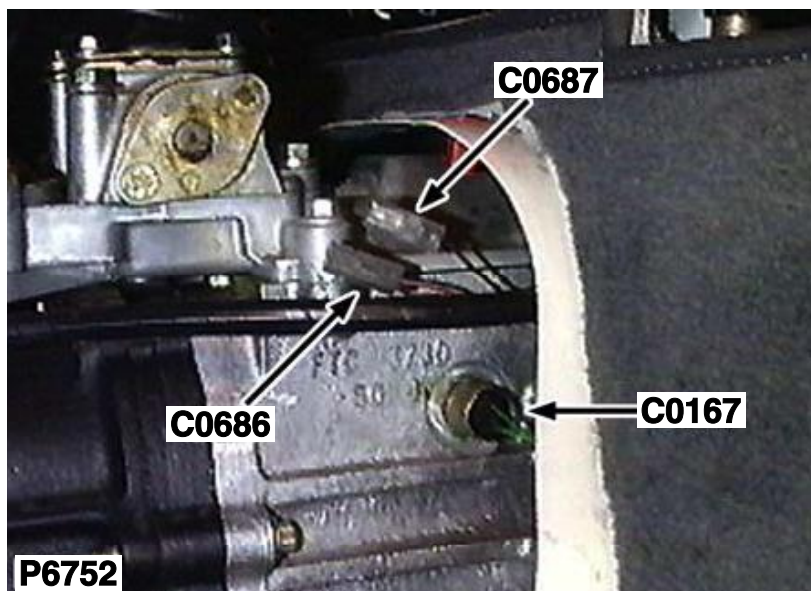


YPC10181

(F)

Couleur: *GRIS*

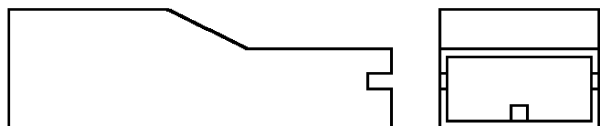
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	SR	ALL



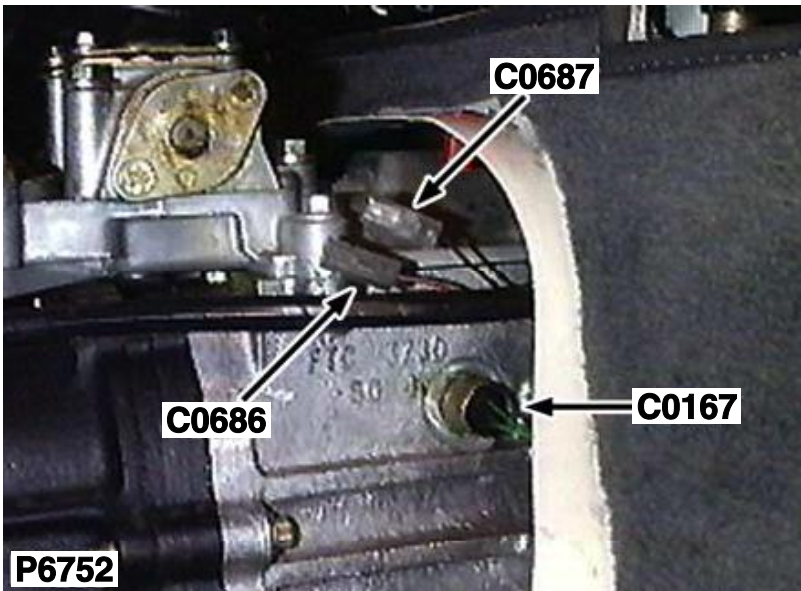
Description: *Thermocontact - Huile de boîte*
 Emplacement: *Côté gauche de la boîte de vitesses*



AAU1010



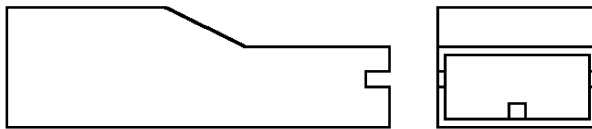
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



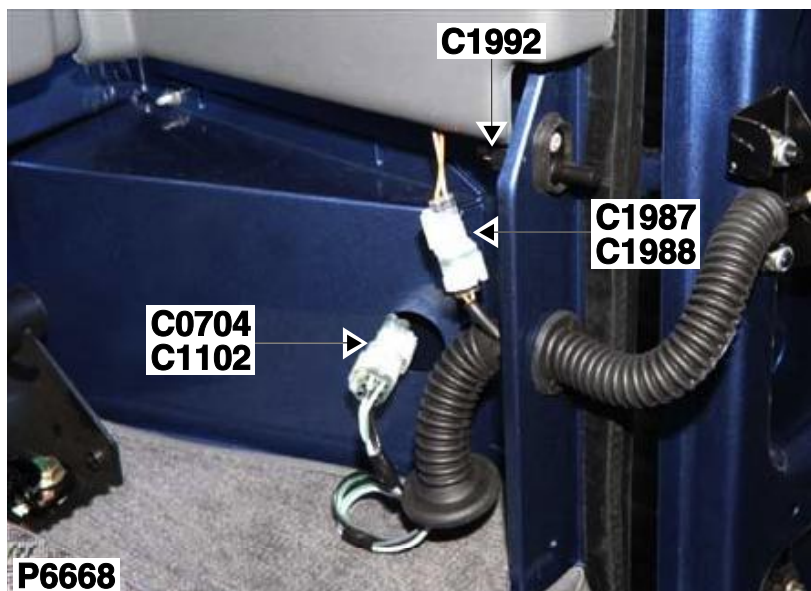
Description: *Thermocontact - Huile de boîte*
 Emplacement: *Côté gauche de la boîte de vitesses*



AAU1010



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

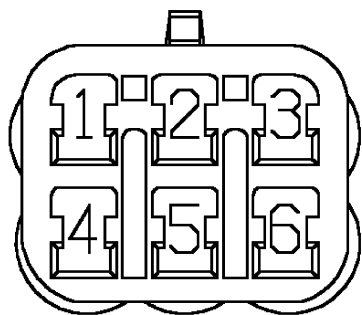


Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
2	GP	ALL
3	BG	ALL
4	WG	ALL
6	B	ALL

(F)

Description: *Faisceau du châssis à faisceau de porte arrière*

Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*

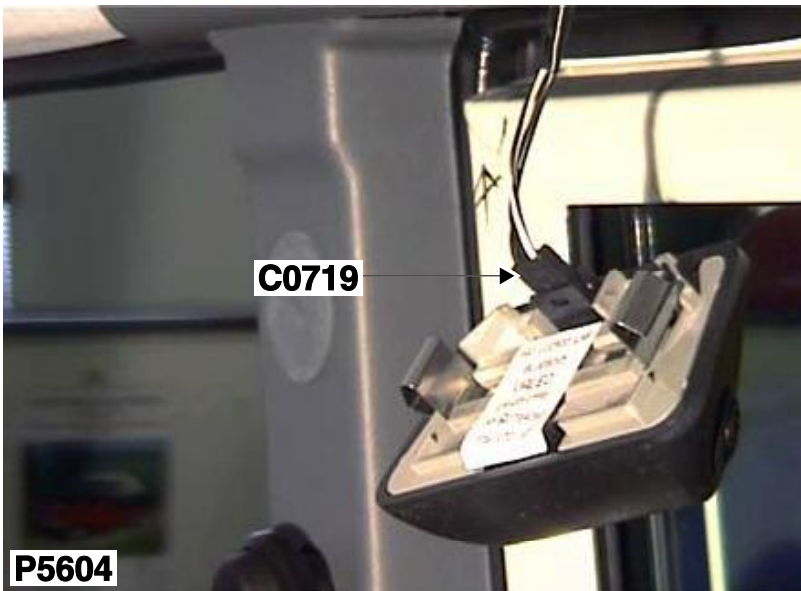


AFU3563

(F)

Couleur: *NATUREL*

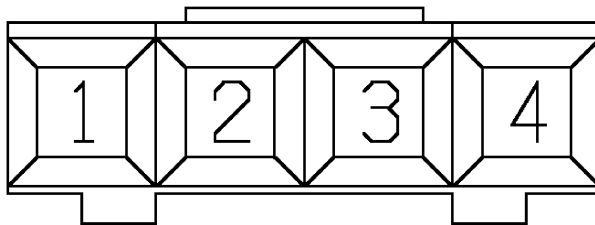
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BN	33
2	B	33
3	WB	33



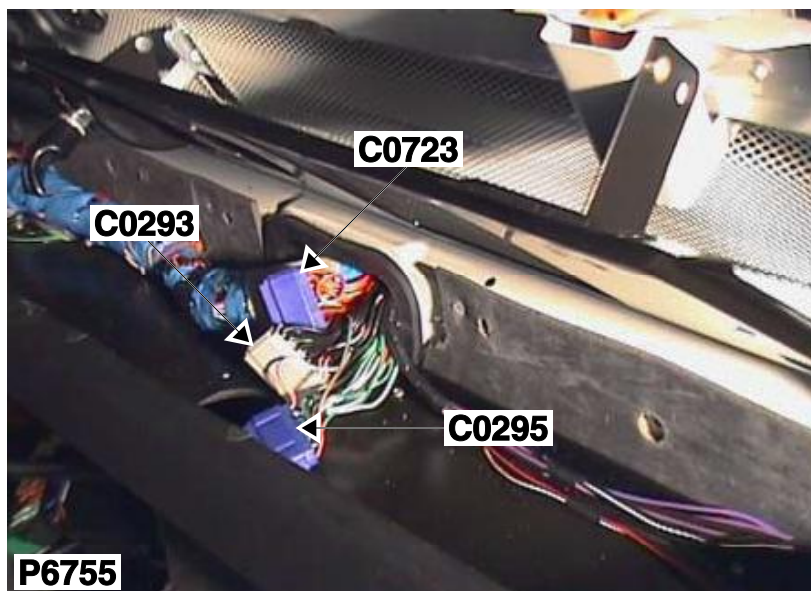
Description: *Capteur volumétrique*
 Emplacement: *Derrière le sommet du garnissage de pavillon du pied "B" droit*



YPC10199



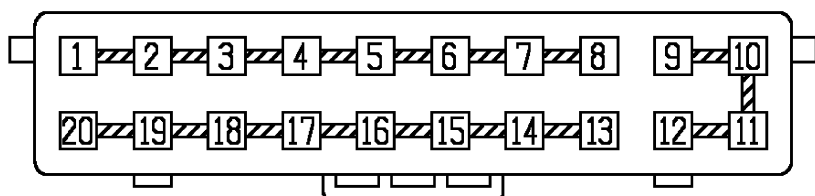
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



(F)

Description: *Collecteur de raccordement*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*

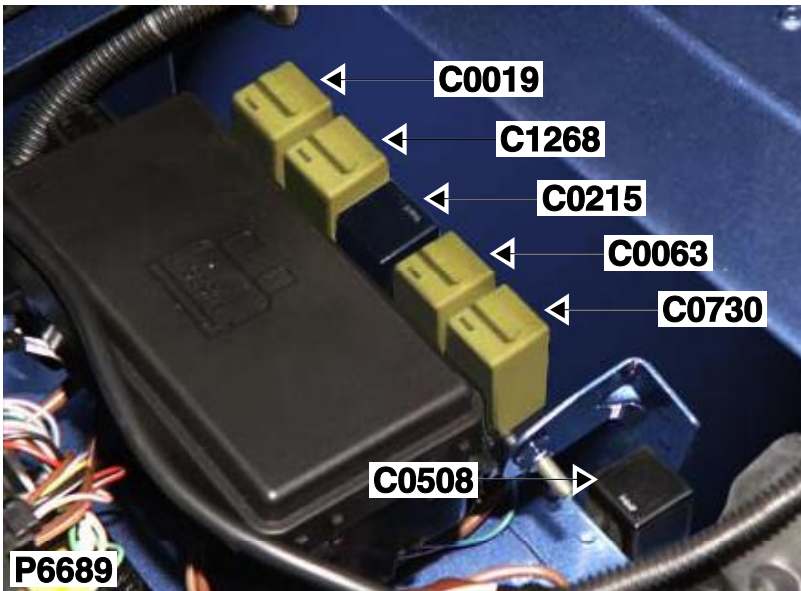
Cav	Col	Cct
1	RO	2
2	RO	28
3	RO	28
4	RO	2
6	RO	40
7	RO	40
8	RO	2
9	B	2
10	B	2
11	B	20
12	B	2
13	RO	2
16	RO	2
17	RO	40
18	RO	40



YQC10002

(F)

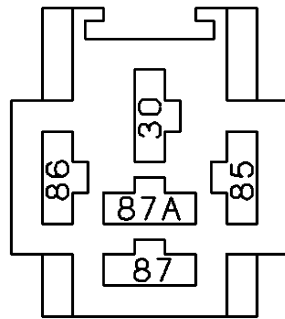
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
30	WP	4
85	UP	4
86	NO	4
87	PW	4



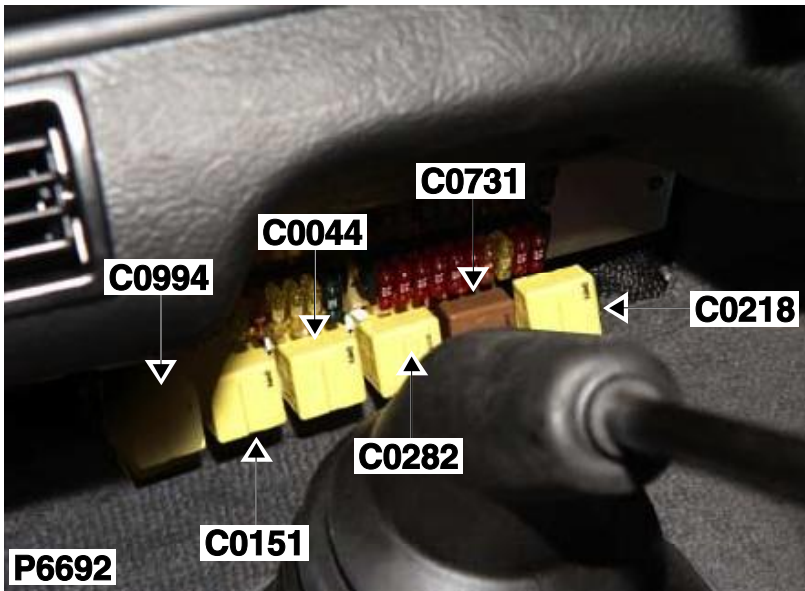
Description: *Relais - Pompe d'alimentation*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



AFU3271



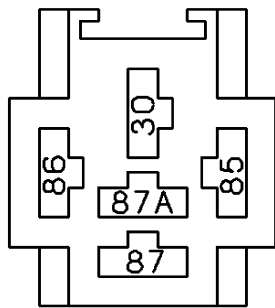
Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
87A	OR	19
30	OB	19
85	PN	19
86	OW	ALL
87	PN	19



Description: *Relais - Avertisseur - Alarme*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPP10004



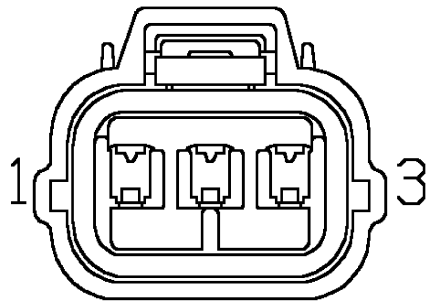
Couleur: *BRUN*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	OG	11
2	B	11
3	WG	11



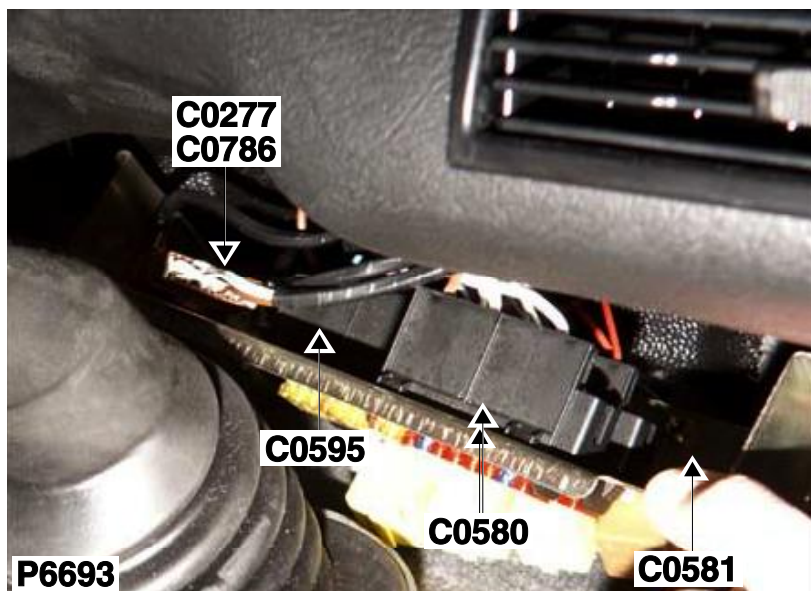
Description: *Capteur de filtre à eau*
 Emplacement: *Sous le passage de roue arrière droit*



YPC10181



Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

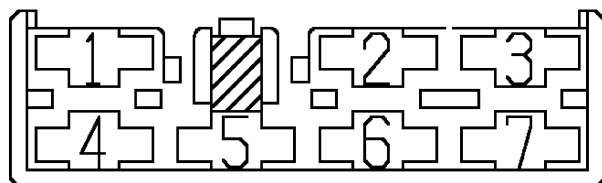


Cav	Col	Cct
1	WG	25
3	YS	4
3	BS	7
4	PB	4
4	BP	7
6	NP	25
7	B	25

(F)

Description: *Faisceau principal à faisceau de climatisation d'air (A/C)*

Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPC10473

(F)

Couleur: *BRUN*

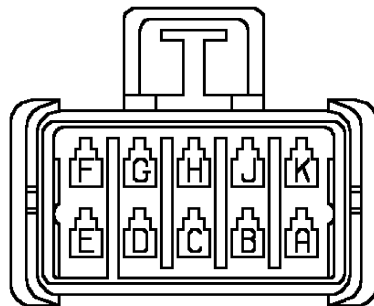
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
B	WP	6
C	RG	6
D	BY	6
F	WG	6
G	BY	6
J	WP	6
K	WS	6



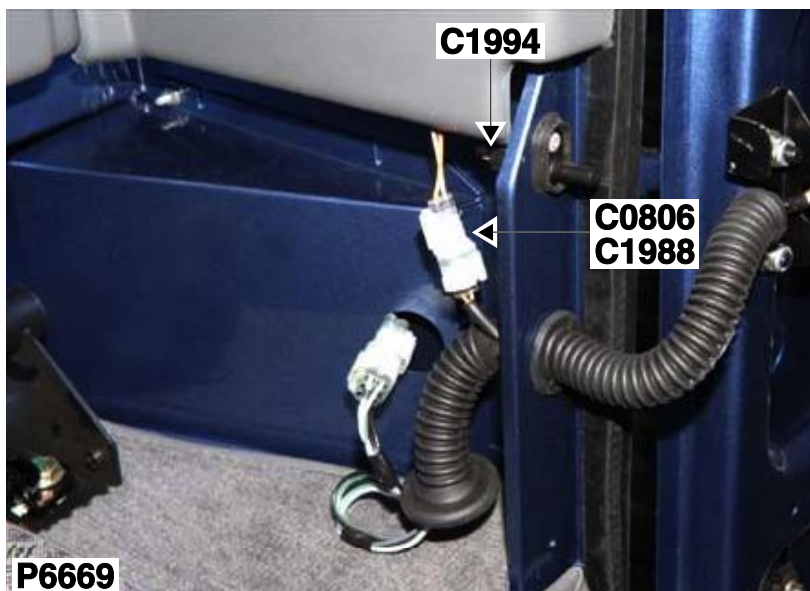
Description: *Contacteur de pédale d'accélérateur*
 Emplacement: *Derrière le tableau de bord, du côté conducteur*



YPC111870



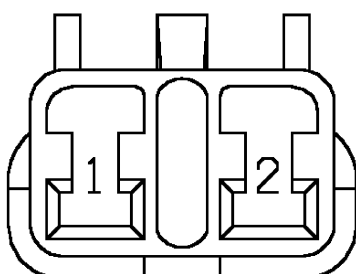
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	44
2	O	44

(F)

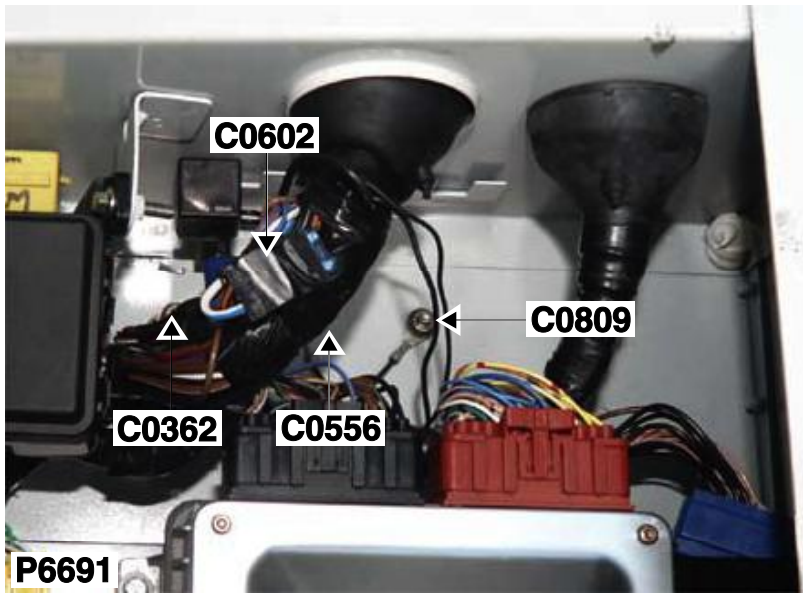
Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AFU3635

(F)

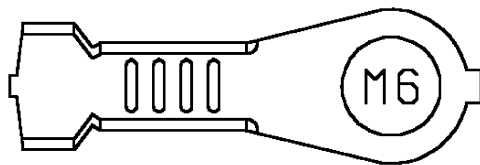
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	26



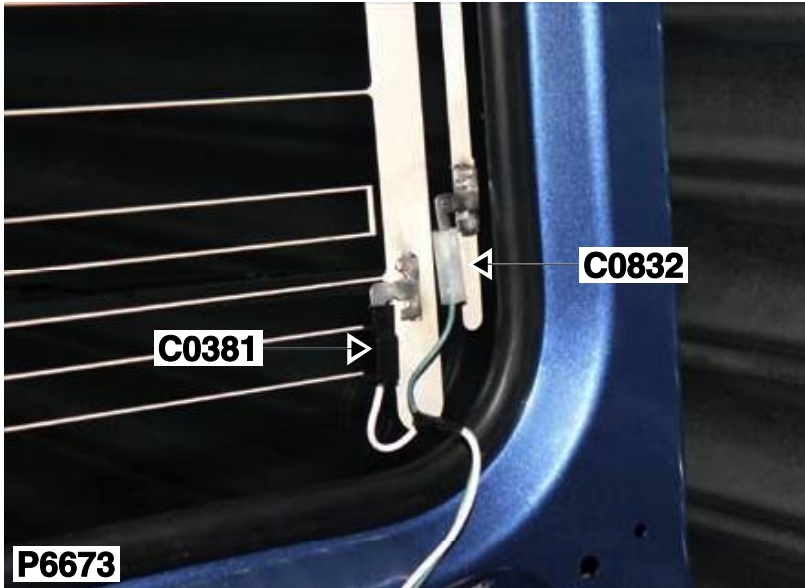
Description: *Masse*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPG10013



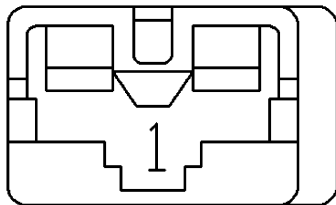
Couleur: *PLAQUE ETAMEE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GP	1



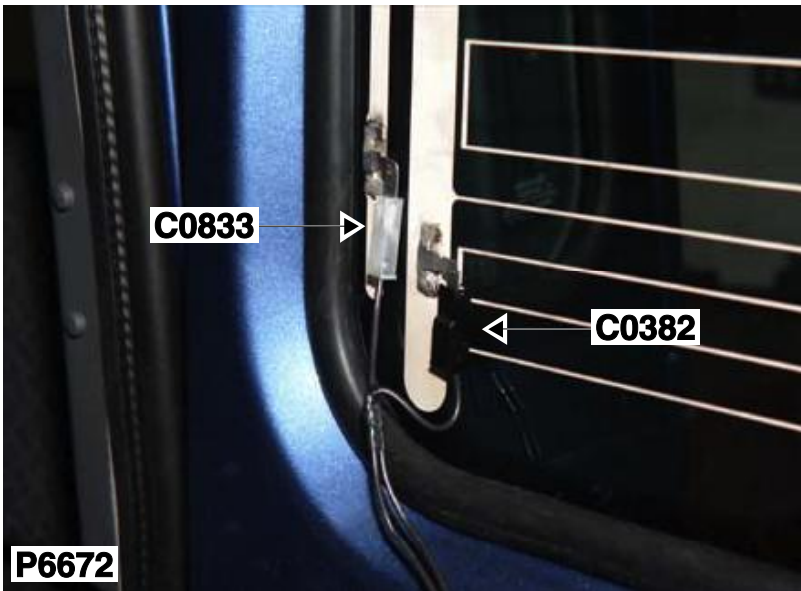
Description: *Feu stop surélevé*
 Emplacement: *Côté gauche du hayon*



AFU4521



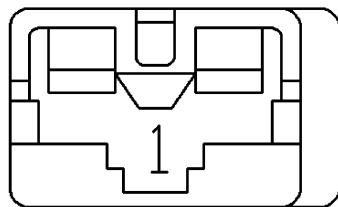
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	1



Description: *Feu stop surélevé*
 Emplacement: *Côté droit de la porte du coffre*



AFU4521



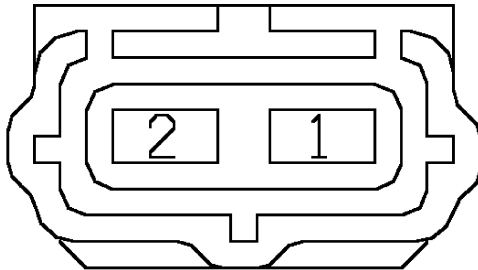
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GW	ALL



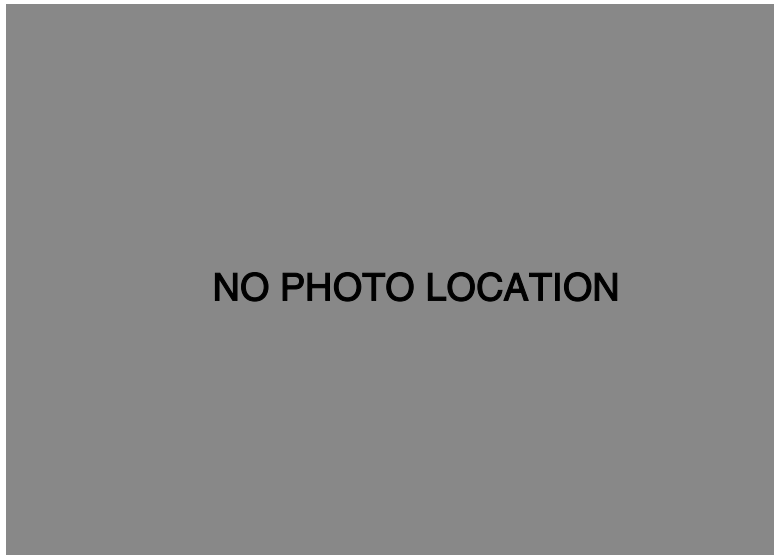
Description: *Clignotant/feu de détresse arrière - CD*
Emplacement: *Côté arrière droit du véhicule*



YPC10070



Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*

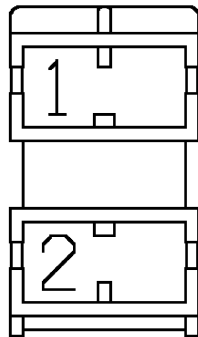


Cav	Col	Cct
1	WK	25
2	BS	25



Description: *Contacteur d'embrayage de climatisation d'air (A/C) - 300 TDI*

Emplacement: *Partie avant droite du moteur*



YPC107190



Couleur: *VERT*

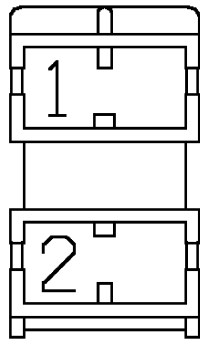
Sexe: *Femelle*

Cav	Col	Cct
1	BP	25
2	B	25



Description: *Commutateur de ventilateur de climatisation d'air (A/C) - 300 TDI*

Emplacement: *Partie avant droite du moteur*



YPC107200



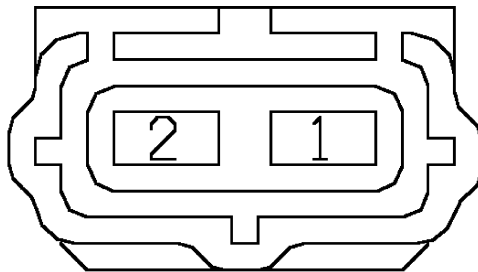
Couleur: *JAUNE*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GR	ALL



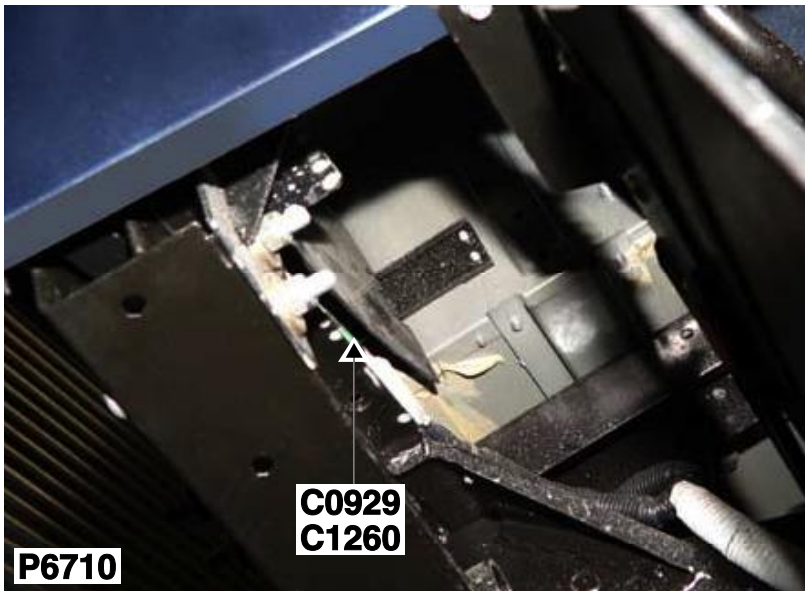
Description: *Clignotant/feu de détresse arrière - CG*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du véhicule*



YPC10070



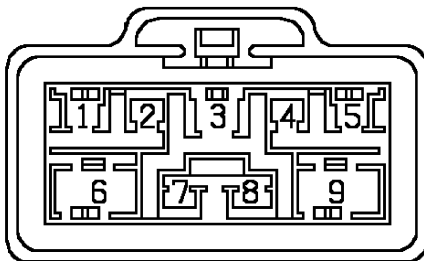
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	P	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL



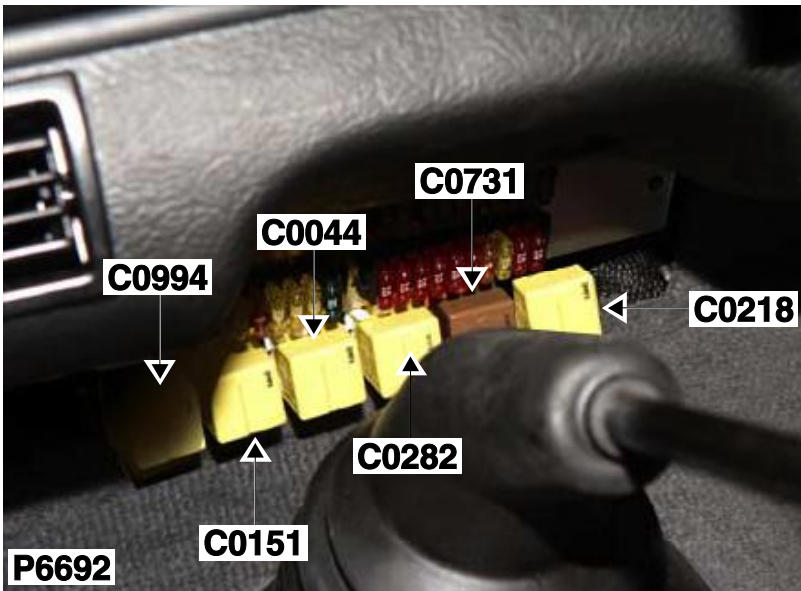
Description: *Capteur de remorque*
 Emplacement: *Sous le passage de roue arrière droit*



YPC114850



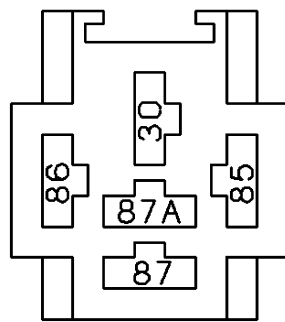
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
30	NP	26
85	PY	26
86	B	26
87	PS	26



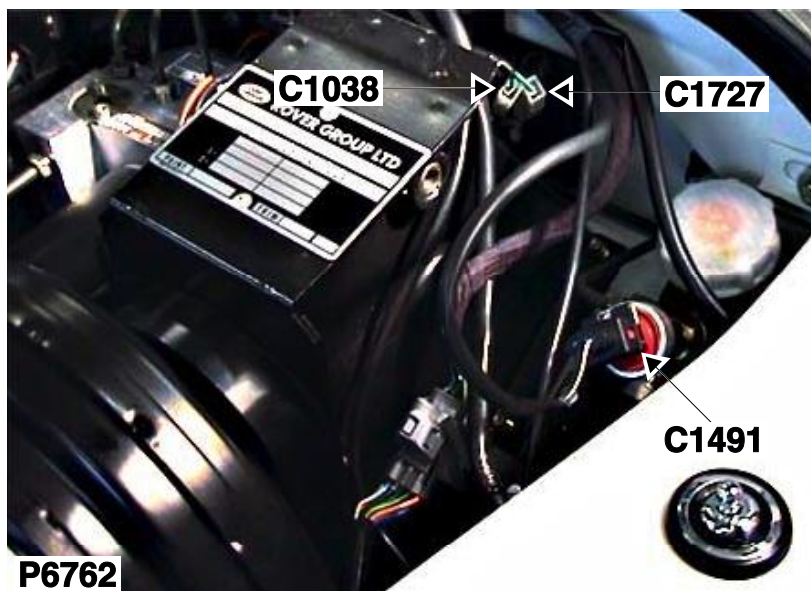
Description: *Relais - Pare-brise chauffant*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



AFU3271



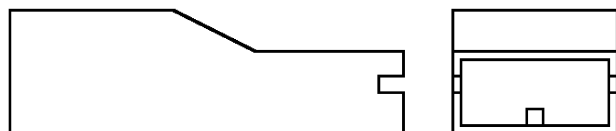
Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GO	2



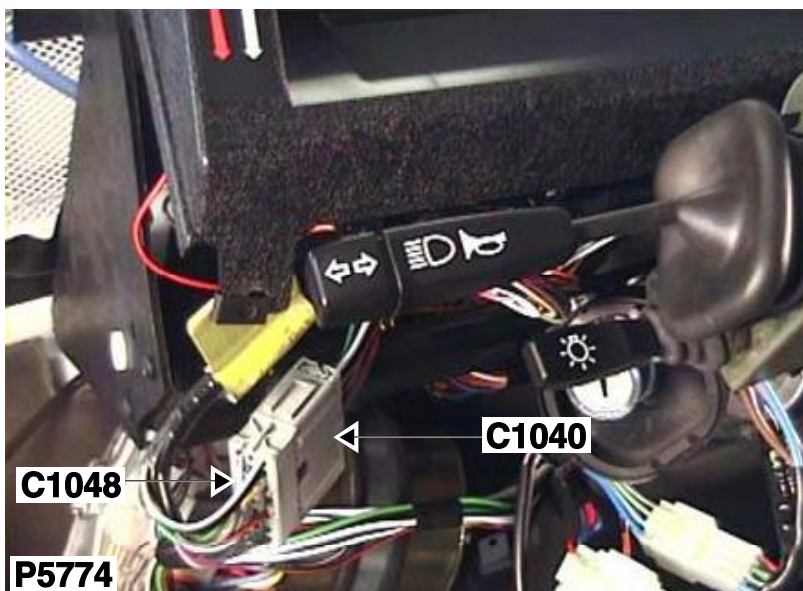
Description: *Contacteur de pédale de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

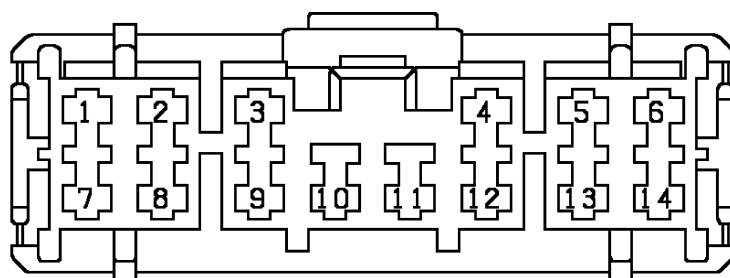


Cav	Col	Cct
1	WG	3
2	B	3
3	YK	6
4	RO	3
5	GB	3
6	PN	3
7	SB	3
8	GU	ALL
9	B	3
10	BR	3
11	PN	21
12	WO	3
13	K	21
14	WS	6



Description: *Faisceau principal à faisceau du groupe d'instruments*

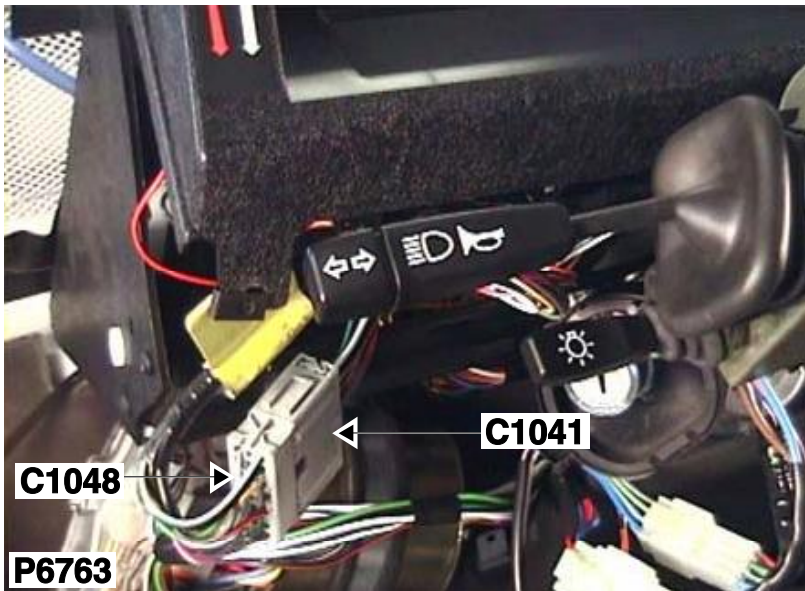
Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10495



Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

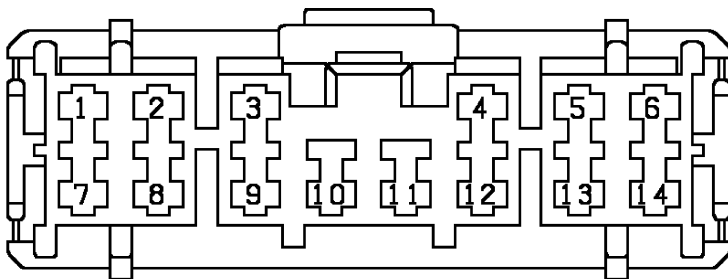


Cav	Col	Cct
1	WG	2
2	B	2
3	YK	ALL
4	RO	2
5	GB	2
6	PN	2
7	SB	2
8	GU	ALL
9	B	2
10	BR	2
11	PN	20
12	WO	2
13	K	20
14	WS	5

(F)

Description: *Faisceau principal à faisceau du groupe d'instruments*

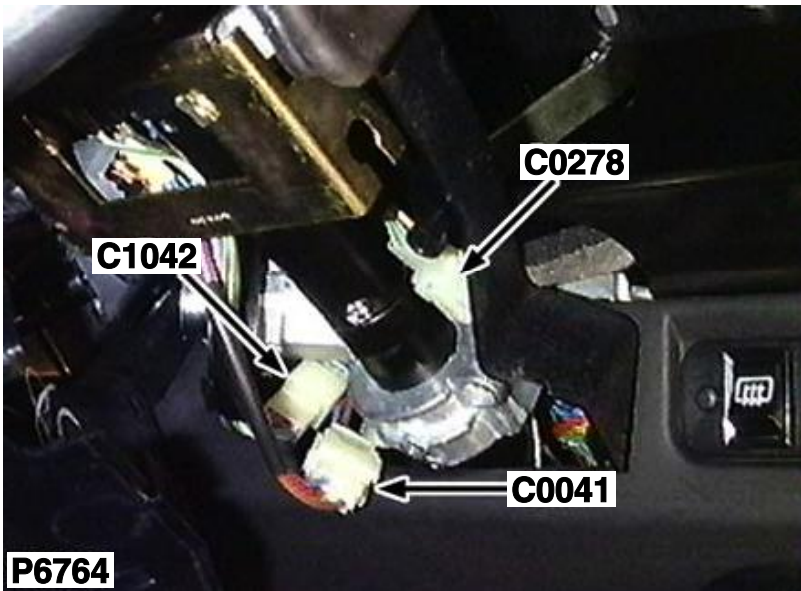
Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10495

(F)

Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

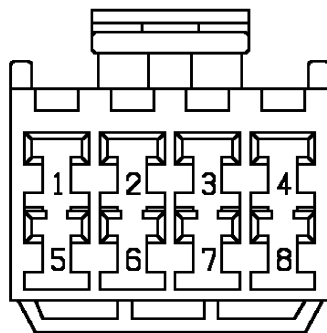


Cav	Col	Cct
1	U	ALL
2	GW	3
3	LGN	3
4	GR	3
5	UW	3
6	UR	ALL
7	NP	3
8	PB	3



Description: *Interrupteur - Avertisseur / atténuation des feux de croisement*

Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*

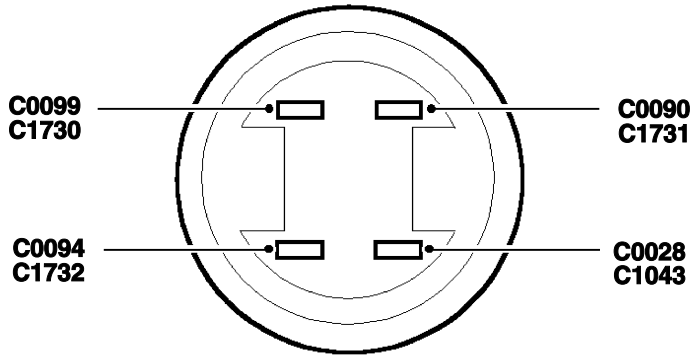


AFU3574



Couleur: *NATUREL*

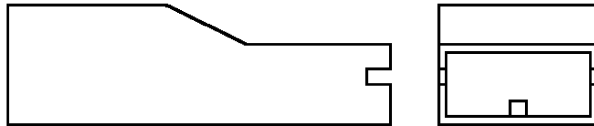
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NW	2



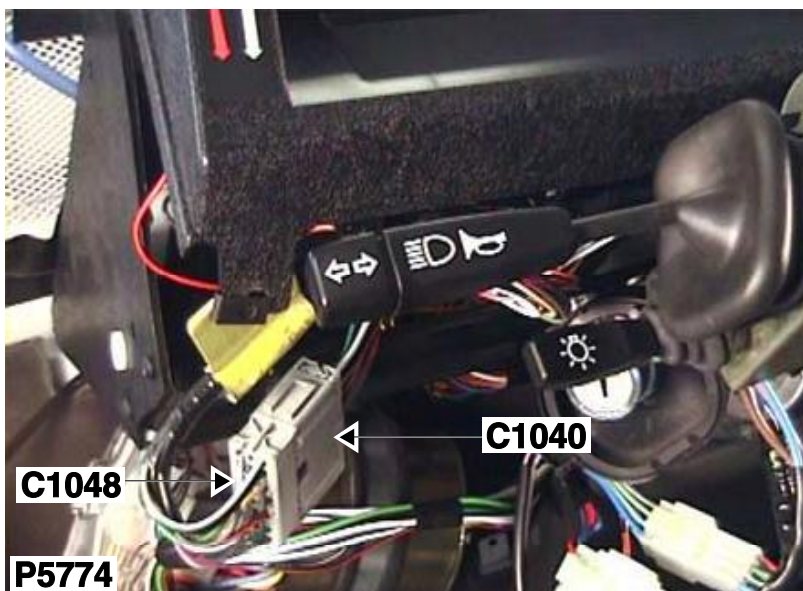
Description: *Contacteur à clef*
Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



AAU1010



Couleur: *NOIR*
Sexe: *Femelle*

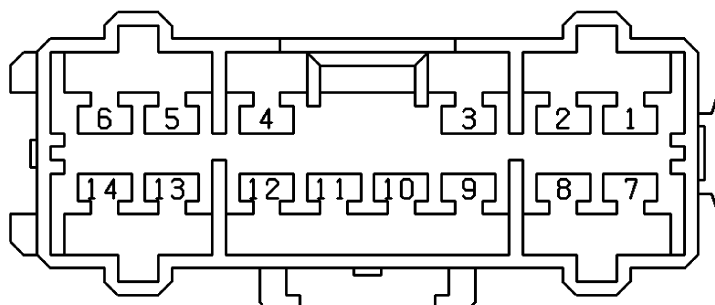


Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	B	ALL
3	YK	ALL
4	RO	ALL
5	GB	ALL
6	PN	ALL
7	SB	ALL
8	LGU	4
8	GU	7
9	B	ALL
10	BR	ALL
11	NU	ALL
12	WO	ALL
13	K	ALL
14	WS	41



Description: *Faisceau du groupe d'instruments à faisceau principal*

Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*

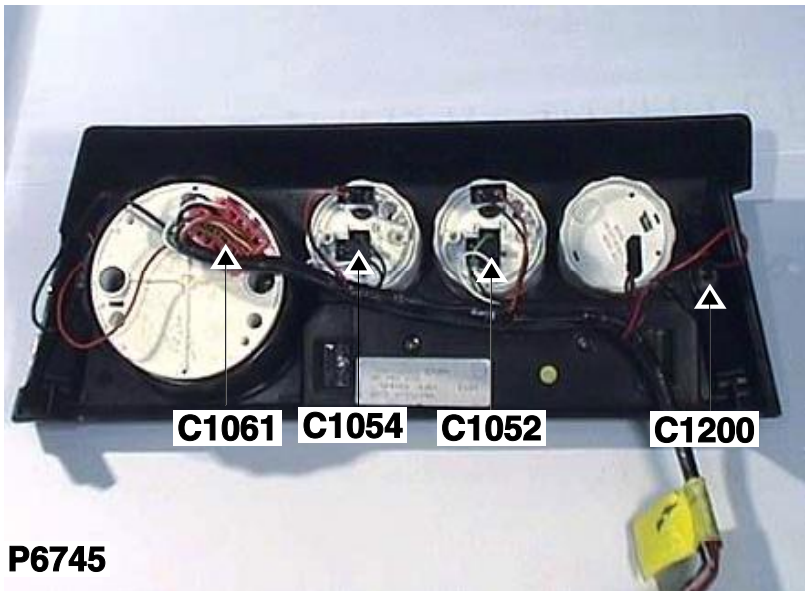


YPC10592



Couleur: *GRIS*

Sexe: *Mâle*



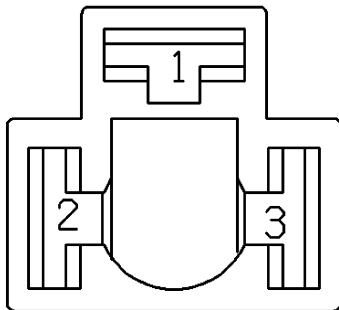
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGU	ALL
3	WG	ALL

P6745

(F)

Description: *Indicateur de température de liquide de refroidissement*

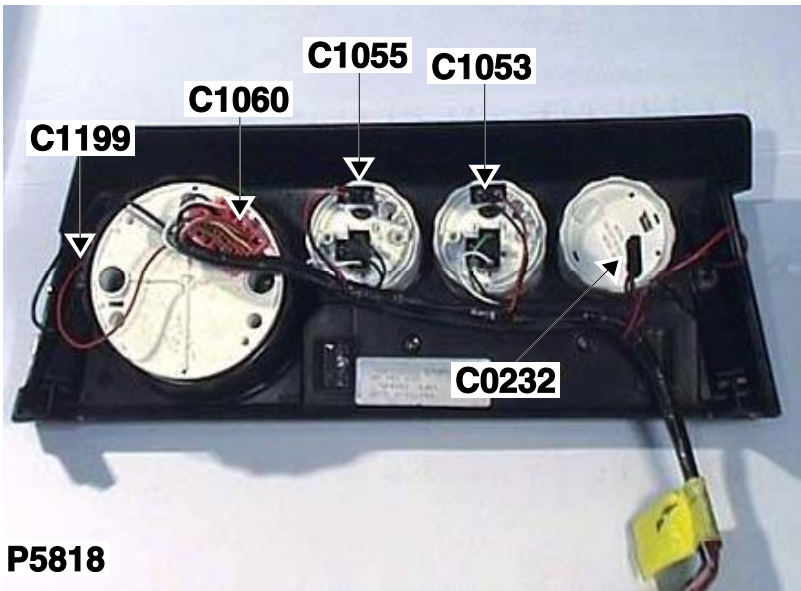
Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC114046

(F)

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



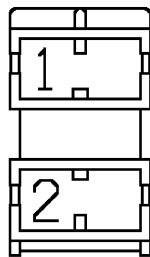
Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	B	ALL

P5818



Description: *Indicateur de température de liquide de refroidissement*

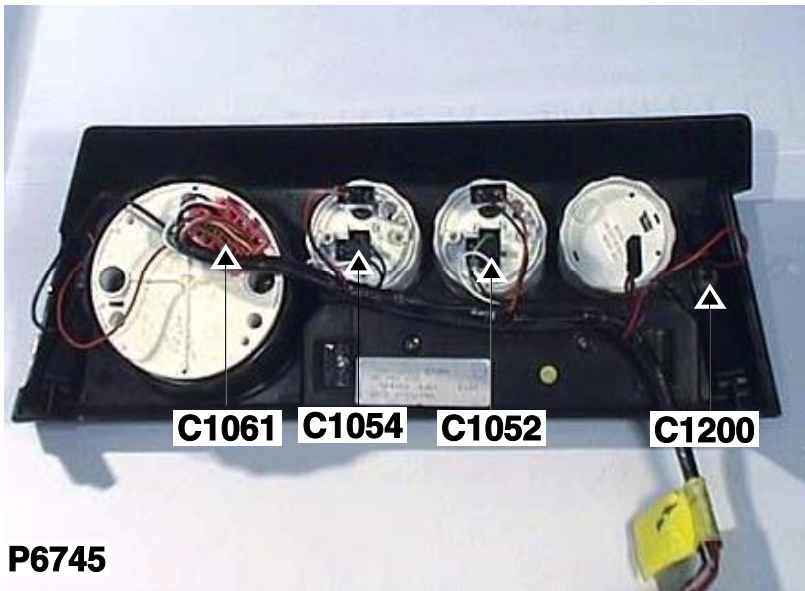
Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



ADU8885



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

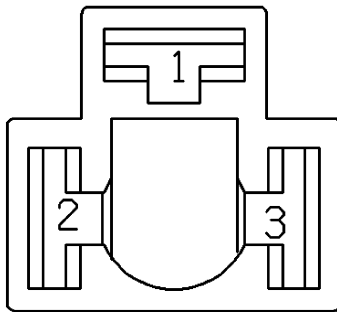


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGB	ALL
3	WG	ALL

P6745



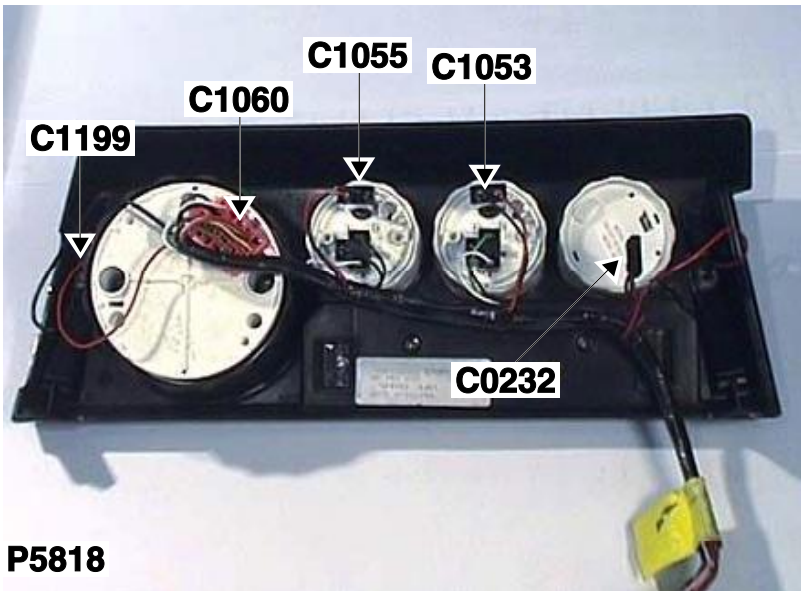
Description: *Indicateur de niveau de carburant*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC114046



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

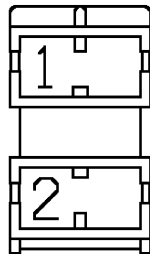


Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	B	ALL

P5818



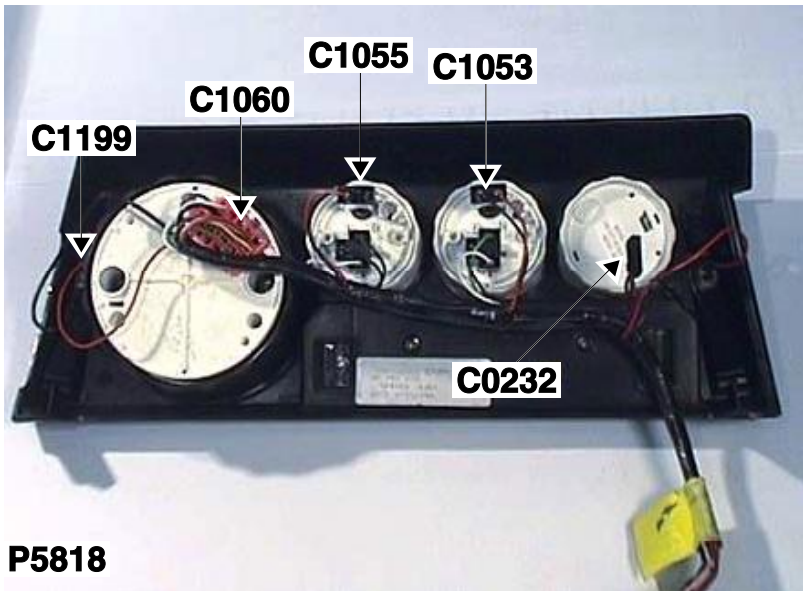
Description: *Indicateur de niveau de carburant*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



ADU8885



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

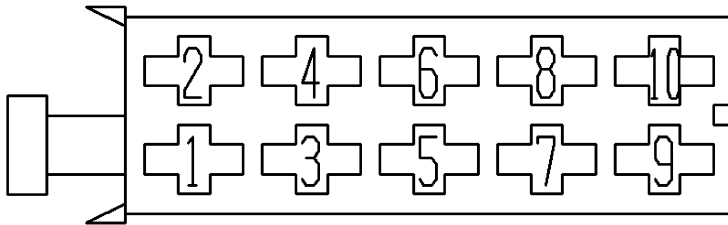


P5818



Description: *Indicateur de vitesse*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*

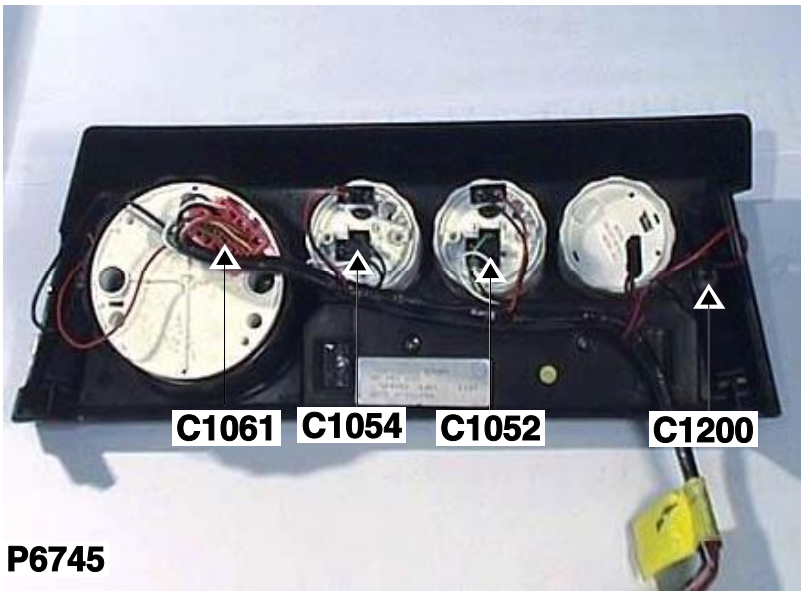
Cav	Col	Cct
1	YK	ALL
2	BR	ALL
3	K	ALL
4	RO	ALL
6	NU	ALL
7	B	ALL
9	PN	ALL
10	WG	ALL



YPC10192



Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*

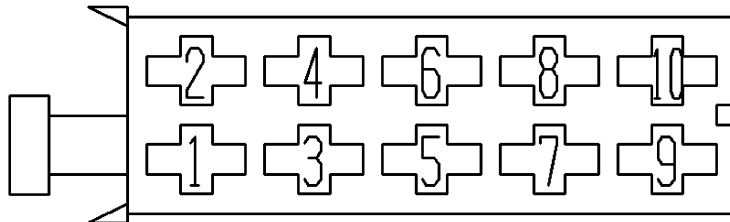


Cav	Col	Cct
1	WO	ALL
3	GB	ALL
5	GU	7
7	LGB	ALL
9	LGU	7

P6745



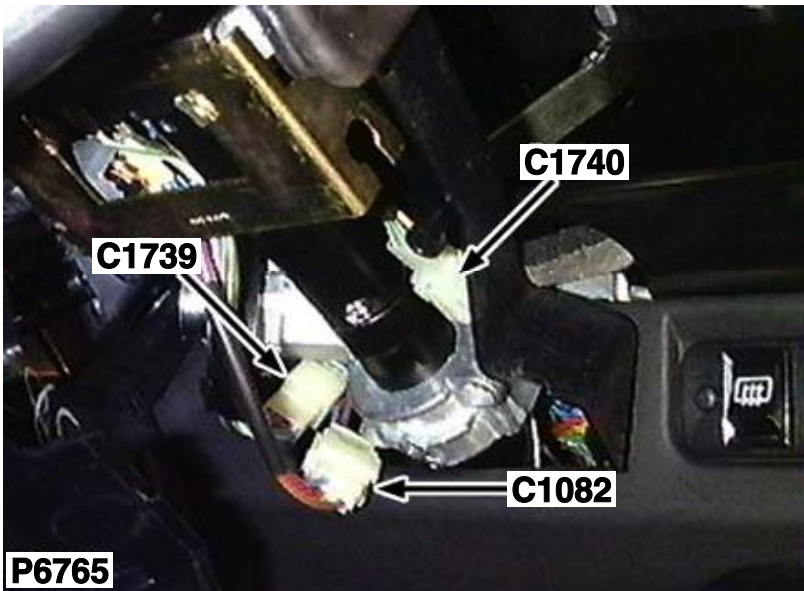
Description: *Indicateur de vitesse*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10192



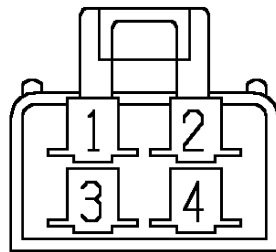
Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	NU	20
2	R	2
4	U	2

(F)

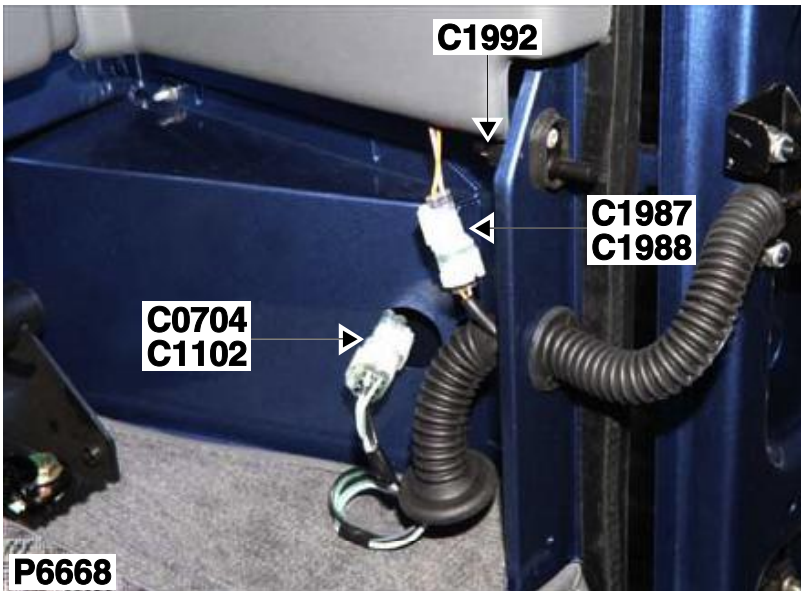
Description: *Commutateur d'éclairage*
 Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*



AFU3855

(F)

Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

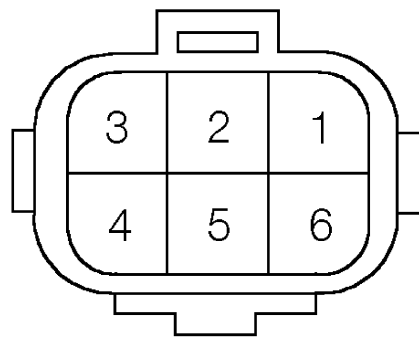


Cav	Col	Cct
1	WB	1
2	GP	1
3	BG	1
4	WG	1
6	B	1



Description: *Faisceau de porte arrière à faisceau du châssis*

Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*

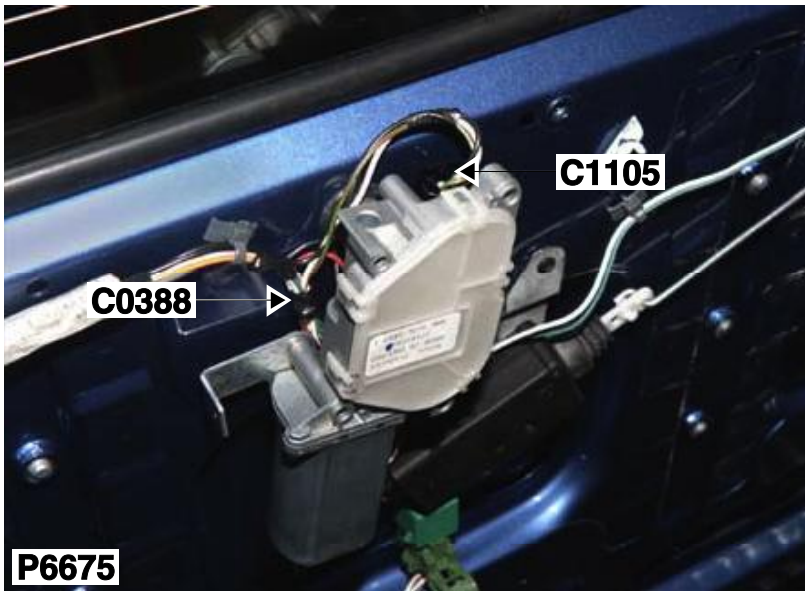


AFU3585



Couleur: *NATUREL*

Sexe: *Mâle*

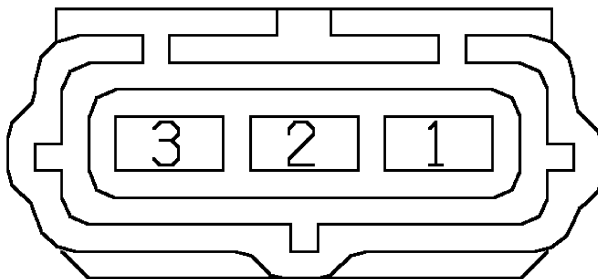


Cav	Col	Cct
1	NLG	1
2	WG	1
3	B	1



Description: *Contacteur de position d'arrêt d'essuie-glace arrière*

Emplacement: *A droite du hayon, derrière le panneau de garniture*



YPC10068



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

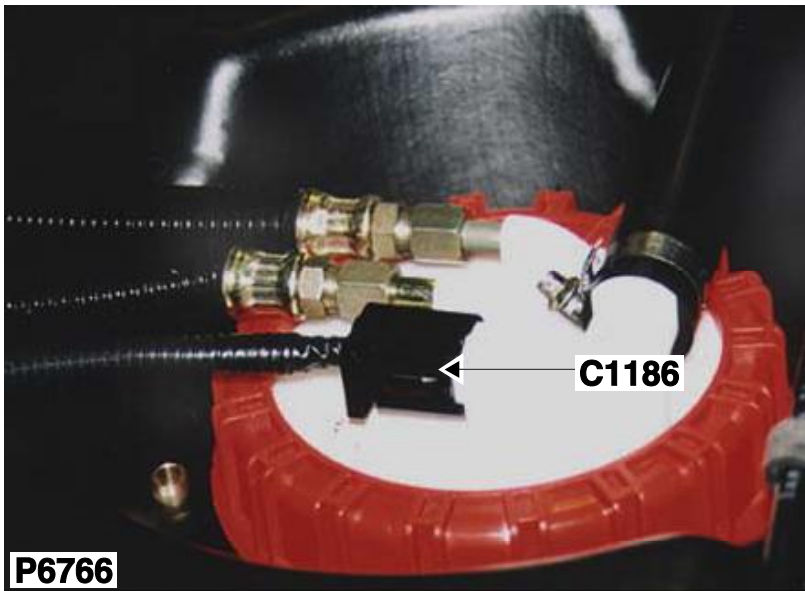


Cav	Col	Cct
1	OS	21

(F) Description: *Antenne*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



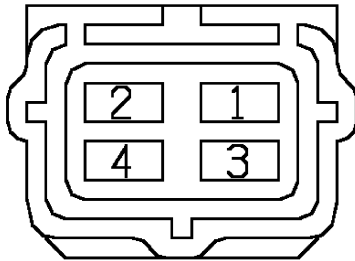
(F) Couleur:
 Sexe:



Cav	Col	Cct
1	GB	15
2	SB	15
3	B	15



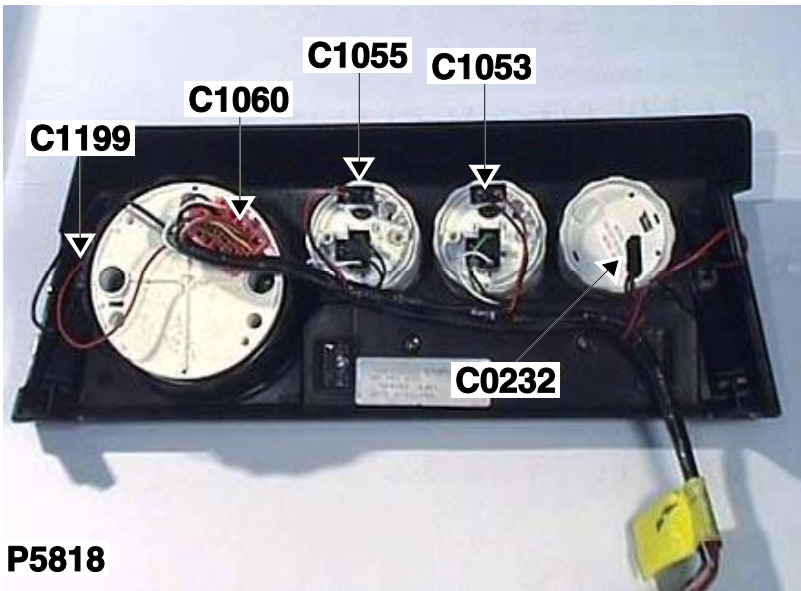
Description: *Réservoir de carburant*
 Emplacement: *Au-dessus du réservoir de carburant*



YPC10066



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL

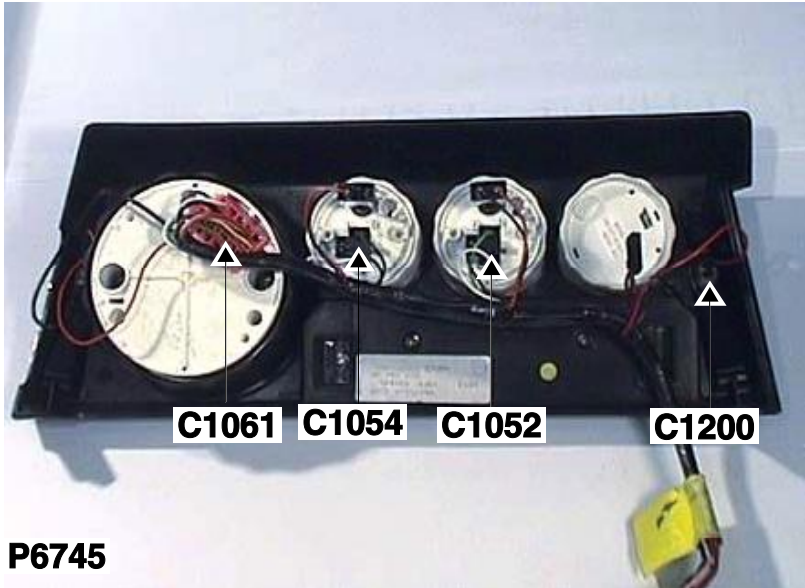
P5818



Description: *Eclairage des commandes de chauffage*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL

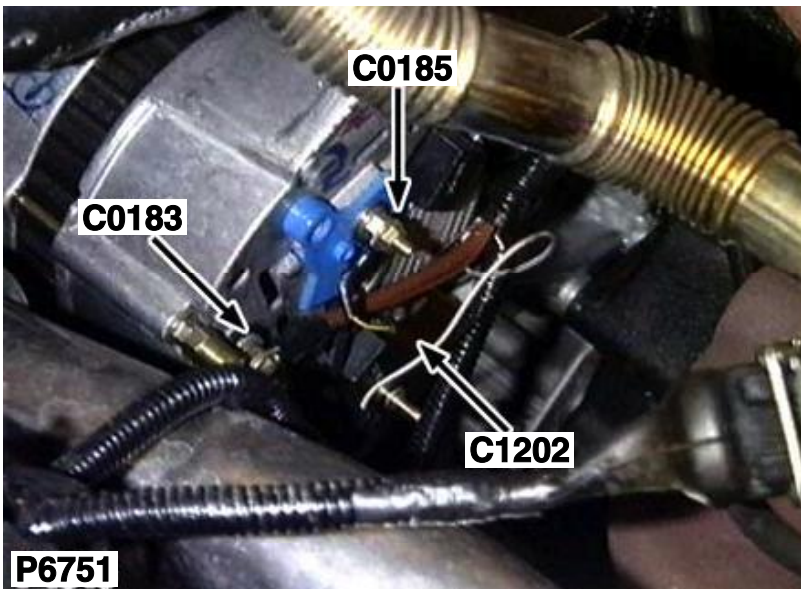
P6745



Description: *Eclairage des commandes de chauffage*
Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



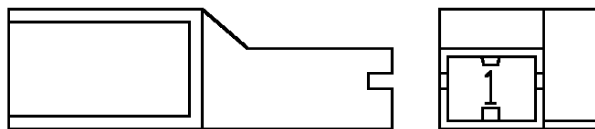
Couleur: *LAITON*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	41
1	WS	ALL



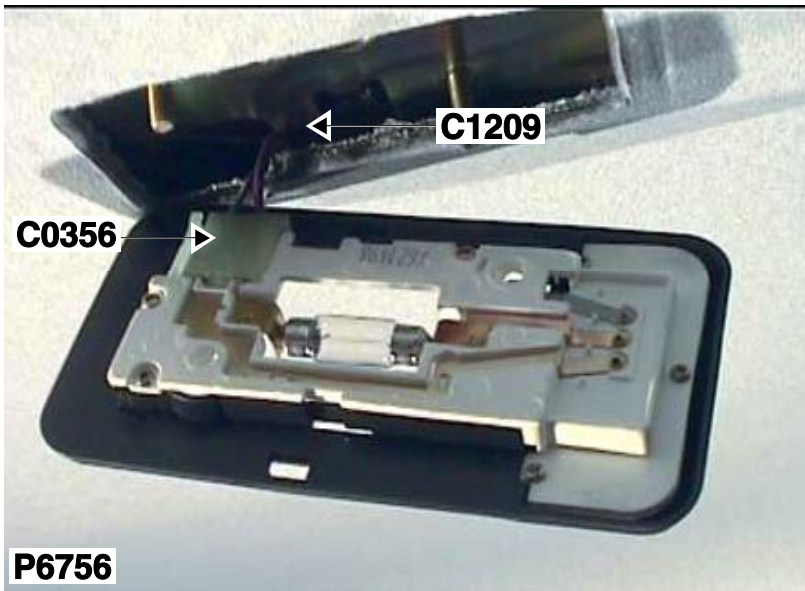
Description: *Compte-tours - 300 TDI*
 Emplacement: *Côté gauche du moteur*



YPC10165



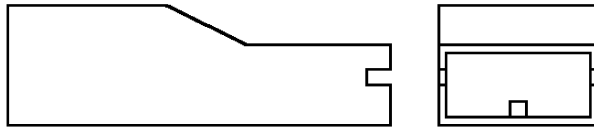
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	44

(F)

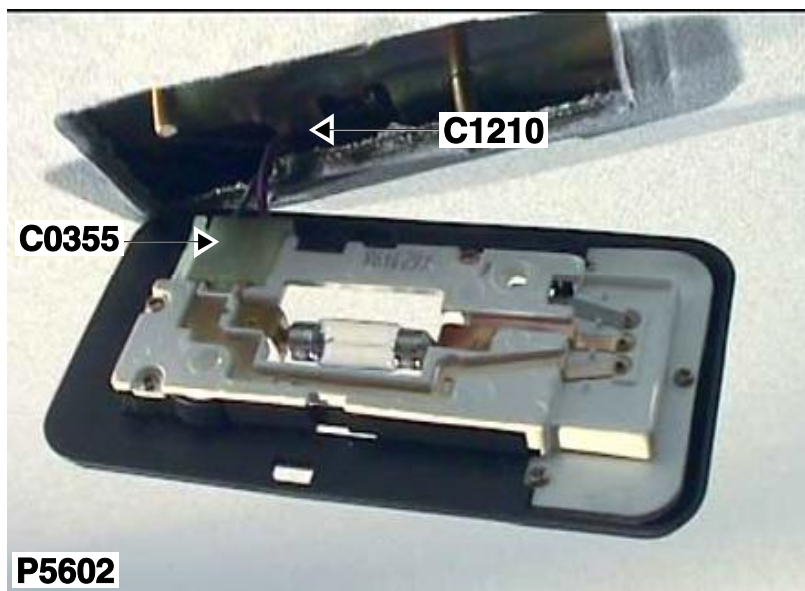
Description: *Masse*
 Emplacement: *Arrière du garnissage de pavillon*



AAU1010

(F)

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



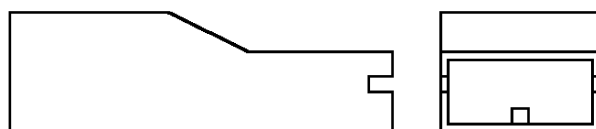
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

P5602



Description: *Masse*

Emplacement: *Avant du garnissage de pavillon, au centre*

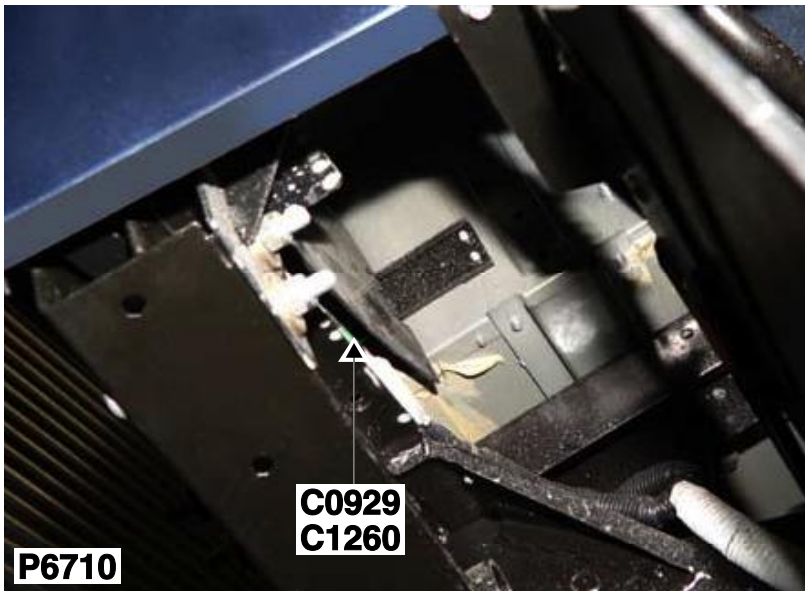


AAU1010



Couleur: *NOIR*

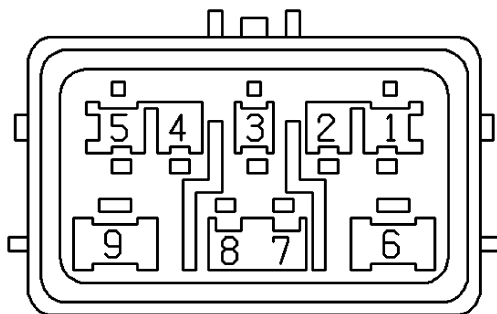
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	P	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL



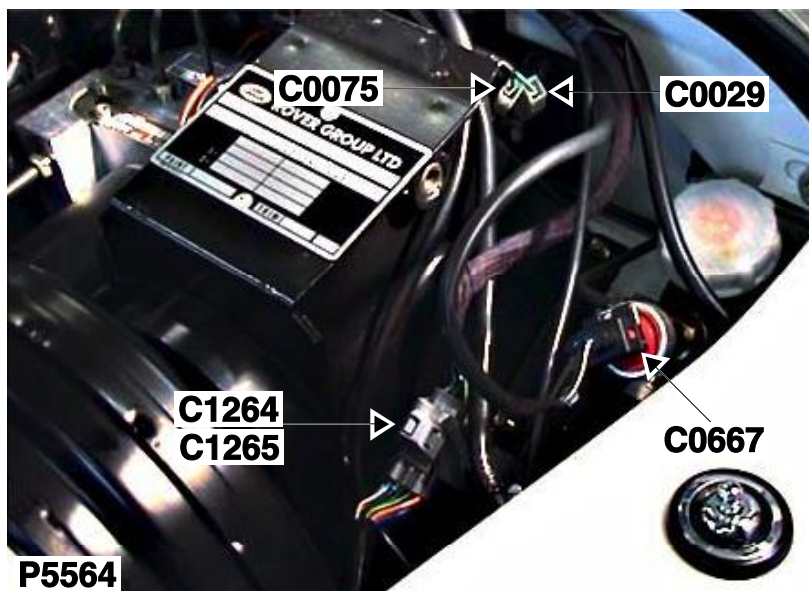
Description: *Capteur de remorque*
 Emplacement: *Sous le passage de roue arrière droit*



PC114860



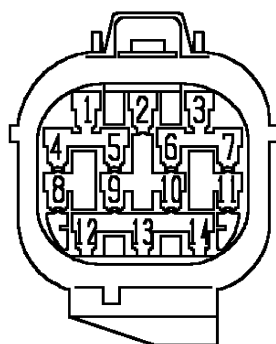
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*



P5564



Description: *Faisceau principal à faisceau d'aile*
 Emplacement: *A côté du pédalier*

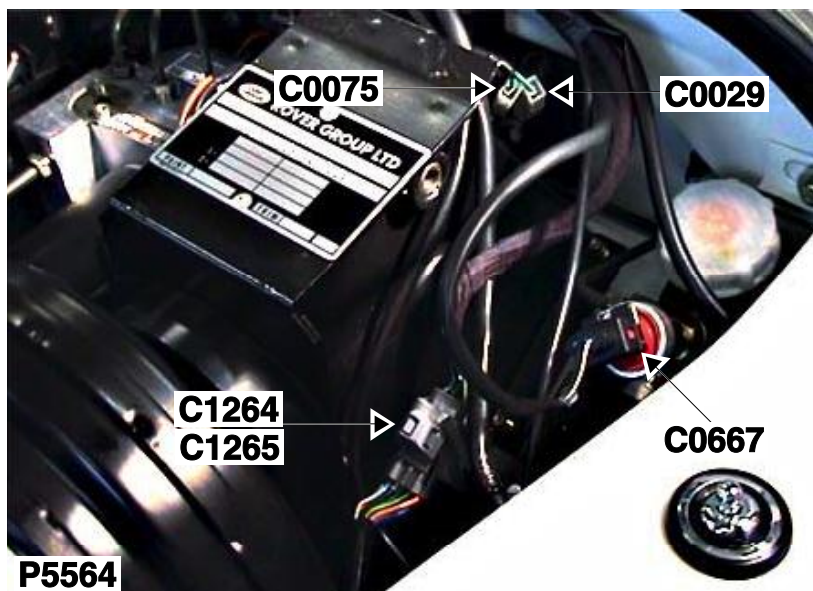


YPC10549



Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

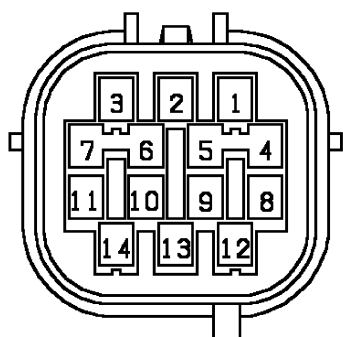
Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL
4	GR	ALL
5	RB	ALL
6	PB	ALL
7	RO	40
8	OB	19
9	B	ALL
10	B	19
11	B	ALL
12	LGB	ALL
13	BLG	ALL
14	UY	40



P5564

F

Description: *Faisceau d'aile à faisceau principal*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



YPC10469

F

Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*

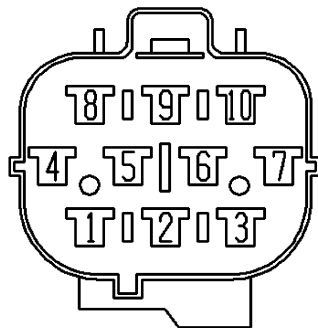
Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL
4	GR	ALL
5	RB	ALL
6	PB	ALL
7	RO	37
7	UO	42
8	OB	37
9	B	37
10	B	37
11	B	37
12	LGB	ALL
13	BLG	ALL
14	UY	37



Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	PB	ALL
7	RO	40
8	UY	40
9	NU	6
10	NG	22



Description: *Faisceau principal à faisceau d'aile*
 Emplacement: *A côté du bloc de chauffage*



YPC10633



Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*

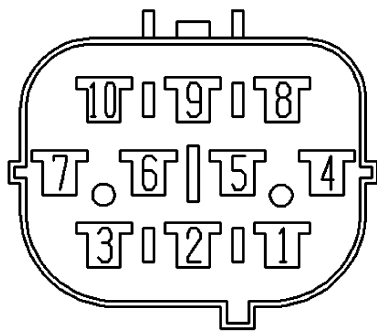


P5563



Description: *Faisceau d'aile à faisceau principal*
 Emplacement: *A côté du bloc de chauffage*

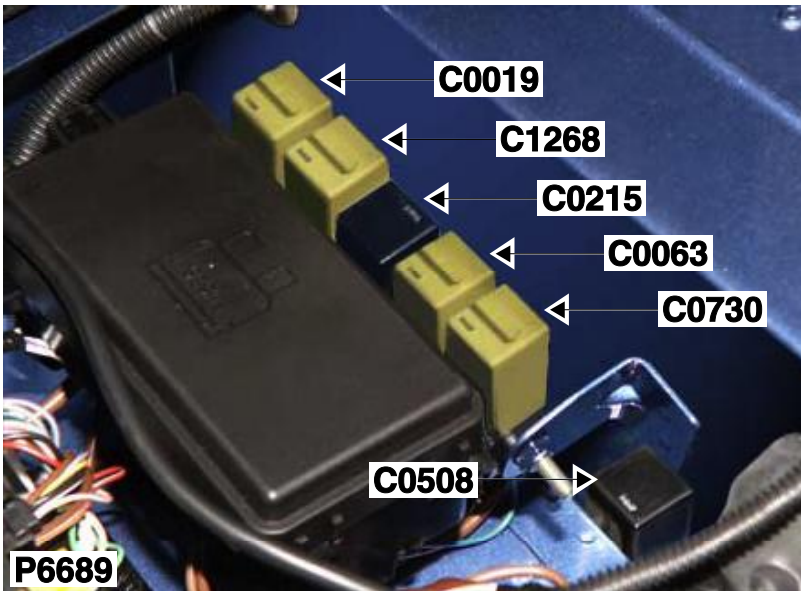
Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	1
5	RB	42
6	PB	1
7	RO	37
7	UO	42
8	UY	37
9	NW	37
10	NG	37



YPC10468



Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*

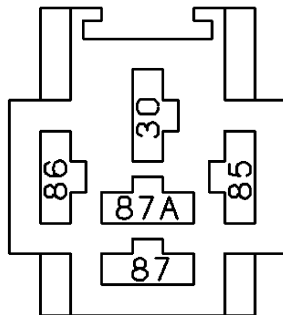


Cav	Col	Cct
30	NS	25
85	WG	25
86	WK	25
87	BG	25



Description: *Relais - Embrayage de compresseur - Climatisation d'air (A/C)*

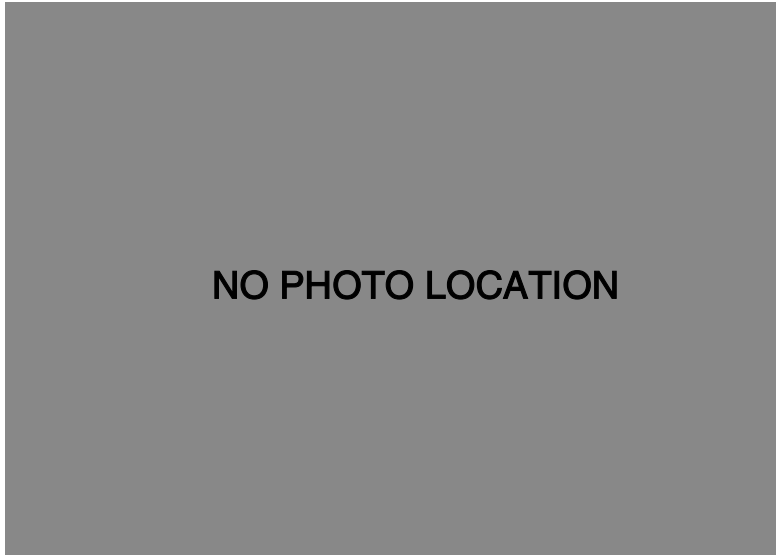
Emplacement: *Sous le siège droit*



AFU3271



Couleur: *JAUNE*
 Sexe: *Femelle*



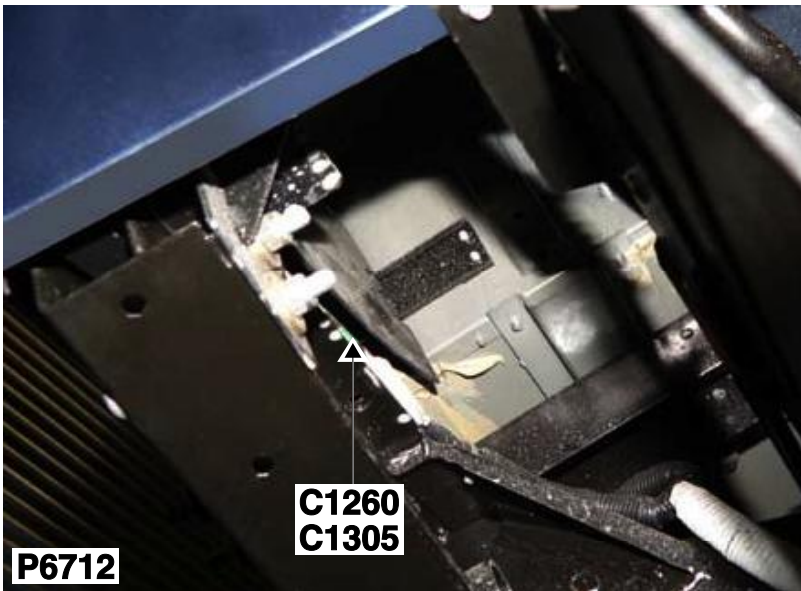
Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
2	UG	ALL
3	B	ALL
4	RW	ALL
5	UY	ALL
7	K	ALL
8	GW	ALL
9	UB	ALL
11	WG	ALL
12	U	ALL
14	UW	ALL



Description: *Ensemble de climatisation d'air*
Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



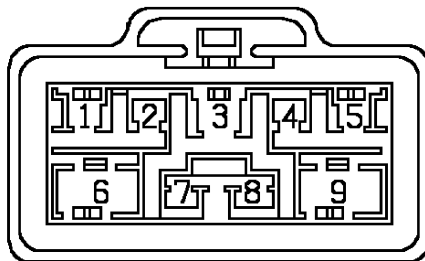
Couleur: *NATUREL*
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GR	16
2	RB	16
3	GW	16
4	RO	16
5	GP	16
6	P	16
7	GN	16
8	RY	16
9	B	ALL



Description: *Capteur de remorque*
 Emplacement: *Sous le passage de roue arrière droit*



YPC114850



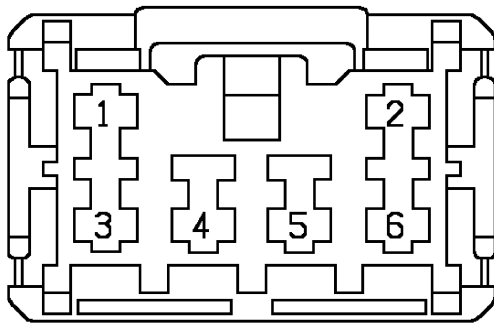
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	2
2	B	2
3	YK	ALL
4	BK	2
5	WP	2



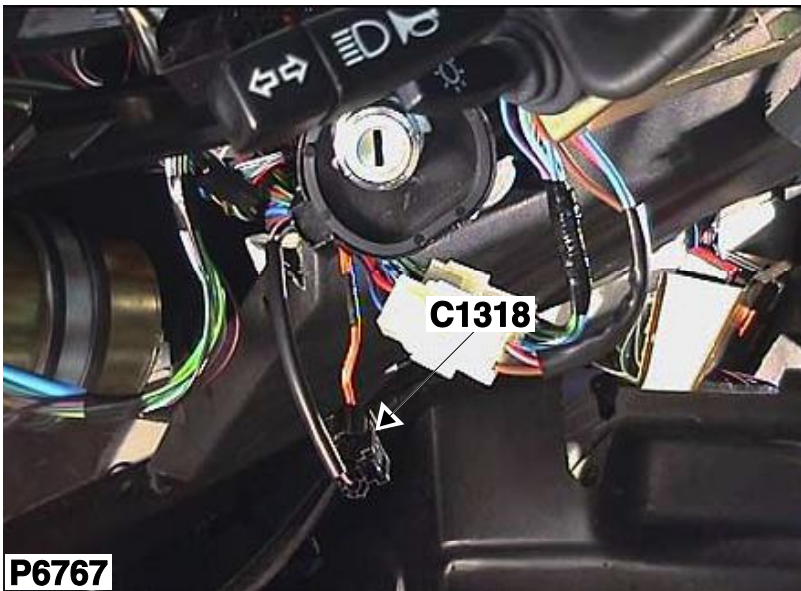
Description: *ECU - Vitesse (Etats du Golfe uniquement)*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10634



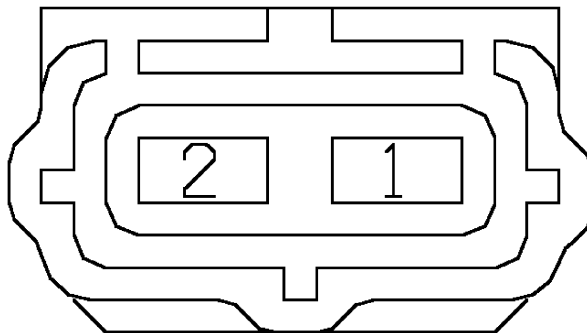
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	OG	20
2	OP	20



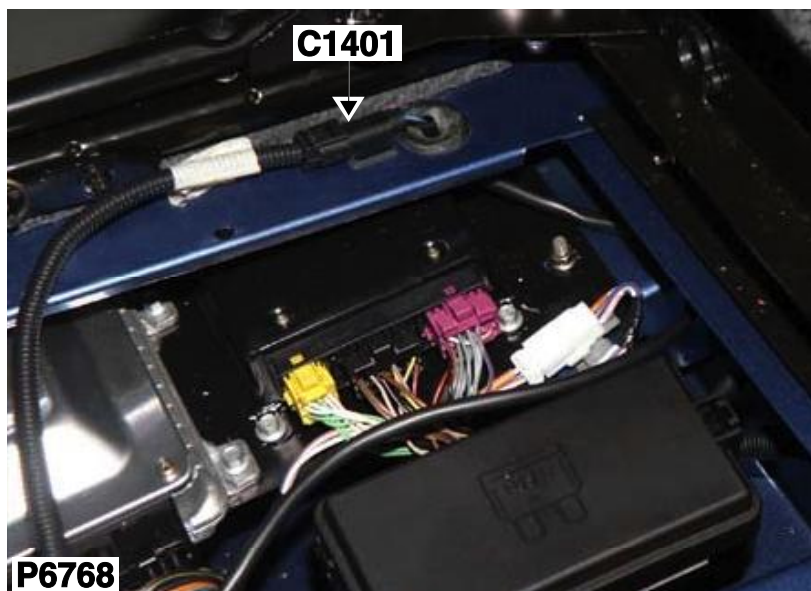
Description: *Bobine - Transpondeur*
 Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*



YPC10069



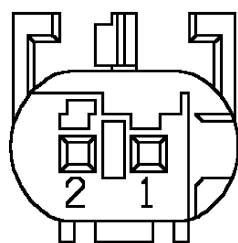
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	US	26
2	B	26



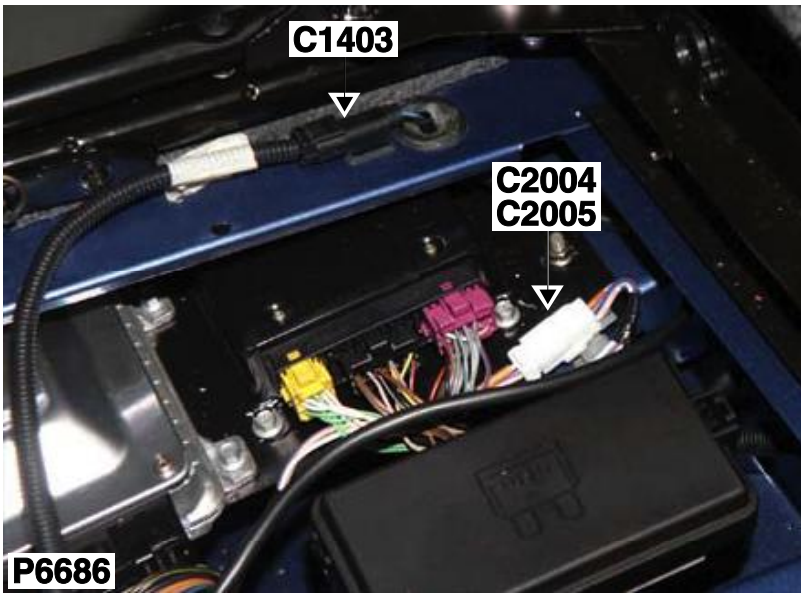
Description: *Siège chauffant - CG*
 Emplacement: *Sous le siège gauche*



YPC110710



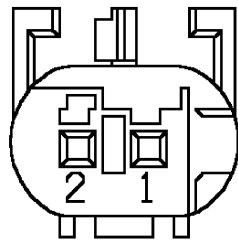
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	UK	26
2	B	26



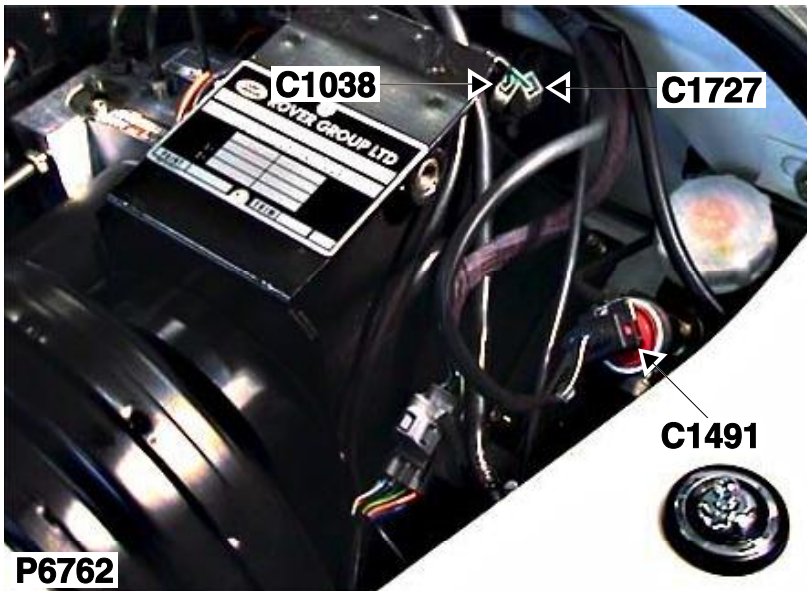
Description: *Siège chauffant - CD*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC110710



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Mâle*

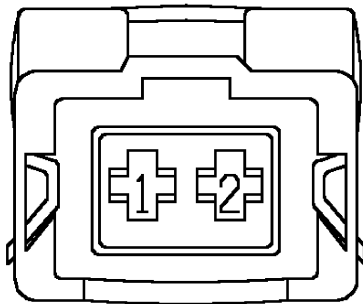


Cav	Col	Cct
1	BW	5
2	B	5

P6762



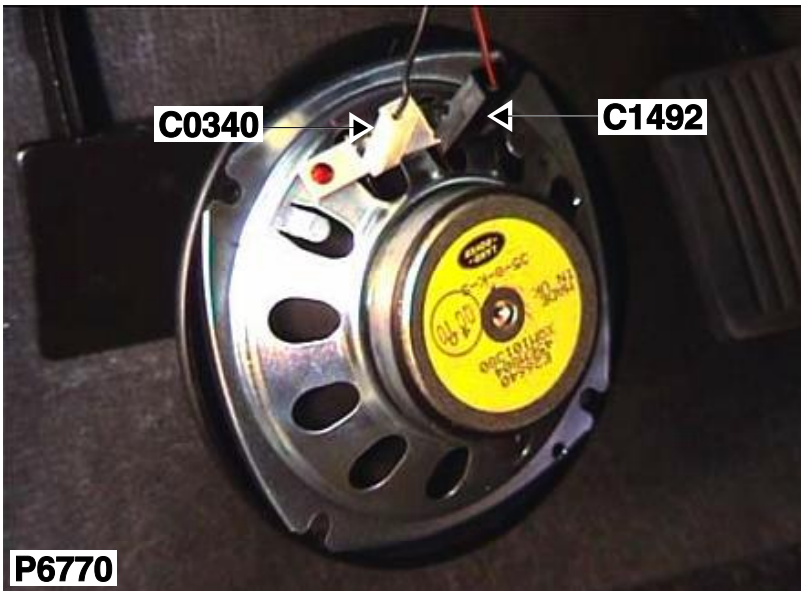
Description: *Contacteur - Pédale d'embrayage*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



YPC107790



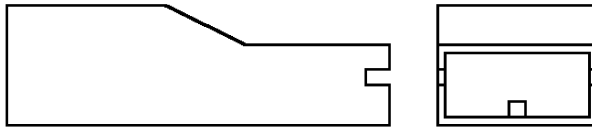
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BN	ALL



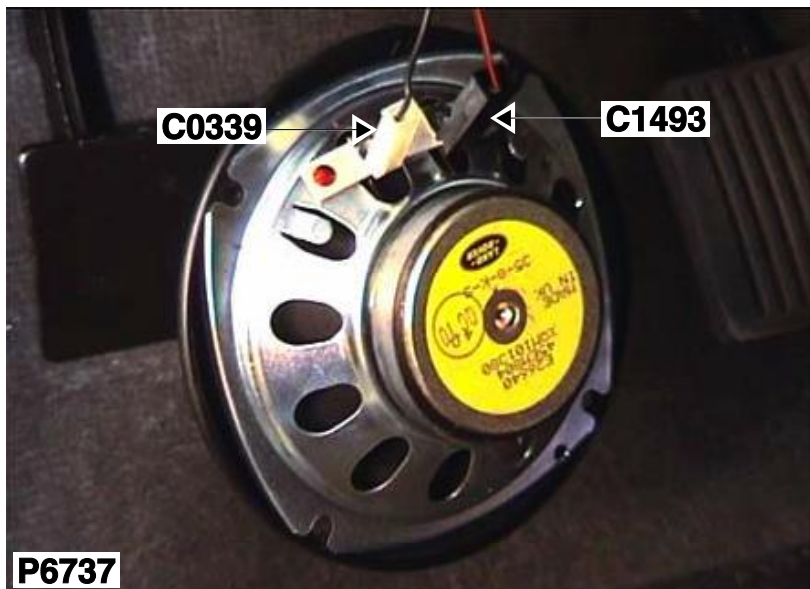
Description: *Haut-parleurs - Avant*
 Emplacement: *Sous le côté gauche du tableau de bord*



AAU1010



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

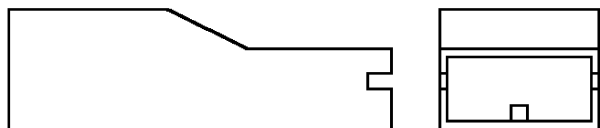


Cav	Col	Cct
1	BR	2

P6737

(F)

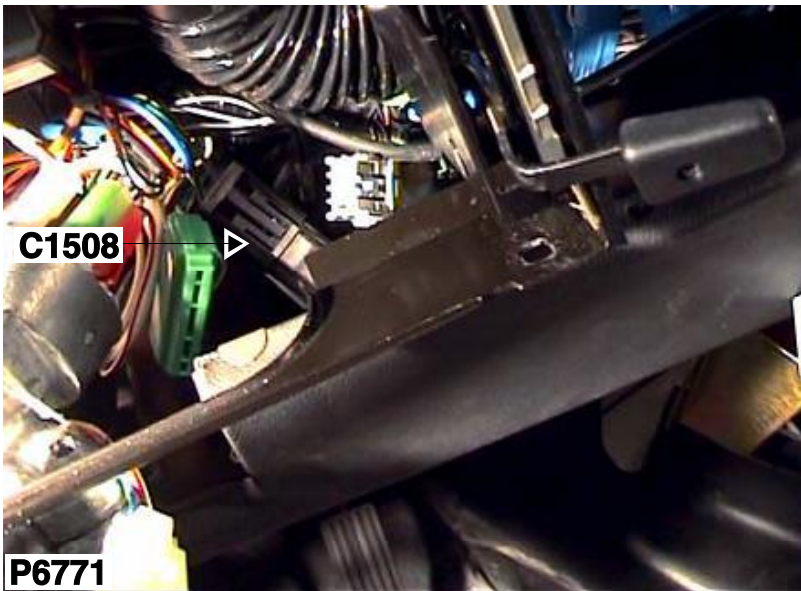
Description: *Haut-parleurs - Avant*
 Emplacement: *Sous le côté droit du tableau de bord*



AAU1010

(F)

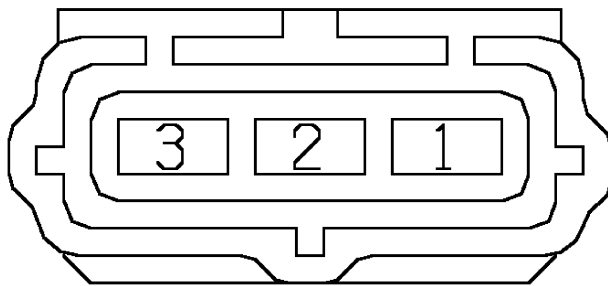
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GS	2
2	GY	2
3	B	2



Description: *Commutateur de moteur de soufflerie*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10067



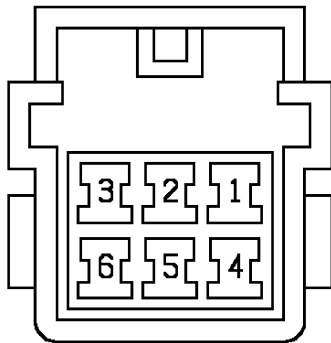
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	2
2	NLG	2
3	ULG	2
4	WG	2
5	RLG	2



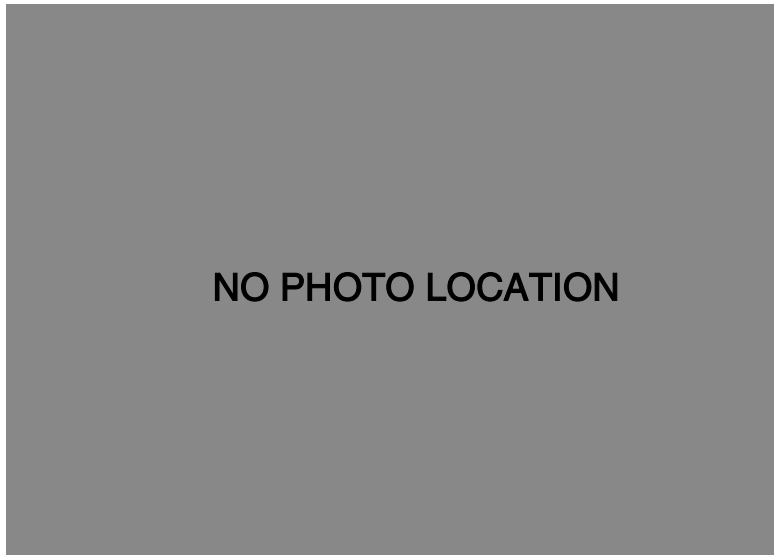
Description: *Faisceau principal à faisceau de connexion*
 Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*



YPC10018



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*

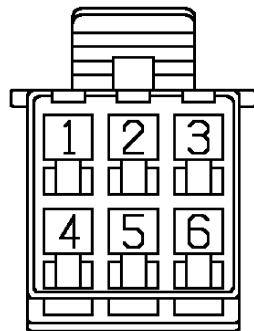


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	NLG	ALL
3	ULG	ALL
4	WG	ALL
5	RLG	ALL



Description: *Faisceau de connexion à faisceau principal - CAG*

Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*



YPC10038



Couleur: *NATUREL*

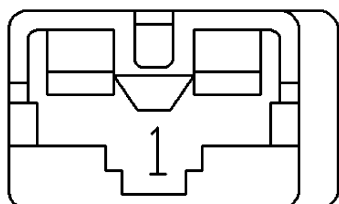
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BK	3

(F)

Description: *Haut-parleurs - Avant*
Emplacement: *Sous le côté droit du tableau de bord*



AFU4521

(F)

Couleur: *NATUREL*
Sexe: *Femelle*

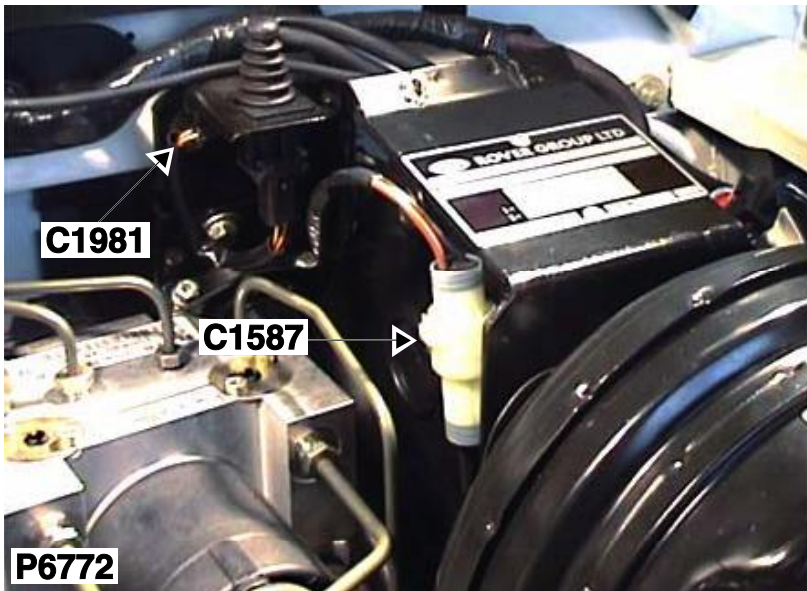


Cav	Col	Cct
1	OS	20

(F) Description: *Antenne*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



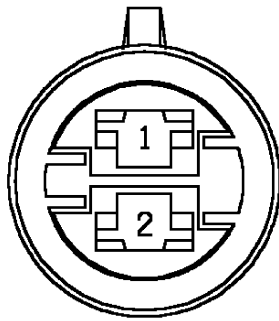
(F) Couleur:
 Sexe:



Cav	Col	Cct
1	NR	5
2	B	5



Description: *Pompe de retour d'ABS*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



AFU3727



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

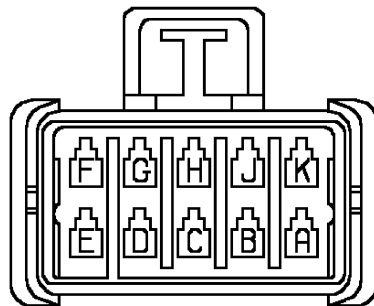


Cav	Col	Cct
B	WP	5
C	RG	5
D	BY	5
F	WG	5
G	BY	5
J	WP	5
K	WS	5

F

Description: *Capteur de position de pédale d'accélérateur*

Emplacement: *Sous le côté droit du tableau de bord*

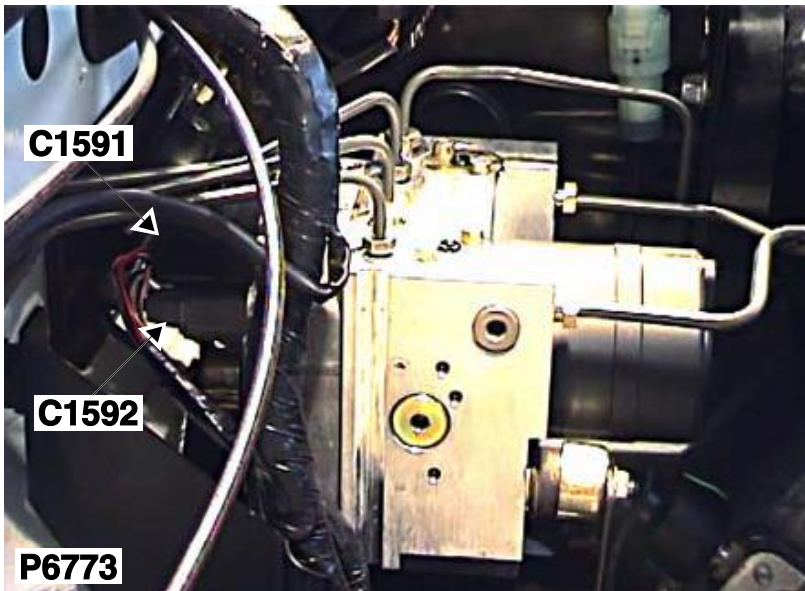


YPC111870

F

Couleur: *NOIR*

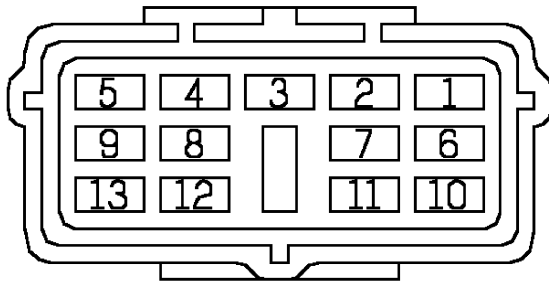
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	SW	5
2	SR	5
4	SK	5
5	SP	5
8	B	5
9	RB	5
10	SG	5
11	SU	5
12	SN	5
13	SY	5



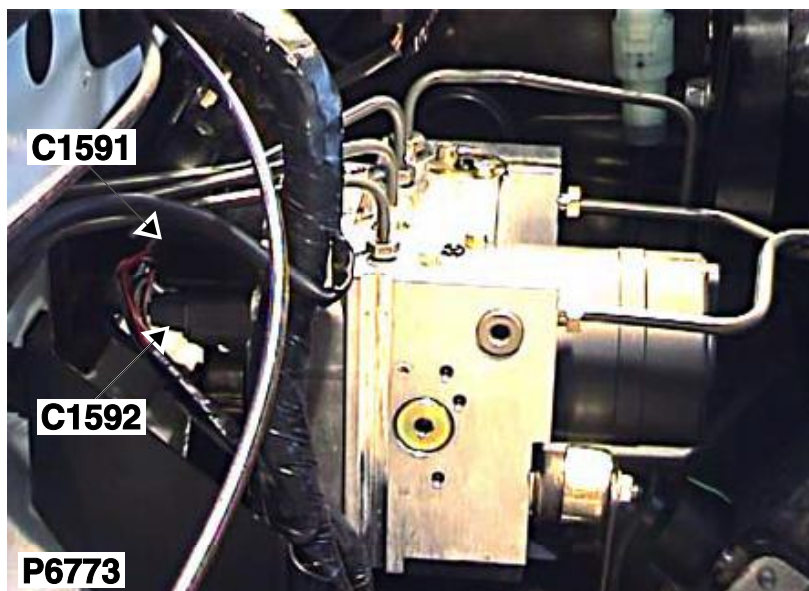
Description: *Modulateur d'ABS*
 Emplacement: *Derrière le modulateur ABS*



YPC10062



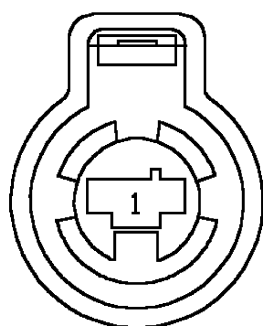
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	5



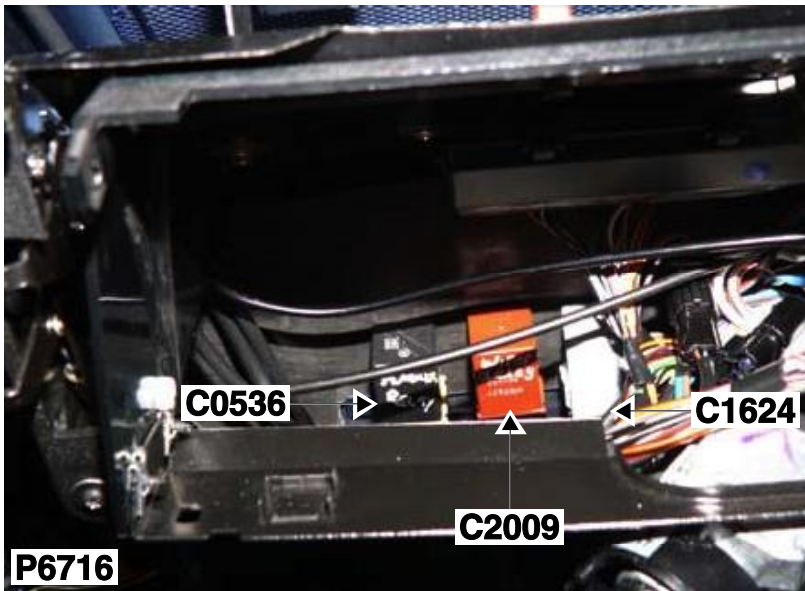
Description: *Modulateur d'ABS*
 Emplacement: *Derrière le modulateur ABS*



YPC109840



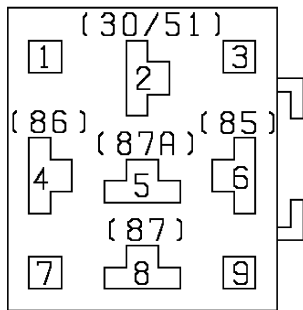
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
2	B	26
4	WG	26
5	KO	26
6	WN	26
8	PY	26



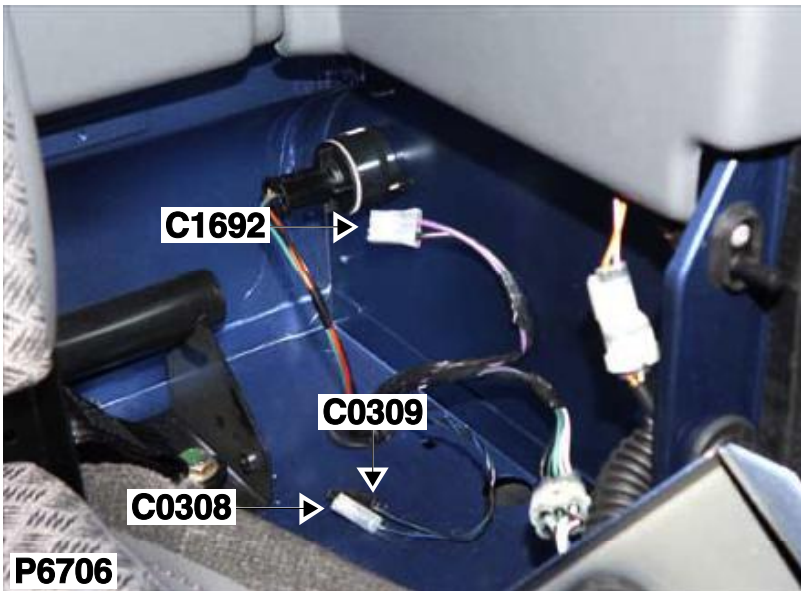
Description: *Pare-brise chauffant*
 Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



AFU4177



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

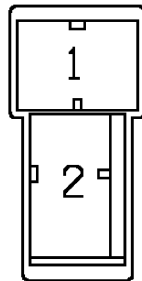


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	P	ALL

P6706



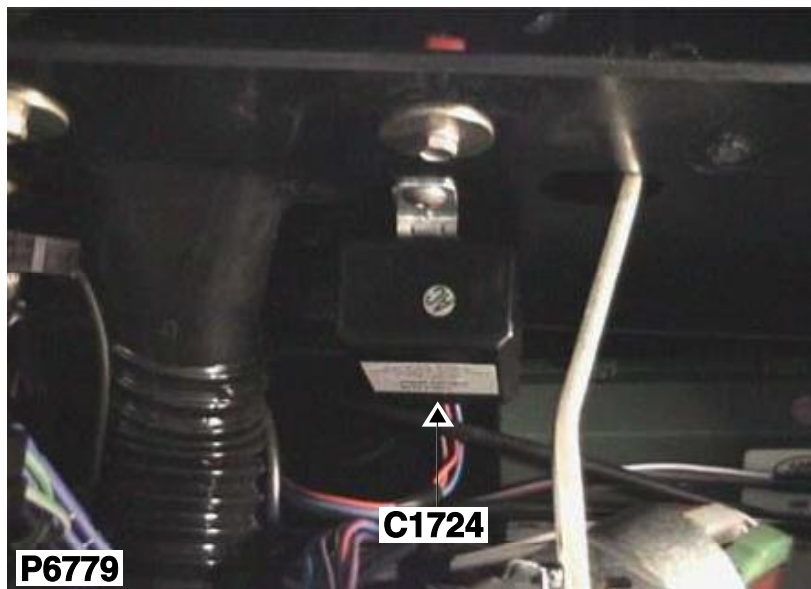
Description: *Prise - Accessoire*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



ADU9448



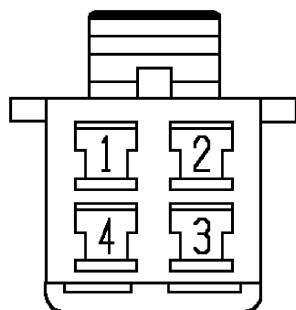
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	2
2	UP	2
3	RY	2
4	BS	2

(F)

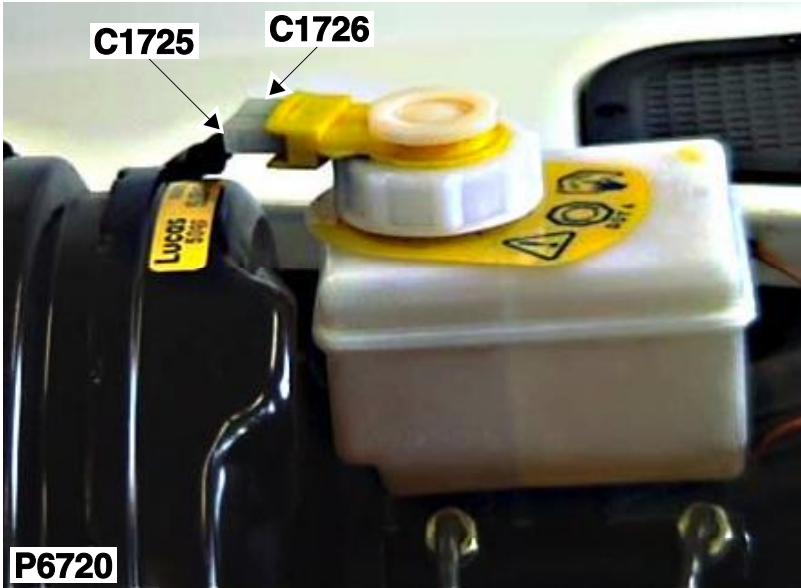
Description: *ECU de feu antibrouillard arrière*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10002

(F)

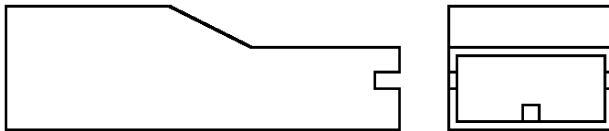
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BW	2



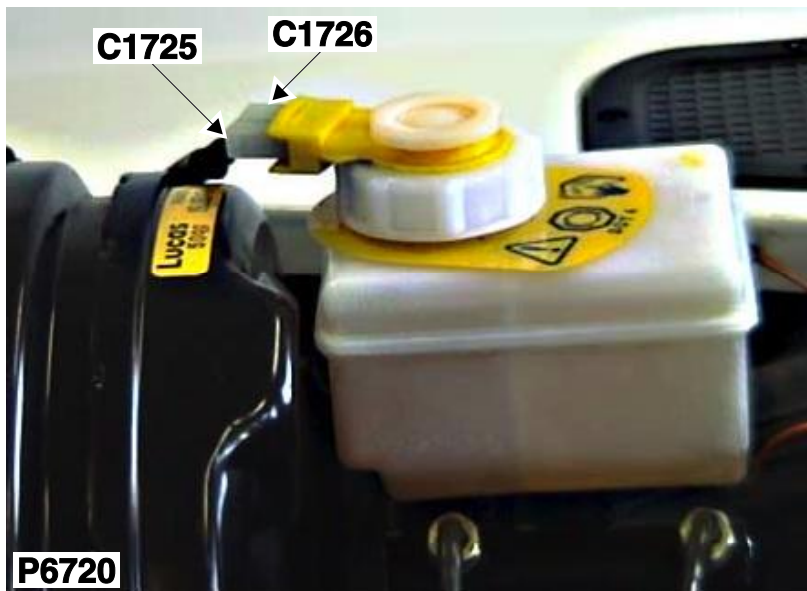
Description: *Contacteur de niveau de liquide de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339



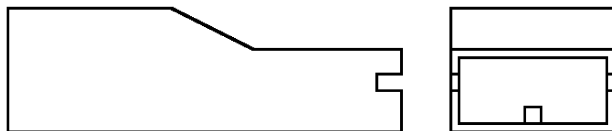
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	2



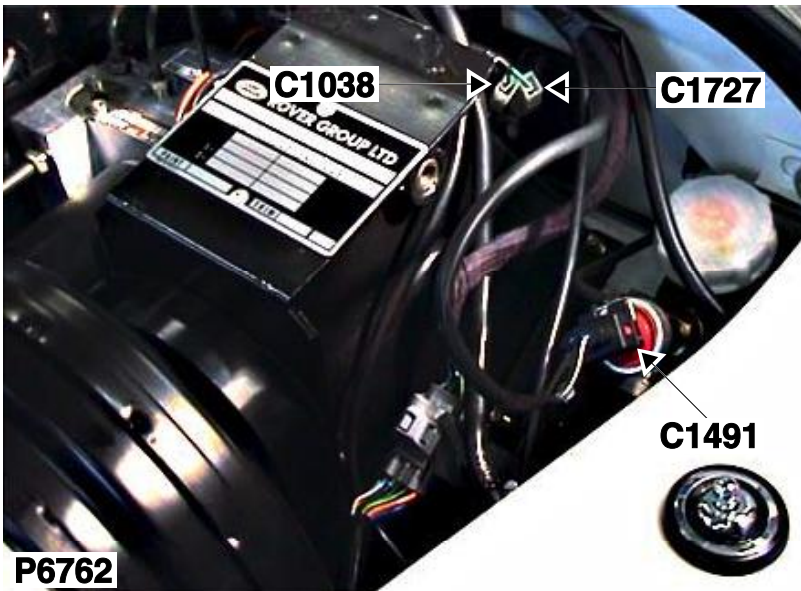
Description: *Contacteur de niveau de liquide de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

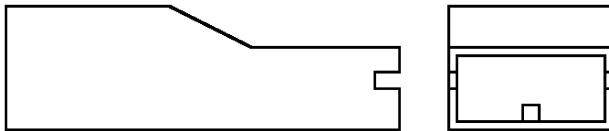


Cav	Col	Cct
1	GP	2

P6762



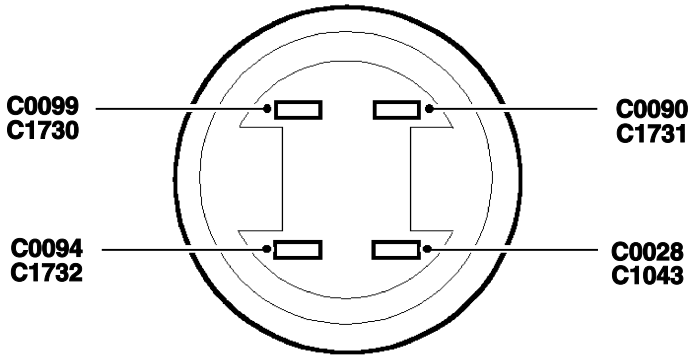
Description: *Contacteur de pédale de frein*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



ADU8339



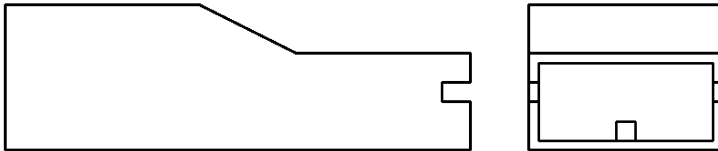
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WO	2



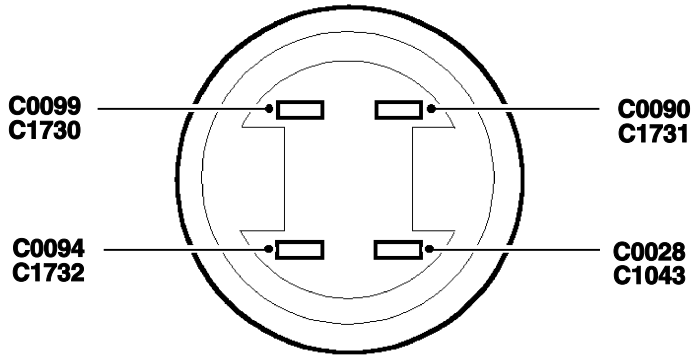
Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC115690



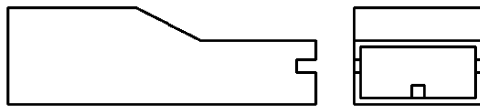
Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WR	2



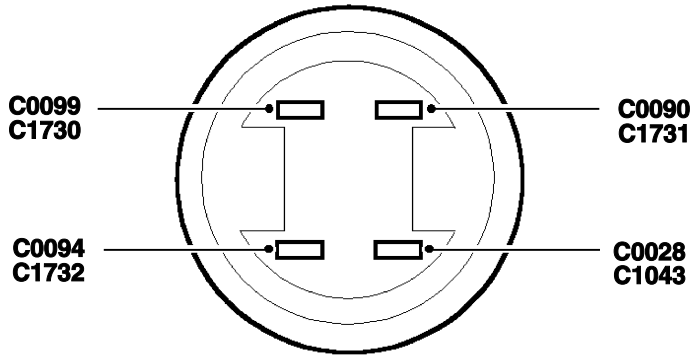
Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10245



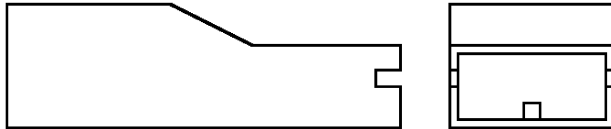
Couleur: *ROUGE*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	W	ALL



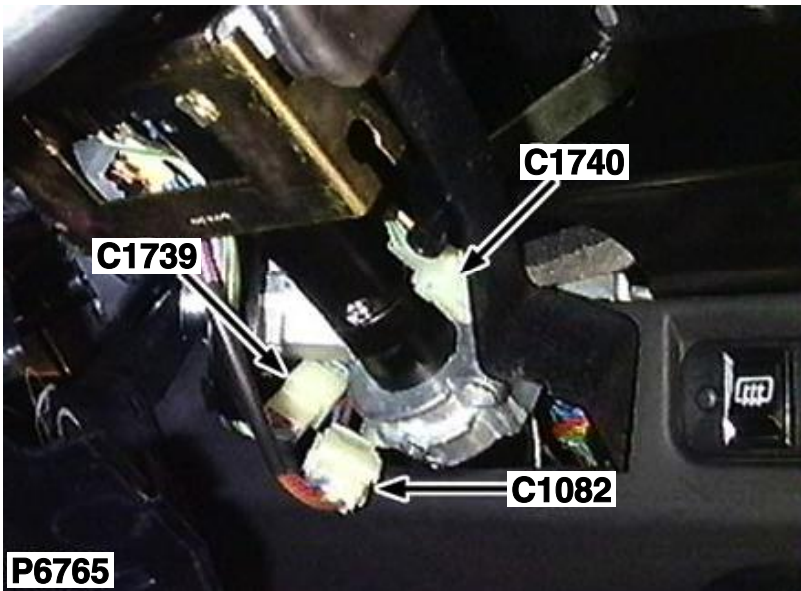
Description: *Contacteur à clef*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



ADU8339



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*

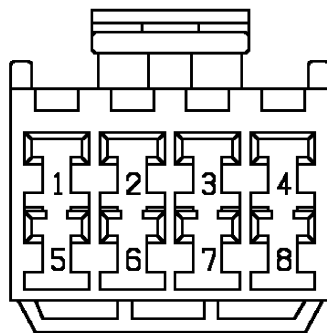


Cav	Col	Cct
1	U	2
2	GW	2
3	LGN	2
4	GR	2
5	UW	2
6	UR	2
7	NP	2
8	PB	2



Description: *Interrupteur - Avertisseur / atténuation des feux de croisement*

Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*

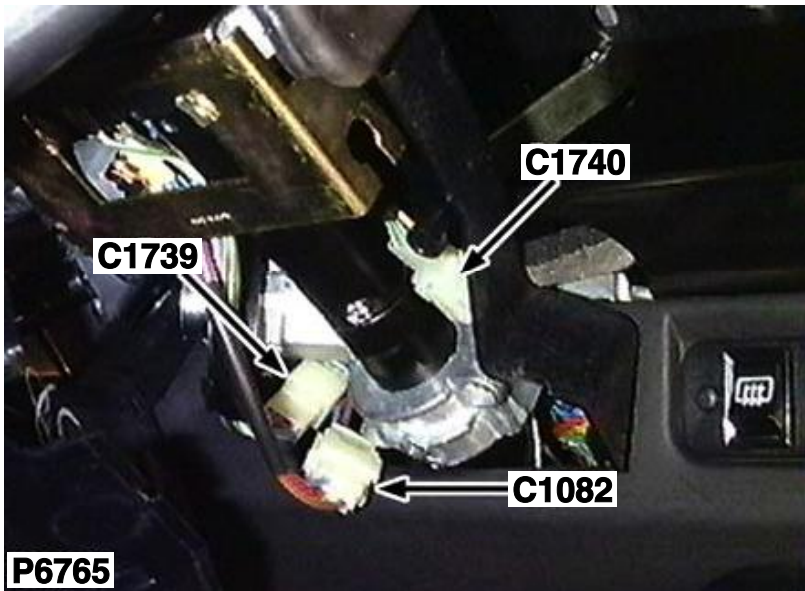


AFU3574



Couleur: *NATUREL*

Sexe: *Femelle*

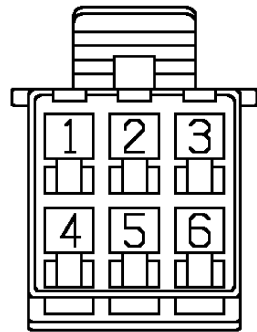


Cav	Col	Cct
1	ULG	2
2	LGB	2
3	WG	2
4	YLG	2
5	RLG	2
6	WG	2

(F)

Description: *Commutateur de lave-glace/essuie-glace avant*

Emplacement: *Derrière la nacelle gauche de la colonne de direction*



YPC10038

(F)

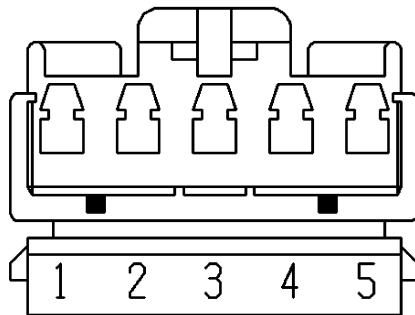
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	BS	3
2	RO	3
4	B	3
5	RY	3



Description: *Interrupteur de feu antibrouillard arrière*
 Emplacement: *Derrière le centre du tableau*



YPC10523



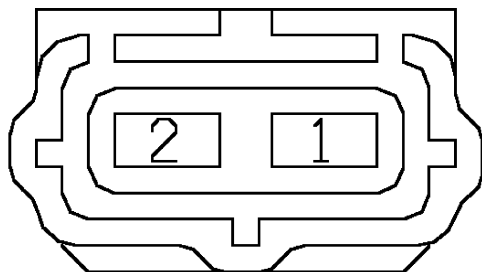
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	16
2	GR	16



Description: *Clignotant/feu de détresse arrière - CG*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du véhicule*



YPC10070



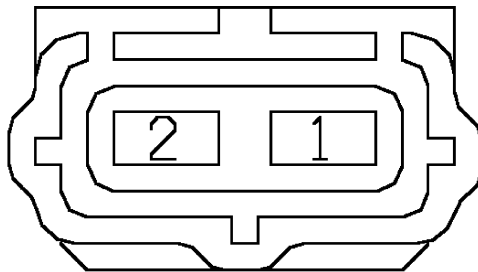
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	GW	16



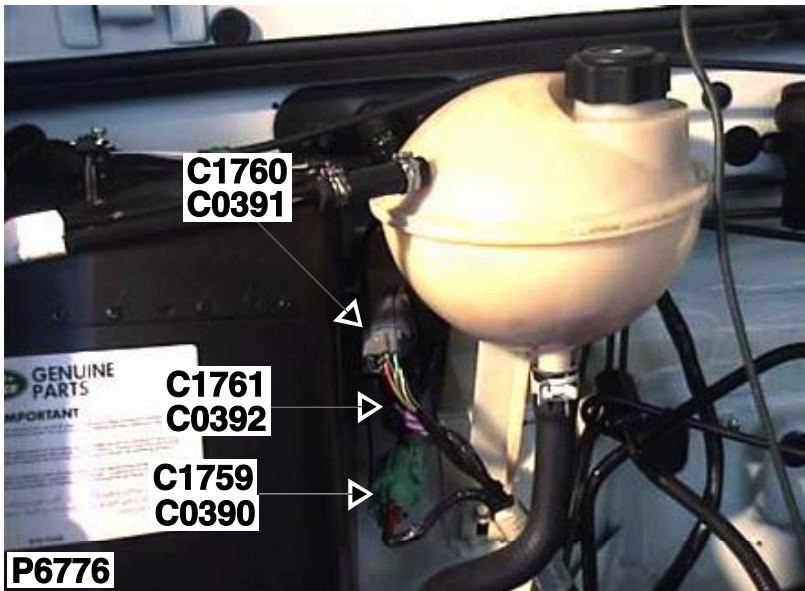
Description: *Clignotant/feu de détresse arrière - CD*
 Emplacement: *Côté arrière droit du véhicule*



YPC10070



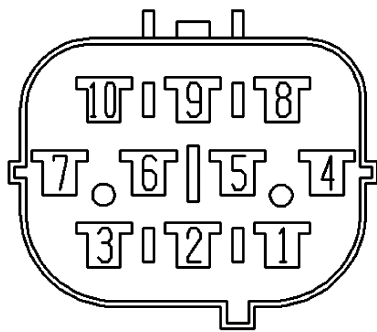
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	RO	13
2	RB	13
3	RY	13
4	GR	13
5	GW	13
6	GP	13
7	S	13
8	W	13
9	GN	13



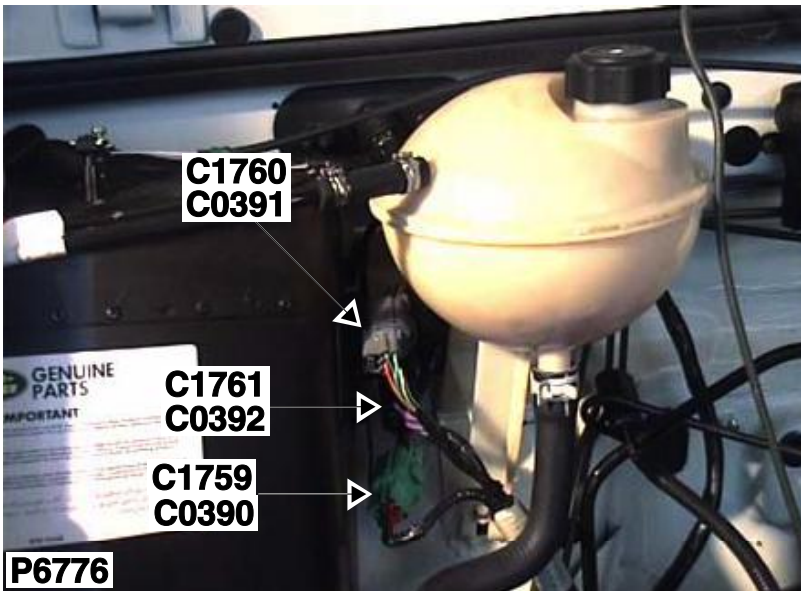
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC10468



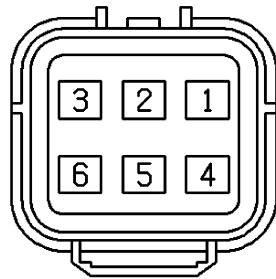
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
2	WB	13
3	WG	ALL
4	BG	13
5	GB	ALL
6	OG	14



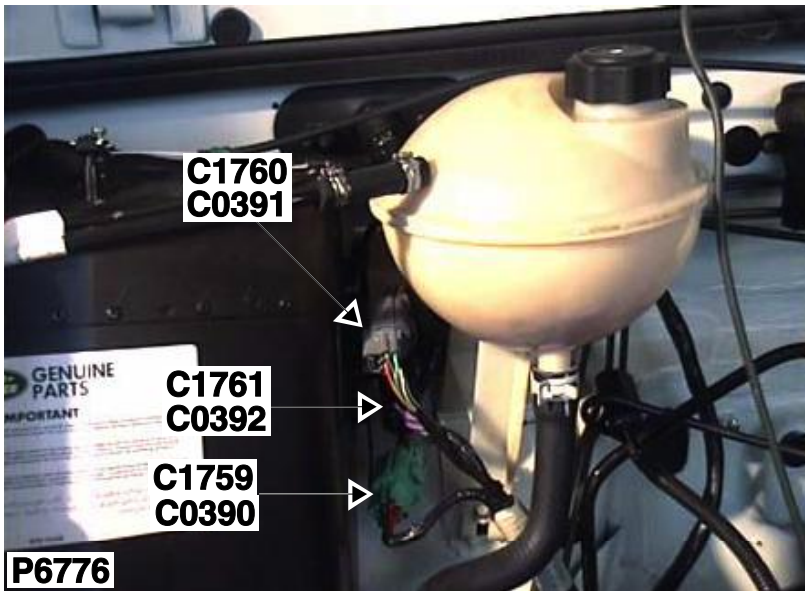
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC106620



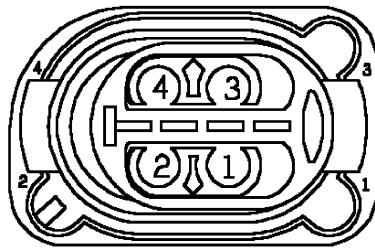
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	P	13
4	WP	14



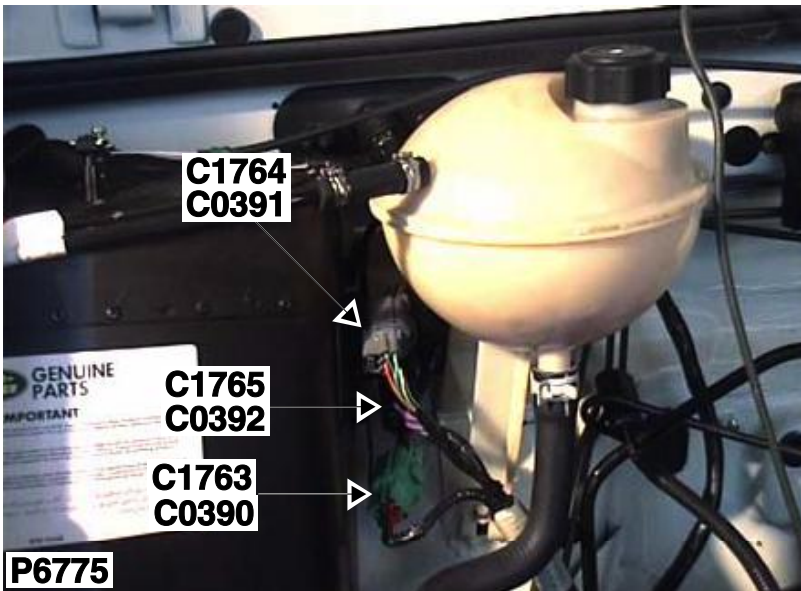
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC110200



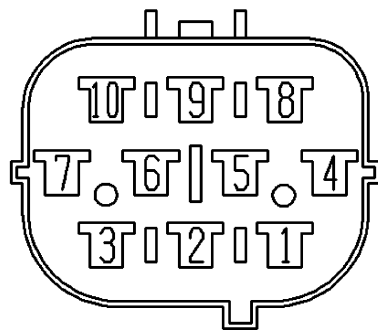
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	RO	16
2	RB	16
3	RY	16
4	GR	16
5	GW	16
6	GP	16
7	S	16
8	W	16
9	GN	16



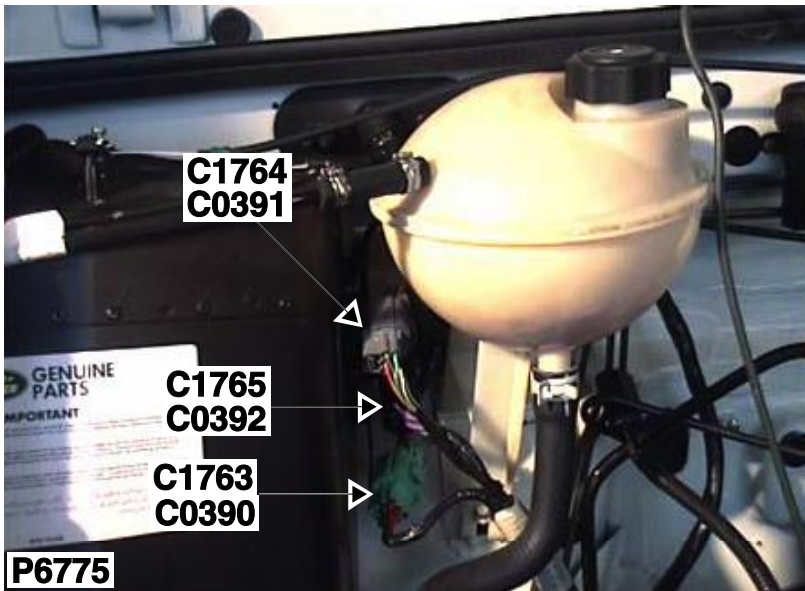
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC10468



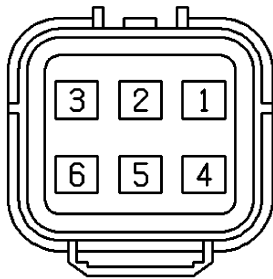
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	SB	ALL
3	WG	17
5	GB	ALL
6	OG	17



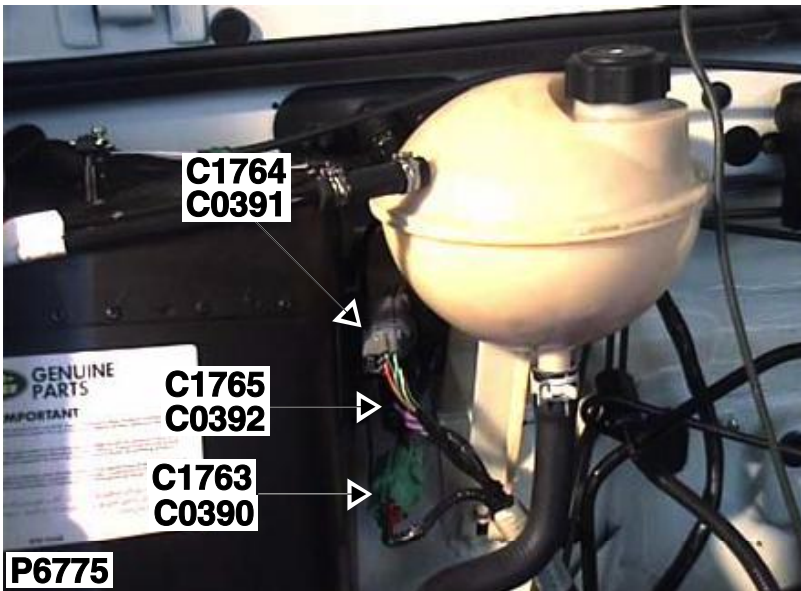
Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC106620



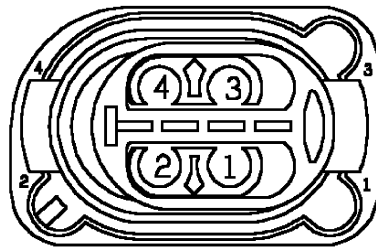
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	P	16
4	WP	17



Description: *Faisceau du châssis à faisceau principal*
 Emplacement: *Arrière de compartiment moteur*



YPC110200



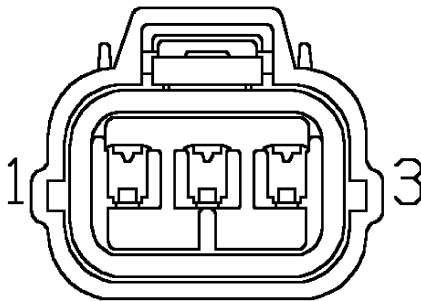
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	OG	14
2	B	14
3	WG	14



Description: *Capteur de filtre à eau*
 Emplacement: *Sous le passage de roue arrière droit*



YPC10181

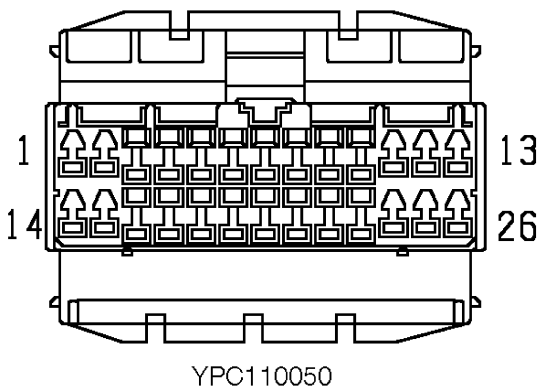


Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PW	20
3	WB	20
5	SW	20
7	YK	20
9	OU	20
10	WG	20
14	LGS	ALL
16	PU	20
17	OLG	20
20	BN	20
25	PN	20
26	OS	20

F Description: *ECU - Alarme*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



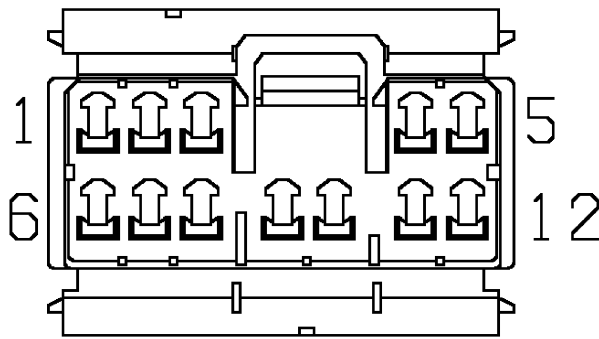
F Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	GW	20
2	O	20
3	K	20
4	K	20
5	OW	20
6	GR	20
7	OG	20
8	PN	20
9	O	20
10	BO	20
11	B	20
12	OP	20



Description: *ECU - Alarme*
 Emplacement: *Derrière le groupe d'instruments*



YPC10531



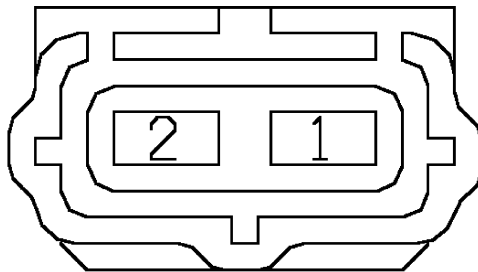
Couleur: *VERT*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	20
2	OU	20



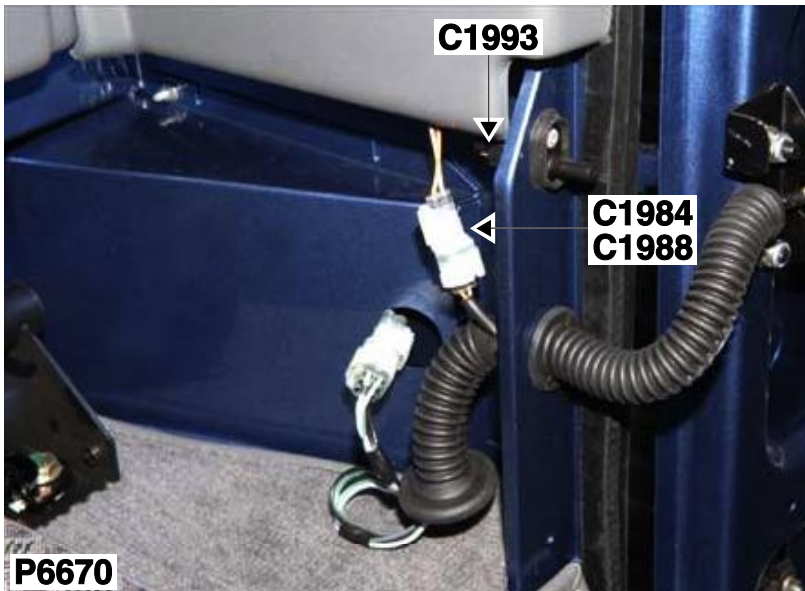
Description: *Contacteur de capot*
 Emplacement: *A côté du pédalier*



YPC10070



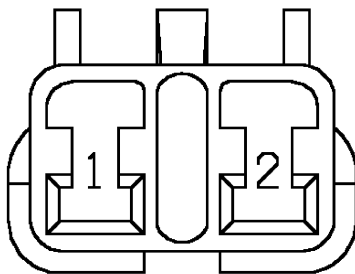
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	24
2	O	24

(F)

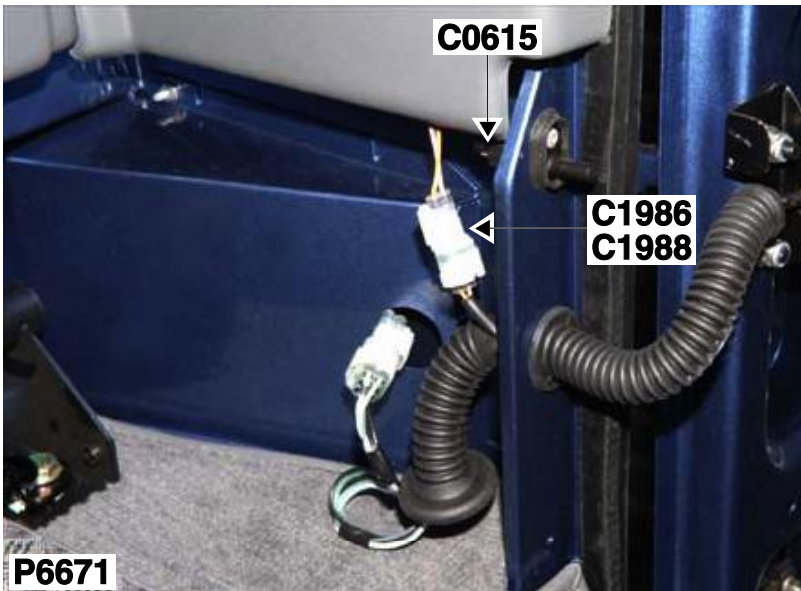
Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AFU3635

(F)

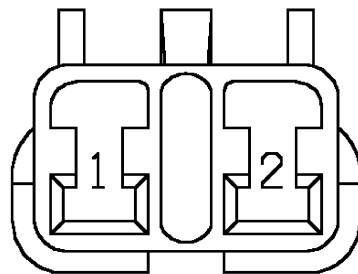
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	24
2	O	24



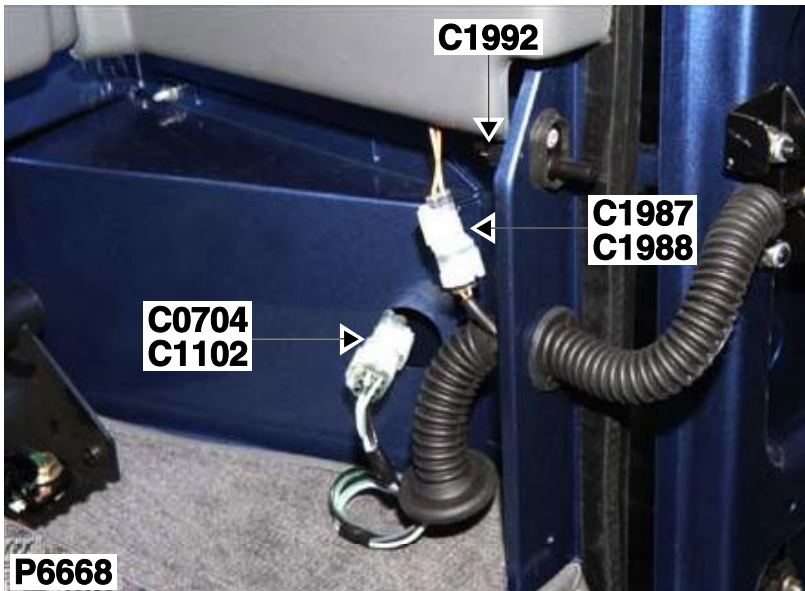
Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AFU3635



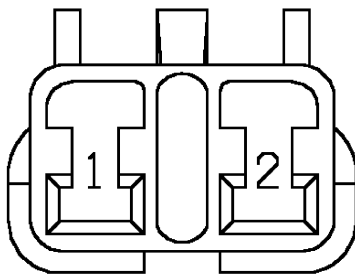
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	44
2	O	44

(F)

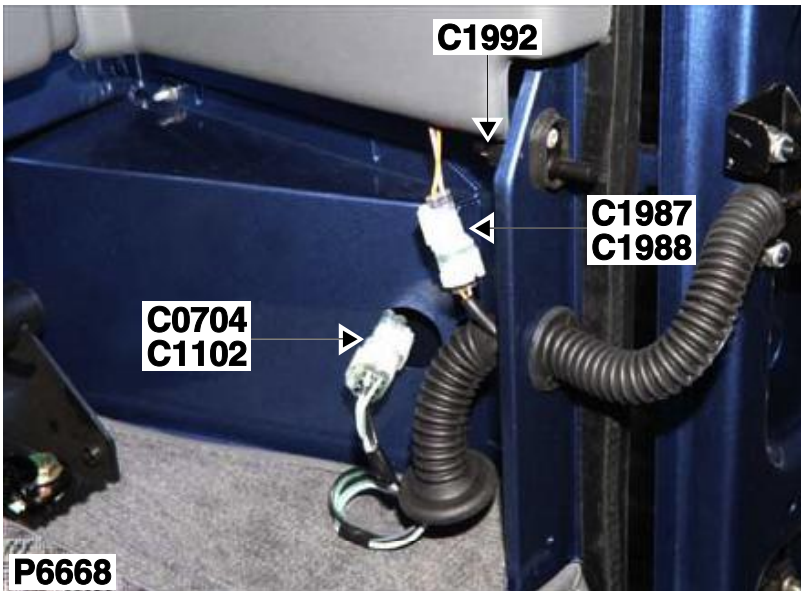
Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AFU3635

(F)

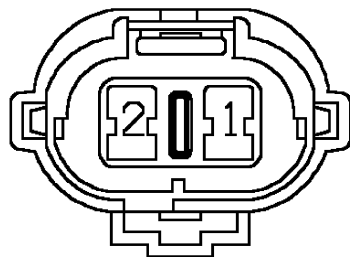
Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	19
2	O	19



Description: *Lampe intérieure arrière*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AFU3584



Couleur: *NATUREL*
 Sexe: *Mâle*

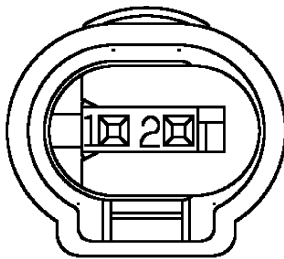


Cav	Col	Cct
1	O	19
2	K	19

(F)

Description: *Faisceau de porte arrière à faisceau de carrosserie*

Emplacement: *Pied 'C'*

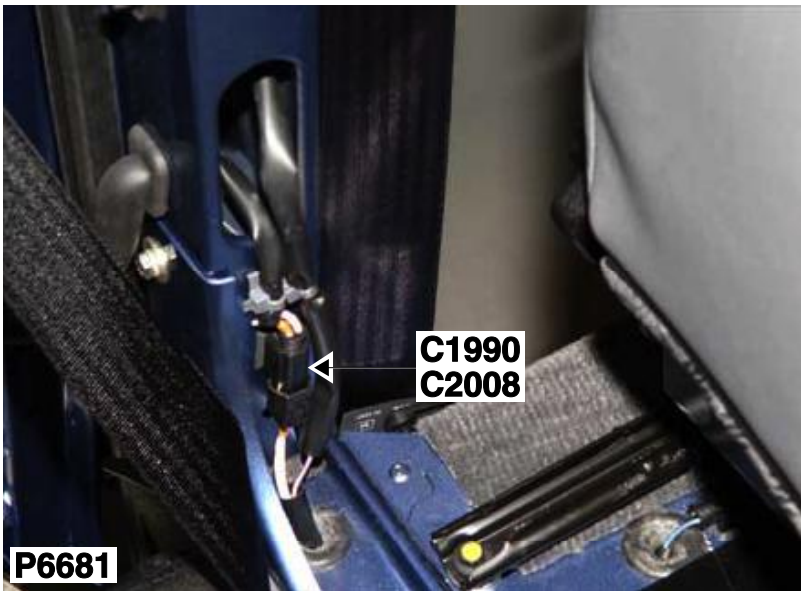


YPC116820

(F)

Couleur: *NOIR*

Sexe: *Femelle*

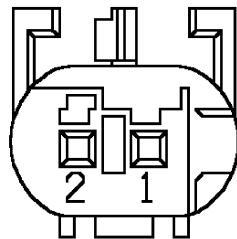


Cav	Col	Cct
1	O	ALL
2	K	ALL

(F)

Description: *Faisceau de porte arrière à faisceau de carrosserie*

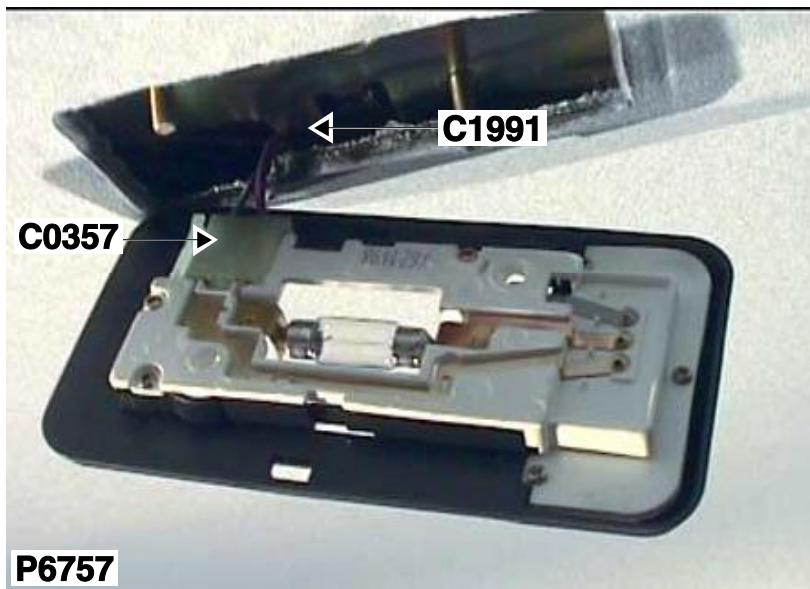
Emplacement: *Pied 'C'*



YPC110710

(F)

Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Mâle*

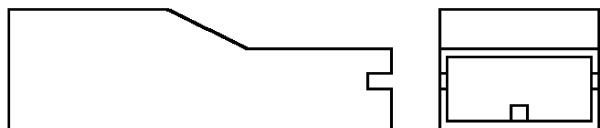


Cav	Col	Cct
1	B	24

P6757

(F)

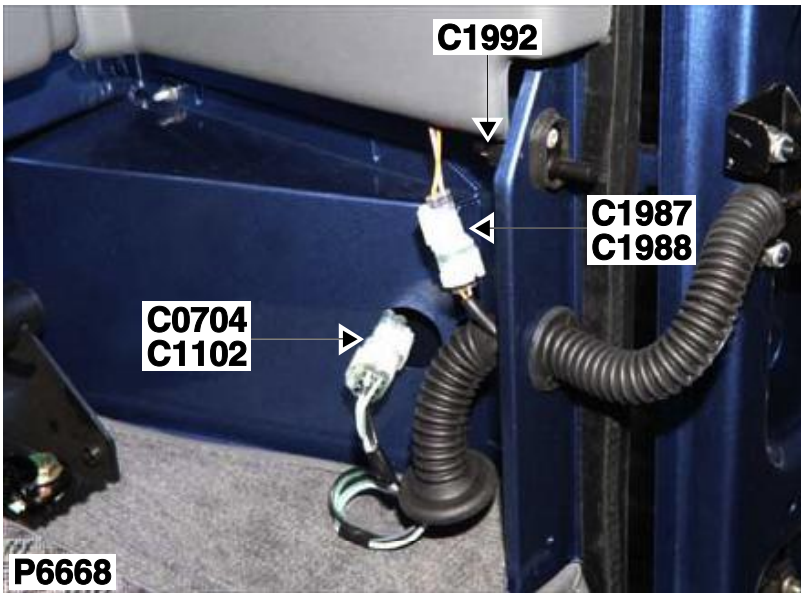
Description: *Masse*
 Emplacement: *Arrière du garnissage de pavillon*



AAU1010

(F)

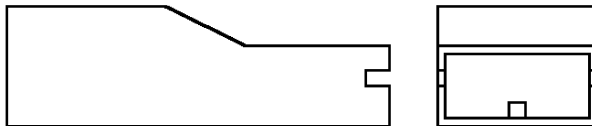
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PU	44



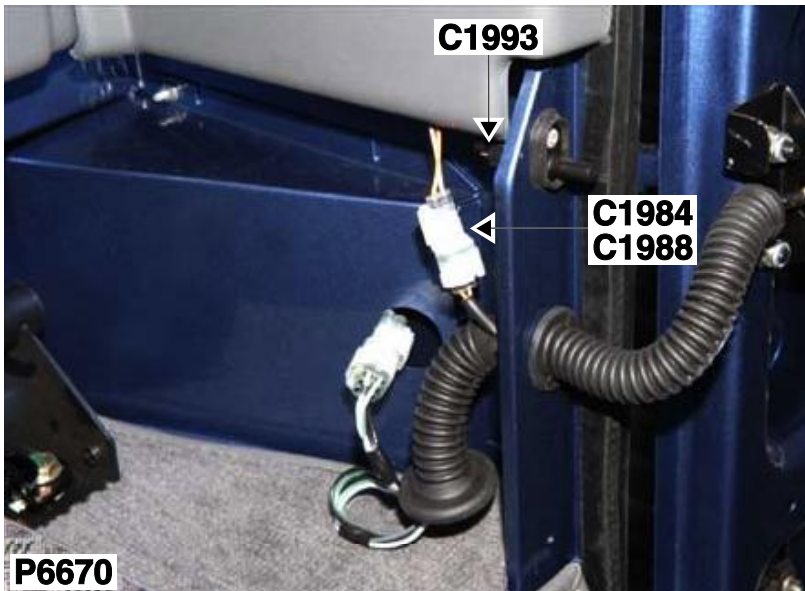
Description: *Contacteur - Coffre/hayon*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AAU1010



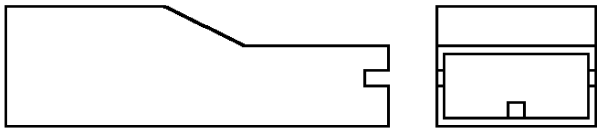
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PU	35



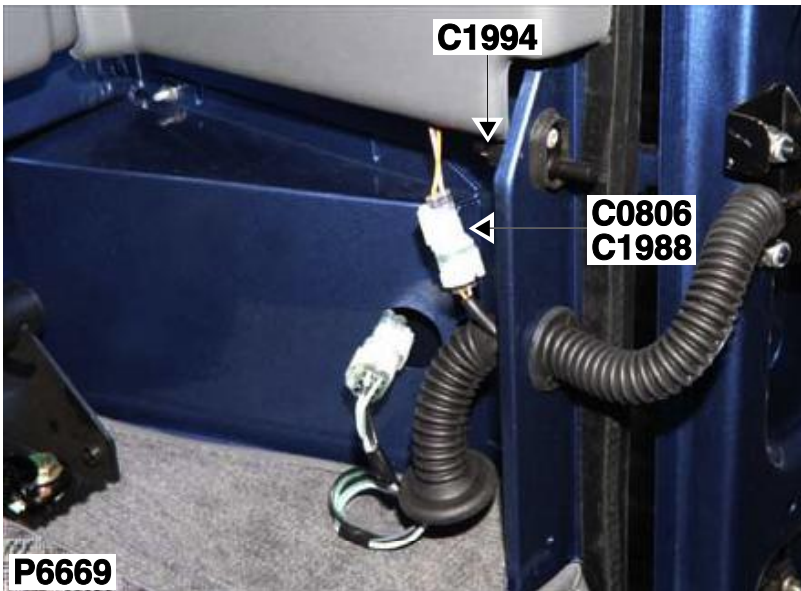
Description: *Contacteur - Coffre/hayon*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AAU1010



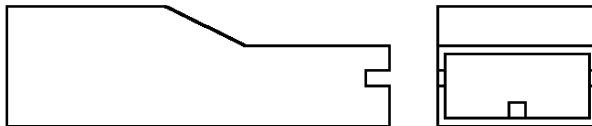
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	PU	47



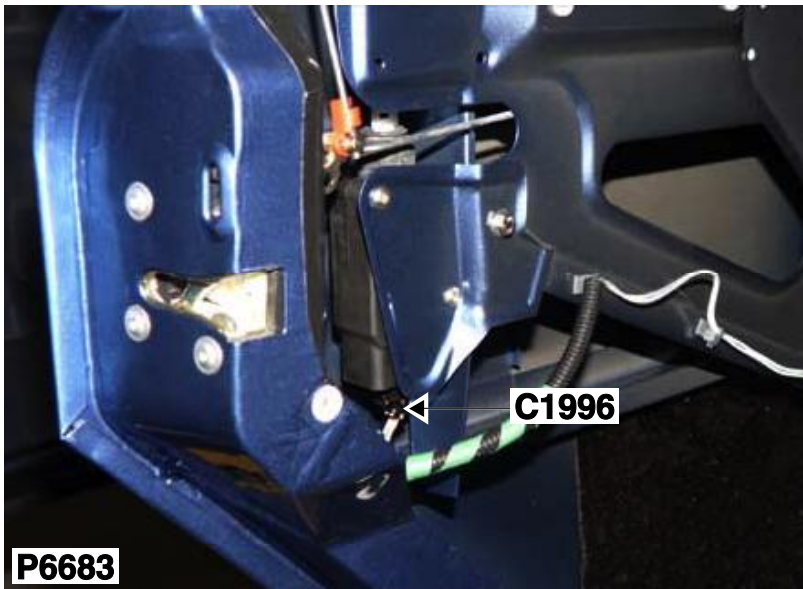
Description: *Contacteur - Coffre/hayon*
 Emplacement: *Derrière le panneau de garniture arrière droit*



AAU1010



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	ALL
2	K	ALL

(F)

Description: *Moteur électrique - Serrure de porte - Arrière*

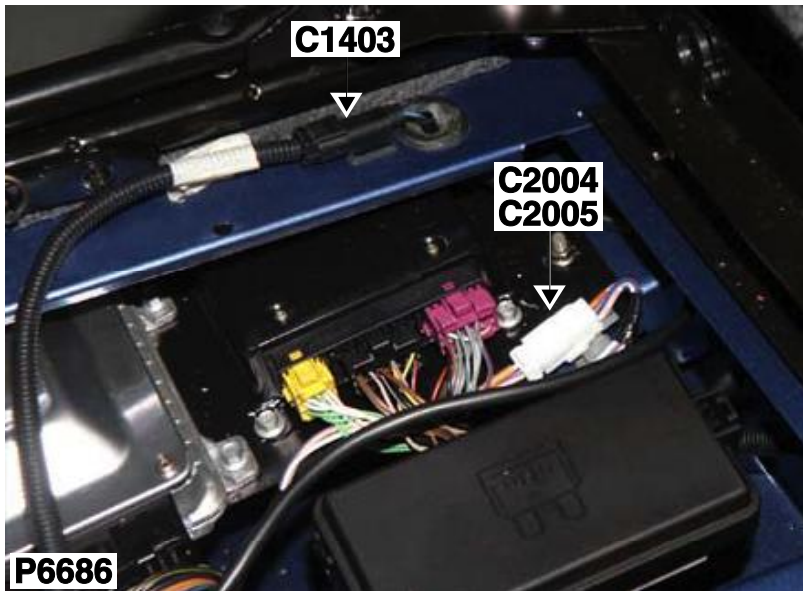
Emplacement: *Derrière le panneau de garniture de porte arrière*

NO CONNECTOR FACE

(F)

Couleur: *NOIR*

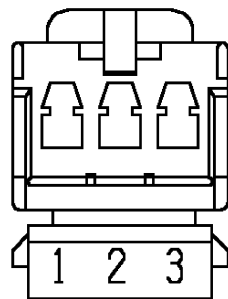
Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	ALL
2	PU	ALL
2	PW	30
3	O	ALL



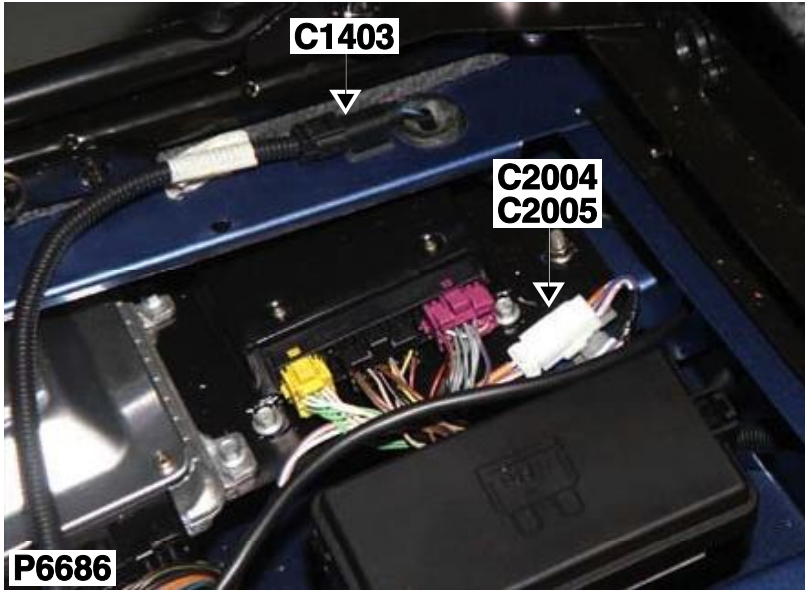
Description: *Faisceau principal à faisceau de porte*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10227



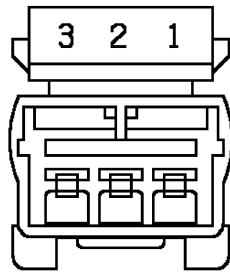
Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	K	19
2	PU	ALL
3	O	19



Description: *Faisceau de porte à faisceau principal*
 Emplacement: *Sous le siège droit*



YPC10272



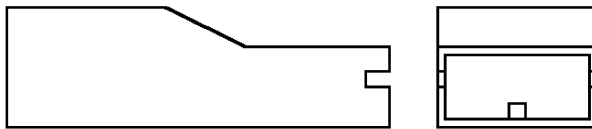
Couleur: *BLANC*
 Sexe: *Mâle*



Cav	Col	Cct
1	B	26



Description: *Pare-brise chauffant*
 Emplacement: *Derrière le côté droit du tableau de bord*



AAU1010



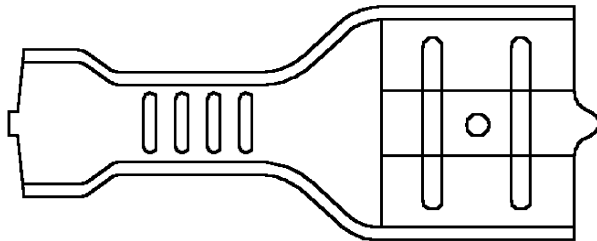
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	SW	21



Description: *Contacteur de porte - CD*
 Emplacement: *Pied 'A' droit*



AFU3262



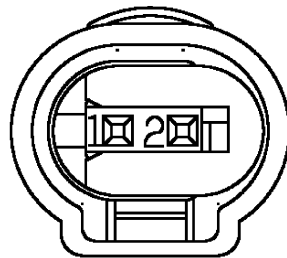
Couleur: *LAITON*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	O	19
2	K	19



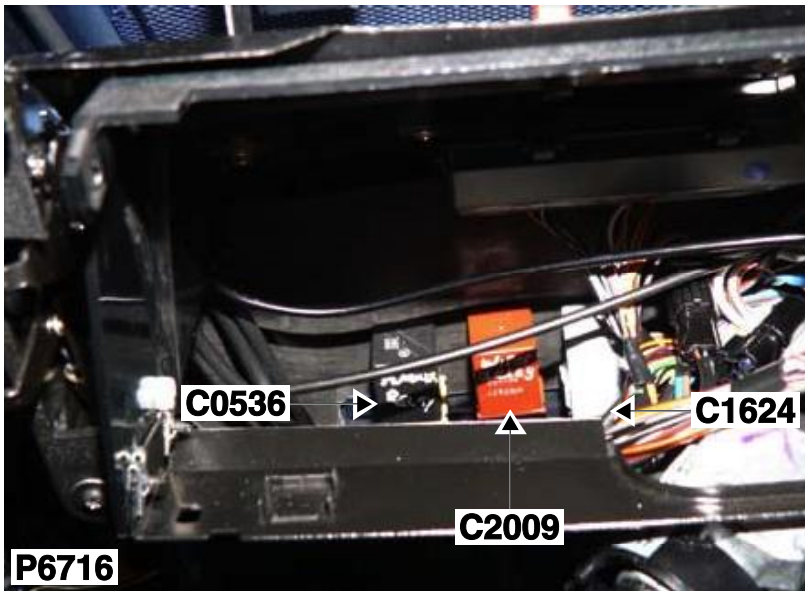
Description: *Faisceau de porte à faisceau principal*
 Emplacement: *Pied 'C'*



YPC116820



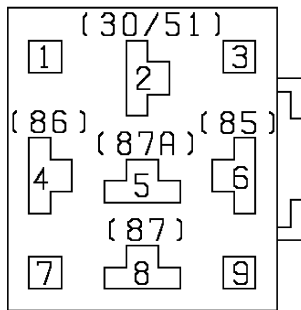
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WG	2
2	YLG	2
4	B	2
5	NLG	2
6	LGB	2
8	WG	2



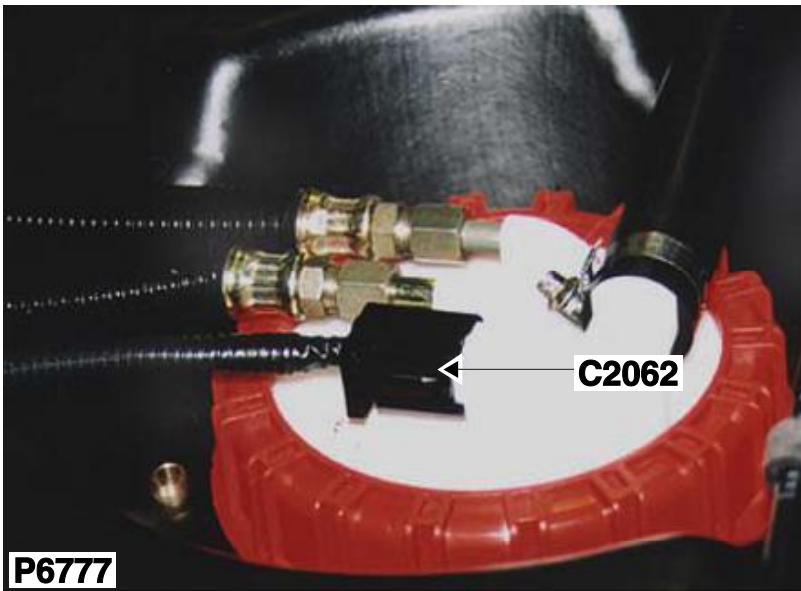
Description: *ECU - Temporisation d'essuie-glaces*
 Emplacement: *Derrière le côté gauche du tableau de bord*



AFU4177



Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*

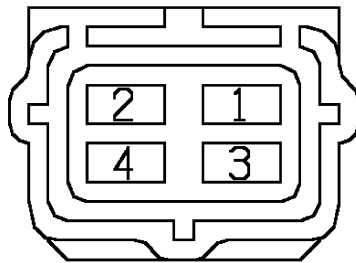


P6777

Cav	Col	Cct
1	GB	18
2	SB	18
3	B	18



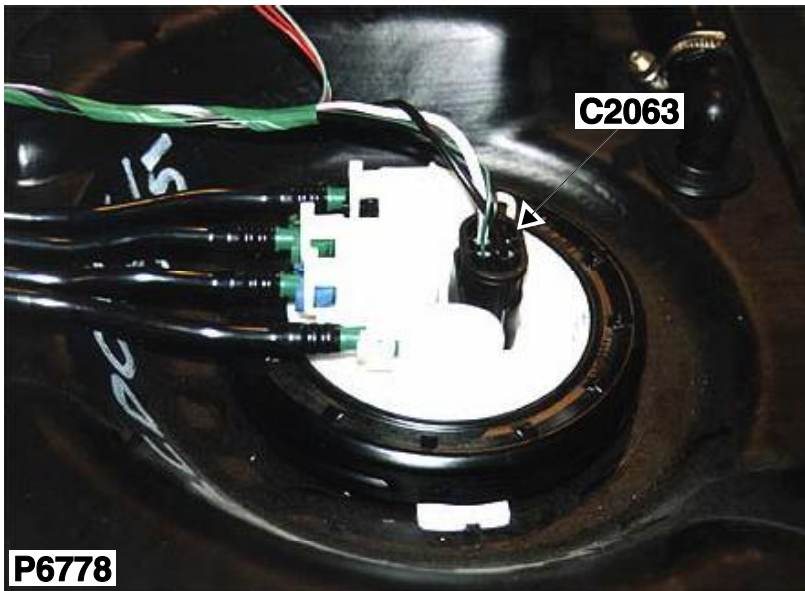
Description: *Réservoir de carburant*
 Emplacement: *Au-dessus du réservoir de carburant*



YPC10066



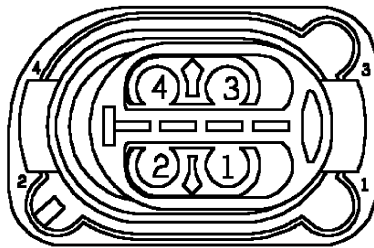
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	WP	17
2	GB	17
3	SB	17
4	B	17



Description: *Réservoir de carburant*
 Emplacement: *Au-dessus du réservoir de carburant*



YPC110200



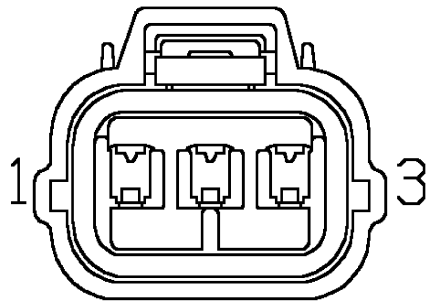
Couleur: *NOIR*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	OG	17
2	B	17
3	WG	17



Description: *Capteur de filtre à eau*
 Emplacement: *Sous le passage de roue arrière droit*



YPC10181



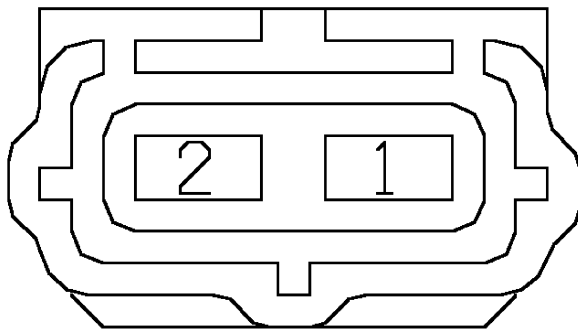
Couleur: *GRIS*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	S	ALL



Description: *Feu de recul - CD*
 Emplacement: *Côté arrière droit du véhicule*



YPC10208



Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*

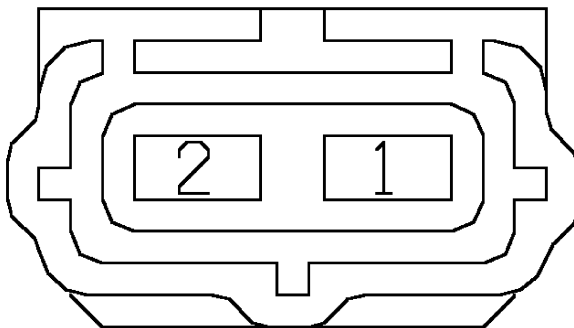


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	S	16

P6701



Description: *Feu de recul - CD - 130*
 Emplacement: *Côté arrière droit du véhicule*



YPC10208



Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*

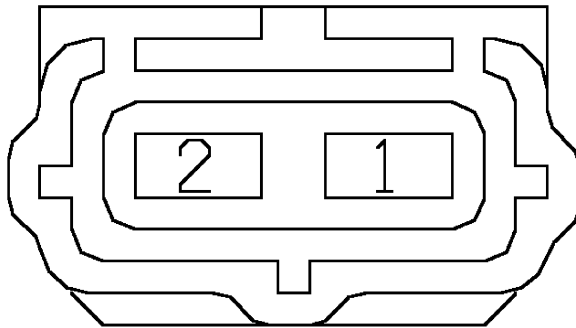


Cav	Col	Cct
1	B	16
2	W	16

P6703

(F)

Description: *Feu de recul - CG - 130*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du véhicule*



YPC10208

(F)

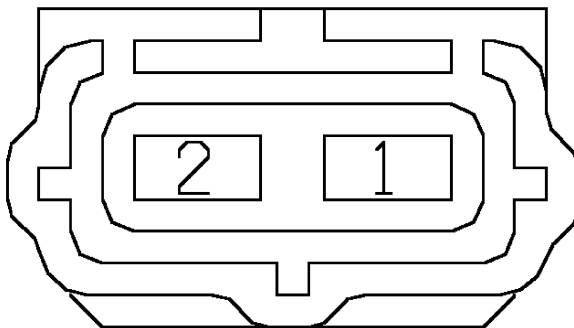
Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	W	ALL



Description: *Feu de recul - CG*
 Emplacement: *Côté arrière gauche du véhicule*



YPC10208



Couleur: *BLEU*
 Sexe: *Femelle*